



03 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-62

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8570/5-1-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8570/5-1-2011 , που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κα Ευαγγ. Αμμανατίδου Πασχαλίδου και κ. Τάσος Κουράκης σχετικά με την αύξηση των εισιτηρίων του ΟΑΣΘ, σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 8570/5-1-2011 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Τα κόμιστρα στον Ο.Α.Σ.Θ. καθορίζονται κάθε φορά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα οποία ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να εφαρμόζει, τα δε έσοδα που προκύπτουν απ' τα κάθε φορά ισχύοντα κόμιστρα, μεταβάλλονται ανάλογα την αντισταθμιστική καταβολή που καταβάλλεται στον Ο.Α.Σ.Θ. από το Ελληνικό Δημόσιο, προκειμένου να καλύπτονται οι δαπάνες του Οργανισμού, ως ορίζεται στην από 30.4.2001 οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. που εγκρίθηκε από τη βουλή των Ελλήνων με το Ν. 2898/2001.

Με την αριθμ. 61311/5757/21.12.2010 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2014/Β/27.12.2010), καθορίσθηκαν τα κόμιστρα που ισχύουν από 1.1.2011, δια των οποίων οι επιβάτες δύνανται:

- α. Για μία (1) μετακίνηση να χρησιμοποιούν το εισιτήριο των 0,80€
- β. Για δύο (2) μετακινήσεις (προς την αυτή κατεύθυνση) να χρησιμοποιούν το εισιτήριο των 0,90€.

JV

γ. Με τη μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών των 30,00€, να πραγματοποιούν απεριορίστες μετακινήσεις.

Με τα ανωτέρω κόμιστρα, όλοι οι πολίτες του Περιφερειακού Διαμερίσματος Θεσσαλονίκης έχουν τη δυνατότητα, να κάνουν χρήση του απλού εισιτηρίου της μιας (1) χρήσης των 0,80€ (υπολογίζεται το 70% των επιβατών) ή του εισιτηρίου των 0,90€ (υπολογίζεται το 30% των επιβατών), και να μετακινούνται από και προς την ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Επιπρόσθετα με την ως άνω τιμολογιακή πολιτική, το χρονικό εισιτήριο των 1,00€ που ίσχυε έως 31.12.2010 (για 90 λεπτά και έως 4 μετακινήσεις), μειώθηκε σε 0,90€ (ισχύος πάλι 90 λεπτών αλλά έως 2 μετακινήσεις προς την αυτή κατεύθυνση).

Είναι προφανές ότι η ως άνω πολιτική κομίστρων δημιουργεί δικαιότερο σύστημα τιμολογιακής πολιτικής, καθώς χρεώνει περισσότερο τους επιβάτες που διανύουν μεγάλες αποστάσεις και ταυτόχρονα εξασφαλίζονται αυξημένα έσοδα για τον Ο.Α.Σ.Θ., που επιτρέπουν την ισόποση μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής, δηλαδή την ισόποση μείωση της επιβάρυνσης του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Τέλος, δια της ως άνω τιμολογιακής πολιτικής και της εφαρμογής της από 8.4.2010 σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που κυρώθηκε με το Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ.208/Α/2010), οι κάτοικοι των εννέα Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά, από 3 – 7 ευρώ κόμιστρο που κατέβαλαν έως 31.12.2010, από 1.1.2011 θα καταβάλλουν είτε 0,90€ (για τις τοπικές - τροφοδοτικές γραμμές που εξυπηρετούνται δια μετεπιβίβασης από και προς τις γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ.) είτε το 50% των κομίστρων (για τις απ' ευθείας γραμμές της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης).

Στο Περιφερειακό Διαμέρισμα Θεσσαλονίκης πλέον, με την ως άνω και από 1.1.2011 νέα τιμολογιακή πολιτική, τα κόμιστρα είναι σημαντικά μικρότερα των κομίστρων των Αθηνών (ακόμη και προ της αύξησης αυτών που αναμένεται να ανακοινωθεί) και όλων των υπολοίπων πόλεων της χώρας (Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο, κλπ, σύνολο 35 Αστικά ΚΤΕΛ).

Ως προς τα προγράμματα εξυπηρέτησης που εφαρμόστηκαν από 1.10.2010 και βελτιώθηκαν από 1.11.2010 (ως προς τα νυκτερινά) έγινε νέος σχεδιασμός που βελτίωσε και αύξησε τις προσφερόμενες υπηρεσίες στις ώρες αυξημένης ζήτησης, χωρίς να επηρεάσει αρνητικά και την μεταμεσονύκτια εξυπηρέτηση. Ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός των αστικών συγκοινωνιών έχει σχεδιαστεί για τη βέλτιστη αξιοποίηση μέσων και ανθρώπινου δυναμικού και την παροχή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών αναλόγως της ζήτησης, με ταυτόχρονη μέριμνα για το εύλογο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

2. Στο πλαίσιο της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής, το Υπ.Υ.Με.Δι. με την ισχύουσα ΚΥΑ, προσφέρει τη δυνατότητα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο σε: φοιτητές-σπουδαστές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε μαθητές

πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σε πολύτεκνους και σε ΑΜΕΑ(με τη τελευταία ΚΥΑ) με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω.

Επιπλέον, με νέα τροποποιητική ΚΥΑ προχώρησε: α) στην άρση του περιορισμού της μιας κατεύθυνσης στο χρονικό εισιτήριο των 90 λεπτών, β) στην παροχή του δικαιώματος μετακίνησης σε ηλικιωμένους άνω των 65 ετών με μειωμένο κόμιστρο, γ) στην παροχή του δικαιώματος δωρεάν μετακίνησης στα παιδιά ηλικίας έως 6 ετών.

Τέλος, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης εξετάζεται η δυνατότητα παροχής μειωμένου εισιτηρίου στους άνεργους συμπολίτες μας με χαμηλό εισόδημα.

3. Σε ότι αφορά το καθεστώς που διέπει τη σχέση της Πολιτείας με τον ΟΑΣΘ, υπενθυμίζεται ότι η Συμφωνία μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ που ισχύει από το 2001 και επρόκειτο να λήξει το 2009, παρατάθηκε το 2008 με το νόμο 3652 μέχρι και 2 έτη από την ολοκλήρωση του υπό εκτέλεση Μετρό της Θεσσαλονίκης,

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

ΟΑΣΘ

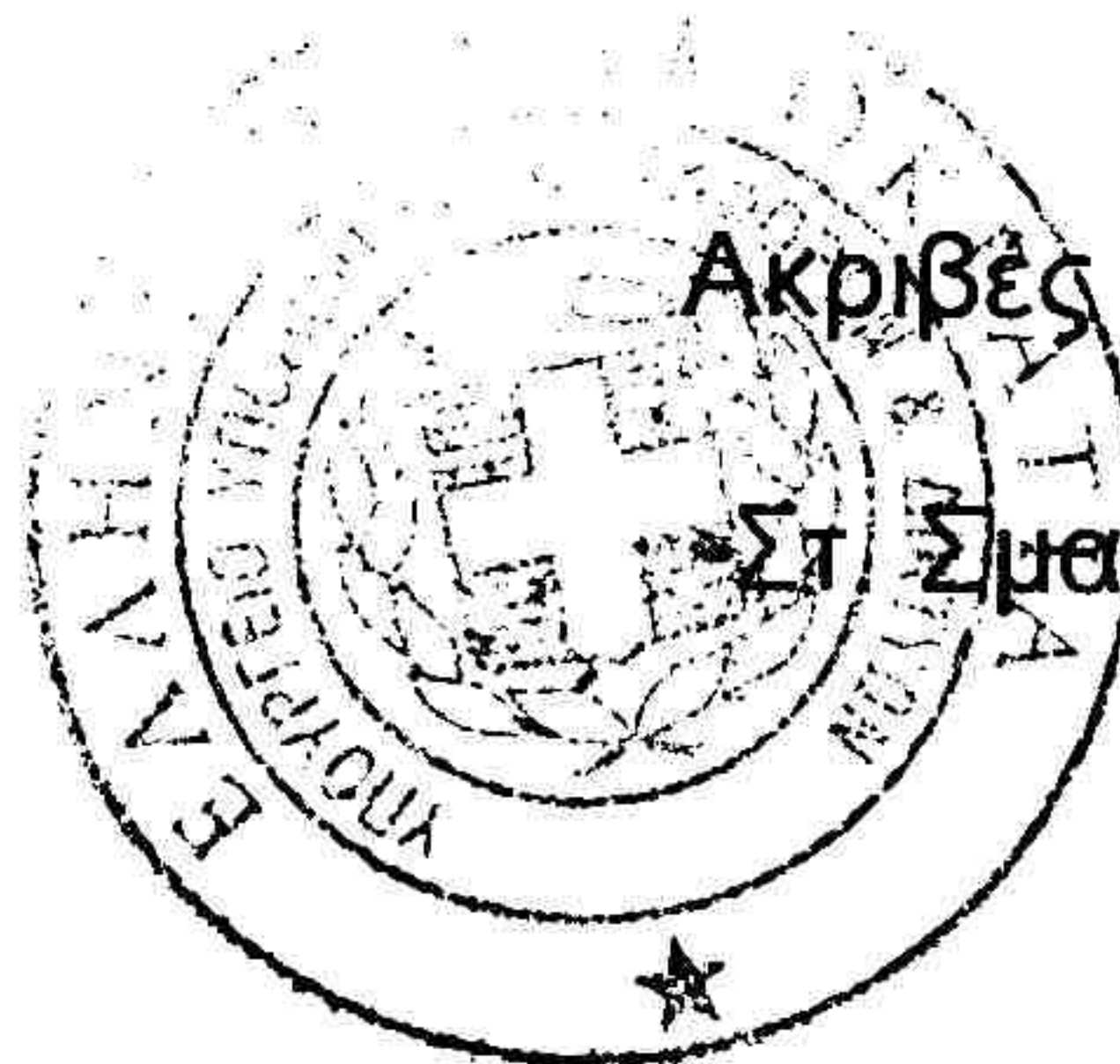
κ. Πρόεδρο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου