



1933

42

03 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02 /02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-118

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1933/ 03-12-2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1933/03-12-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος σχετικά με επιστολή της κας Θεοδ. Γιανοπούλου, με την οποία ζητείται η παραχώρηση χώρων του σταθμού Αγίου Ανδρέα Πατρών για τη δημιουργία Μουσείου, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Ο ΟΣΕ στα πλαίσια των Αποφάσεων 3685/82 του ΔΣ του ΟΣΕ και 127093/26-3-86/ΤΤΔΣ, διατηρεί ένα όχημα από κάθε τύπο τροχαίου υλικού που αποσύρεται. Σε ορισμένες περιπτώσεις τα οχήματα αυτά διατηρούνται σε λειτουργική κατάσταση ή είναι σε θέση να λειτουργήσουν μετά από επισκευή. Σε κάθε περίπτωση όμως μπορούν να εκτίθενται ως στατικά εκθέματα των Σιδηροδρομικών Μουσείων ή σε χώρους Σιδηροδρομικών Σταθμών ή, σε συνεργασία με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ως εκθέματα τοπικών θεματικών πάρκων, όπως π.χ. στην Καλαμάτα.

Στην περιοχή των Πατρών διατηρούνται, μεταξύ άλλων, η ατμάμαξα ES 7.721 κατασκευής Linke Hofmann 1925, η οποία είναι πλήρης και κατά το παρελθόν εξασφάλισε ειδικές εκδρομικές ιστορικές αμαξοστοιχίες στο δίκτυο Πελοποννήσου. Ακινητοποιήθηκε λόγω βλάβης του λέβητα και έκτοτε αναμένει επισκευή. Επίσης η τελευταία εναπομείνασα Αυτοκινητάμαξα Uerdingen Βφπτ.2103 (πρώην ΑΚ-210-03 των ΣΠΑΠ) κατασκευής 1937 και αριθμός παλαιών Επιβαταμαξών και Φορταμαξών.

Η διατήρηση – φύλαξη και συντήρηση παλαιού τροχαίου υλικού (σιδηροδρομικών μηχανών έλξης, επιβατικών και εμπορικών οχημάτων), μηχανημάτων και άλλων σιδηροδρομικών υλικών και αντικειμένων έχει μεγάλη σημασία για τη διατήρηση της ιστορίας του σιδηροδρόμου. Ήδη λειτουργούν σιδηροδρομικά Μουσεία στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, υπάρχουν θεματικά σιδηροδρομικά πάρκα στην Καλαμάτα και το Ναύπλιο ενώ σε συνεργασία με τοπικούς φορείς, εκτίθενται παλαιές ατμάμαξες σε Σταθμούς και αλσύλλια, όπως στην Πάτρα, την Κυπαρισσία, το Διακοφτό, το Μεσολόγγι, την Τρίπολη, τη Λάρισα και αλλού.

Τόσο ο ΟΣΕ όσο και η πολιτική ηγεσία του Υπ.Υ.Με.Δι, είναι θετική σε παρόμοιες προτάσεις και σε ιδιωτικές πρωτοβουλίες προς το σκοπό αυτό, γιατί το κόστος δημιουργίας ενός Μουσείου ή Μουσειακού χώρου είναι πολύ μεγάλο και η υλοποίησή του χωρίς χρηματοδότηση από κάποιο φορέα δεν είναι εφικτή.

Στην επιστολή της κας Θεοδ. Πανοπούλου δεν διευκρινίζεται ποιον φορέα εκπροσωπεί και δεν υπάρχουν στοιχεία για τη δυνατότητα υλοποίησης και χρηματοδότησης της πρότασης που διατυπώνεται.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
- 2.Ο.Σ.Ε/ κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε

