



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2050
4.2

Παπάγου, 2 /2/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2660

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορές.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1892/2-12-2010 και 2050/9-12-2010.

Σε απάντηση των Αναφορών με αριθμό 1892/2-12-2010 και 2050/9-12-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος σχετικά με το Σχέδιο Νόμου που αφορά την Οδική Ασφάλεια, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Βάσει των διαλαμβανομένων στο άρθρο 2 της οδηγίας 2009/40/EK (η οποία καταργεί την οδηγία 96/96/EK), τα κράτη μέλη δύνανται να αναθέτουν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε φορείς τους οποίους εξουσιοδοτούν, υποδεικνύουν και εποπτεύουν άμεσα, συμπεριλαμβανομένων και δεόντως εξουσιοδοτημένων ιδιωτικών φορέων, οι οποίοι όταν ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων, τα κράτη μεριμνούν ιδιαίτερα ώστε να προστατεύεται η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου.

Σύμφωνα με την αριθμ. 174/2007 γνωμοδότηση της ολομέλειας του ΣτΕ, η οποία εκδόθηκε στα πλαίσια επεξεργασίας σχεδίου προεδρικού διατάγματος, από την παραπάνω διάταξη συνάγεται ότι ο κοινοτικός νομοθέτης θεώρησε ότι λόγοι γενικού συμφέροντος επιβάλλουν τη λήψη ειδικών μέτρων από τα κράτη μέλη, θεώρησε όμως επίσης ότι οι ανωτέρω λόγοι γενικού συμφέροντος μπορούν να εξυπηρετηθούν με ειδικά μέτρα εποπτικού και ελεγκτικού χαρακτήρα και δεν δικαιολογούν την απόλυτη απαγόρευση της άσκησης, από τον ίδιο φορέα, του έργου του τεχνικού ελέγχου και της επισκευής οχημάτων.

Συνεπώς, η άρση της απαγόρευσης ίδρυσης ιδιωτικών ΚΤΕΟ από επισκευαστές οχημάτων που περιλαμβάνεται στον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο, συνάδει με τις προβλέψεις της κοινοτικής νομοθεσίας.

Περαιτέρω, για την εξασφάλιση της απαιτούμενης αντικειμενικότητας του διενεργούμενου τεχνικού ελέγχου από τα συγκεκριμένα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, πέραν των απαιτήσεων του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 για τη διαπίστευση και του ν. 2963/2001 που απαγορεύει τη συστέγαση ιδιωτικών ΚΤΕΟ με συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται να καθορίσει με απόφασή του επιπρόσθετα μέτρα.

2. Η διαδικασία διακρίβωσης των μηχανημάτων προβλέπεται από το πρότυπο διαπίστευσης ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 και ελέγχεται από το ΕΣΥΔ, στα πλαίσια αξιολόγησης ενός ΚΤΕΟ για να διαπιστευθεί.

Στα πλαίσια του προτύπου διαπίστευσης δεν προβλέπονται ευθύνες για τους «υπεργολάβους», δηλαδή τους προμηθευτές του ΚΤΕΟ, αλλά μόνο για το ίδιο το ΚΤΕΟ σε περιπτώσεις παραβίασης του μετρητικού εξοπλισμού.

Το Δημόσιο επιβάλλει ποινές στον εξουσιοδοτημένο φορέα, δηλαδή το ΚΤΕΟ, που είναι υπεύθυνο για τη μη παραβίαση του εξοπλισμού που χρησιμοποιεί. Οποιαδήποτε πρόσθετη υποχρέωση επιβληθεί στα ΚΤΕΟ, όπως η ζητούμενη διαπίστευσή τους και με το πρότυπο 17025 σε περίπτωση εσωτερικής διακρίβωσης των μηχανημάτων, επιφέρει αύξηση του κόστους λειτουργίας τους και κατά συνέπεια επιβάρυνση του πολίτη, χωρίς ουσιαστικά αποτελέσματα.

Το ΕΣΥΔ σε περιπτώσεις που ένα ΙΚΤΕΟ κάνει εσωτερική διακρίβωση των μηχανημάτων του, επιβλέπει τη διαδικασία αυτή με εξειδικευμένο προσωπικό του.

Ο έλεγχος της παραβίασης του μετρητικού εξοπλισμού των ΚΤΕΟ είναι ένα από τα αντικείμενα που θα αναλάβει ο εποπτικός μηχανισμός που προβλέπεται στον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο για την οδική ασφάλεια.

3. Η επιλογή της διαπίστευσης των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ανεβάζει το κόστος λειτουργίας τους, μιας και απαιτεί πρόσθετο προσωπικό, διαδικασίες και δαπάνες οι οποίες θα ανεβάσουν το κόστος ελέγχου, σε βάρος του πολίτη.

Ο έλεγχος της λειτουργίας των εξουσιοδοτημένων συνεργείων προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και έχει ανατεθεί στις Κινητές Μονάδες Καυσαερίων και στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

Μηχανογραφική εφαρμογή για την παρακολούθηση της σχετικής διαδικασίας για τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, πλην όμως δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα, λόγω μη ολοκλήρωσης της σχετικής προμήθειας λογισμικού από το Δημόσιο. Οι οποιεσδήποτε αλλαγές και επικαιροποίηση απαιτούνται, θα γίνουν με τροποποίηση της σχετικής απόφασης, έτσι ώστε οι εκδόσεις ΚΕΚ και ΚΕΘ να καταχωρούνται από τα συνεργεία σε online σύνδεση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

4. Οι απαιτούμενες αλλαγές στο μηχανογραφικό σύστημα των ΚΤΕΟ είναι υπό μελέτη και θα προβλεφθούν με σχετική τροποποίηση και συμπλήρωση της υφιστάμενης απόφασης. Η εναλλακτική πρόταση για πιστοποίηση των προμηθευτών των συστημάτων λογισμικού στα ΚΤΕΟ, είναι μη εφαρμόσιμη για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω στο σημείο 2.

5. Η ψηφιακή καταγραφή ελέγχου που συμπεριλαμβάνει και πρόσωπα δεν επιτρέπεται από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Περαιτέρω, εξετάζεται κατά πόσο μπορεί να εφαρμοστεί η ψηφιακή φωτογράφιση και αποστολή, για κάθε ελεγχόμενο όχημα, της εισόδου και εξόδου του από τη γραμμή ελέγχου του ΚΤΕΟ.

6. Το σχετικό πλαίσιο καλύπτεται πλήρως από την υφιστάμενη νομοθεσία και ελέγχεται από το ΕΣΥΔ κατά την αξιολόγηση ενός ΚΤΕΟ για διαπίστευση.

7. Τα έντυπα των ΚΕΚ διαθέτουν δικλείδα ασφαλείας (υδατογράφημα) και δεν απαιτούνται πρόσθετες δικλείδες, ενώ η μορφή και οι προδιαγραφές των ΚΕΘ θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση. Η μηχανογραφική έκδοση των καρτών και η τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου είναι υπό μελέτη και θα γίνει με σχετική τροποποίηση της υφιστάμενης απόφασης.

8. Στη μηχανογραφική εφαρμογή των ΙΚΤΕΟ προβλέπεται σχετική καταχώριση των στοιχείων των παραβόλων και αποστολή τους στη βάση δεδομένων του ΥΠΥΜΕΔΙ, καθώς επίσης και συσχέτιση των παραβόλων με κάθε αντίγραφο εκδιδόμενου ΔΤΕ που παραμένει στο αρχείο του ΙΚΤΕΟ. Ο σχετικός έλεγχος γίνεται σήμερα από το ΣΕΕΥΜΕ και θα γίνεται και από τον εποπτικό

μηχανισμό που συστήνεται με τον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο για την οδική ασφάλεια.

9. Σύμφωνα με τον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο, στις αρμοδιότητες του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης και Εποπτείας ΚΤΕΟ της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, συμπεριλαμβάνονται η τήρηση και η επεξεργασία των στατιστικών στοιχείων για τη λειτουργία των δημόσιων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

Ο καθορισμός του μέσου χρόνου ελέγχου για κάθε κατηγορία οχήματος είναι υπό μελέτη και θα προβλεφθεί σε υπουργική απόφαση. Με την καθιέρωσή του, θα τροποποιηθεί και η σχετική απόφαση για τις απαιτήσεις του λογισμικού που χρησιμοποιούν τα ΚΤΕΟ, έτσι ώστε αυτόματα να μην επιτρέπει σε έναν ελεγκτή να ξεπερνά έναν ορισμένο αριθμό ελέγχων.

10. Με τη λειτουργία μηχανογραφικής εφαρμογής σε όλα τα Δημόσια ΚΤΕΟ, δημιουργείται η σχετική βάση δεδομένων στην οποία θα καταχωρούνται και οι εκδιδόμενες ΚΕΚ και ΚΕΘ, με την ανάλογη τροποποίηση της υφιστάμενης απόφασης.

11. Πέραν των ΚΤΕΟ, υφίσταται τεχνικός έλεγχος οχημάτων στο δρόμο και από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που λειτουργούν στις οικείες Περιφερειακές Ενότητες. Οι ξαφνικοί έλεγχοι στα ΚΤΕΟ προβλέπεται να διενεργούνται από τον εποπτικό μηχανισμό που συστήνεται στον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο για την οδική ασφάλεια.

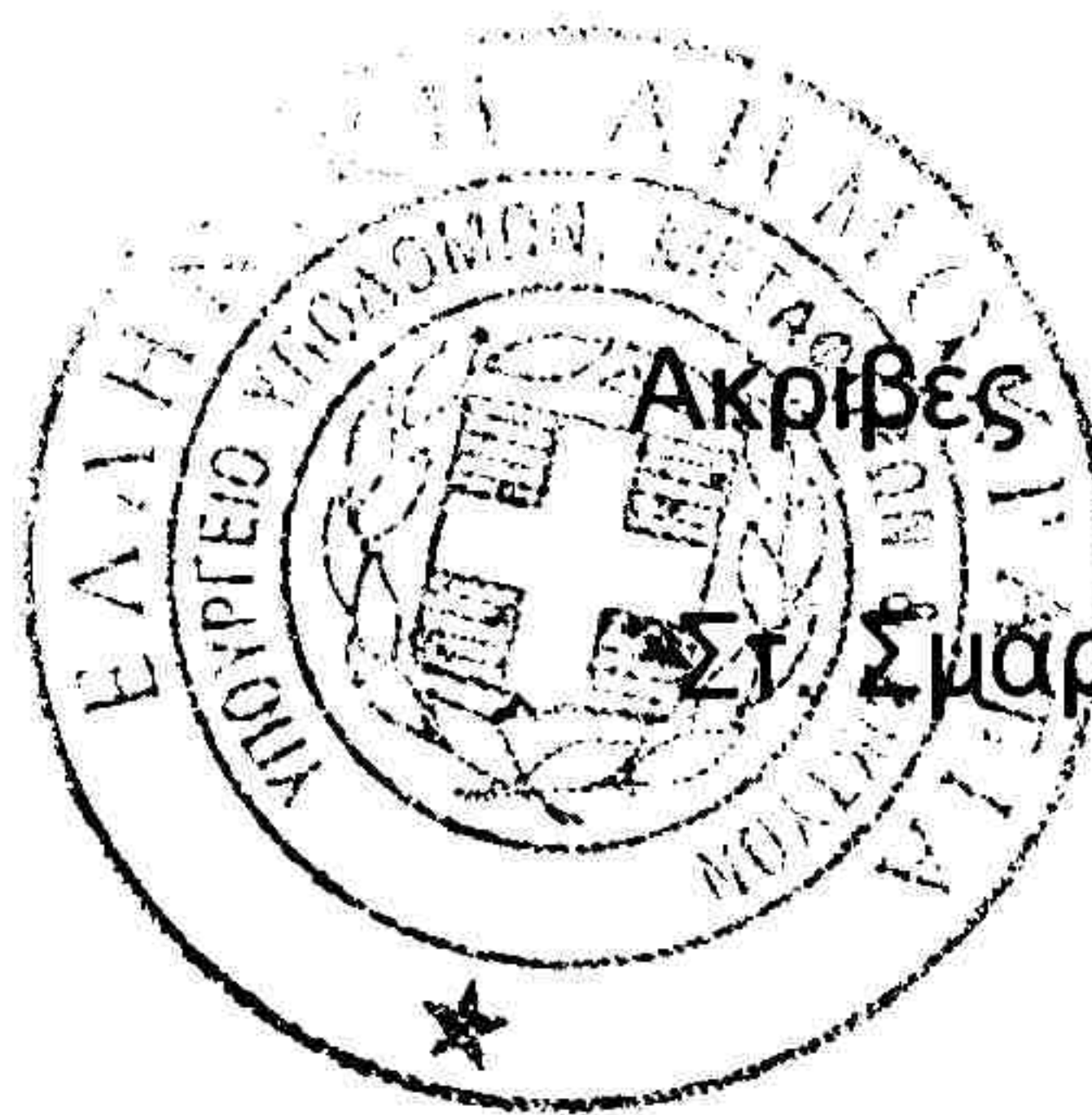
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2..Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
- 3.Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ
Λ.Αθηνών 107 10447 Αθήνα

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ.Ο.Α.Π.
- 4.Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
- 5.ΔΑΧΜ
- 6.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου