



03 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02/02/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2842

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7994/17-12-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7994/17-12-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Φώτης Κουβέλης, Θανάσης Λεβέντης, Νίκος Τσούκαλης και Γρηγόρης Ψαριανός σχετικά με το «πράσινο κύμα» στο Τραμ, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Το πρόγραμμα του Πράσινου Κύματος του Τραμ έχει εφαρμοστεί στους φωτεινούς σηματοδότες στο σύνολό του (εκτός από τρεις διασταυρώσεις από τις συνολικά 30 που προβλέπονταν να υλοποιηθούν). Τυχόν προβλήματα λειτουργίας που εντοπίζονται σε επιμέρους κόμβους σχετίζονται με τα γενικότερα προβλήματα συντήρησης των κόμβων της φωτεινής σηματοδότησης στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και με τα προβλήματα στάσης και στάθμευσης επί του τροχιόδρομου.

Για την εφαρμογή του πράσινου κύματος η ΤΡΑΜ Α.Ε. συνεργάζεται άριστα με την αρμόδια υπηρεσία του Υπ.Υ.Με.Δι. (ΔΜΕΟ). Σε εκκρεμότητα βρίσκονται οι εγκρίσεις μόνο τριών μελετών από τη ΔΜΕΟ (λόγω πολυπλοκότητας υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων). Η ολοκλήρωση υλοποίησης των τριών διασταυρώσεων θα γίνει μέχρι 31.01.2011.

2. Οι νέοι χρόνοι που έχουν μετρηθεί μετά την εφαρμογή του πράσινου κύματος είναι ήδη βελτιωμένοι κατά ένα ποσοστό της τάξης του 10% σε σχέση με το άμεσο παρελθόν. Για παράδειγμα, η διαδρομή «ΣΕΦ – Σύνταγμα» με χρόνο διάνυσης από 49 έως 52 λεπτά πριν την εφαρμογή του πράσινου κύματος έχει βελτιωθεί από 45 έως 46 λεπτά της ώρας (ανάλογα με τη περίοδο της ημέρας). Επισημαίνουμε ότι για λόγους ασφαλείας, μέχρι να εξοικειωθούν οι οδηγοί των οχημάτων με τα νέα προγράμματα, τα οχήματα κινούνται με μειωμένες ταχύτητες κατά τη διέλευσή τους από τις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις. Επιπλέον, η εφαρμογή προτεραιότητας του Τραμ είναι μια δυναμική διαδικασία που αξιοποιεί τα νέα δεδομένα για να επιτύχει τη βελτιστοποίηση της κατανομής του χρόνου πράσινου στις διασταυρώσεις.

✓

Ήδη από 21.12.10 έχει εφαρμοστεί η δρομολόγηση με τους νέους μικρότερους χρόνους διαδρομής.

3. Στο τμήμα από Λ. Βουλιαγμένης έως Σύνταγμα ήδη το Τραμ κινείται σε αποκλειστική λωρίδα με εξαίρεση την οδό Αρδηττού. Για την οδό Αρδηττού ολοκληρώνεται η τροποποίησή της σε αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εντός του α' τριμήνου του 2011.

4. Το συχνό κλείσιμο των διασταυρώσεων αντιμετωπίζεται με αστυνόμευση των διασταυρώσεων από τα αρμόδια όργανα. Στο πλαίσιο αυτό υπάρχει διαρκής συνεργασία και ενημέρωση της ΤΡΑΜ Α.Ε. με τη Τροχαία. Παράλληλα, σε κρίσιμες διασταυρώσεις εφαρμόζονται απαγορεύσεις στρεφουσών κινήσεων (π.χ. αριστερή στροφή από οδό Κλεμανσώ προς Ηλία Ηλιού), γίνονται μικρές γεωμετρικές διαμορφώσεις που εμποδίζουν την παράνομη στάση και στάθμευση των οχημάτων (π.χ. διασταύρωση Σαρκουδινού και Κασομούλη).

5. Με την ολοκλήρωση της εφαρμογής του πράσινου κύματος σε όλες τις διασταυρώσεις και της αποκλειστικής λωρίδας της Αρδηττού θα επιτευχθούν επιπλέον μειώσεις στους χρόνους διαδρομής του Τραμ, βελτιώνοντας την αξιοπιστία του στη δρομολόγηση και δίνοντας τη δυνατότητα τροποποίησης των δρομολογίων, με σκοπό τη μείωση του χρόνου αναμονής στη στάση. Τέλος, η ΤΡΑΜ Α.Ε. έχει ορίσει ομάδα πράσινου κύματος που έχει τη συνολική ευθύνη επίβλεψης για την συνεχή διατήρηση και βελτίωσή του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Περιβάλλοντος,
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
- 2.ΤΡΑΜ Α.Ε.
Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών
4. Τ.Κ.Ε.

