



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1837

4.2

03 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 2 /2/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2736

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1837/30-11-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1837/30-11-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος σχετικά με το Σχέδιο Νόμου που αφορά την Οδική Ασφάλεια, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

α) Βάσει των διαλαμβανομένων στο άρθρο 2 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (η οποία καταργεί την οδηγία 96/96/ΕΚ), τα κράτη μέλη δύνανται να αναθέτουν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε φορείς τους οποίους εξουσιοδοτούν, υποδεικνύουν και εποπτεύουν άμεσα, συμπεριλαμβανομένων και δεόντως εξουσιοδοτημένων ιδιωτικών φορέων, οι οποίοι όταν ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων, τα κράτη μεριμνούν ιδιαίτερα ώστε να προστατεύεται η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου.

Σύμφωνα με την αριθμ. 174/2007 γνωμοδότηση της ολομέλειας του ΣτΕ, η οποία εκδόθηκε στα πλαίσια επεξεργασίας σχεδίου προεδρικού διατάγματος, από την παραπάνω διάταξη συνάγεται ότι ο κοινοτικός νομοθέτης θεώρησε ότι λόγοι γενικού συμφέροντος επιβάλλουν τη λήψη ειδικών μέτρων από τα κράτη μέλη, θεώρησε όμως επίσης ότι οι ανωτέρω λόγοι γενικού συμφέροντος μπορούν να εξυπηρετηθούν με ειδικά μέτρα εποπτικού και ελεγκτικού χαρακτήρα και δεν δικαιολογούν την απόλυτη απαγόρευση της άσκησης, από τον ίδιο φορέα, του έργου του τεχνικού ελέγχου και της επισκευής οχημάτων.

Συνεπώς, η άρση της απαγόρευσης ίδρυσης ιδιωτικών ΚΤΕΟ από επισκευαστές οχημάτων που περιλαμβάνεται στο ψηφισθέν νομοσχέδιο, συνάδει με τις προβλέψεις της κοινοτικής νομοθεσίας.

Περαιτέρω, για την εξασφάλιση της απαιτούμενης αντικειμενικότητας του διενεργούμενου τεχνικού ελέγχου από τα συγκεκριμένα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, πέραν των απαιτήσεων του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 για τη διαπίστευση και του ν. 2963/2001 που απαγορεύει τη συστέγαση ιδιωτικών ΚΤΕΟ με συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται να καθορίσει με απόφασή του επιπρόσθετα μέτρα.

β) Στον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο για την οδική ασφάλεια, η διάταξη σχετικά με τα αδειοδοτημένα ιδιωτικά ΚΤΕΟ σε περιοχές γενικής κατοικίας και πολεοδομικού κέντρου αναδιατυπώθηκε και προβλέφθηκε ότι επιτρέπεται η χορήγηση άδειας επέκτασης για ελέγχους σε δίκυκλες μοτοσικλέτες, μοτοποδήλατα και τρίτροχα οχήματα, με τη μετατροπή λειτουργουσών αυτομάτων γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων σε αντίστοιχες γραμμές ελέγχου δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και τρίτροχων οχημάτων και το αντίστροφο. Περαιτέρω, δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας επέκτασης για ελέγχους σε βαρέα οχήματα, ούτε η προσθήκη αυτομάτων γραμμών ελαφρών και τρίτροχων οχημάτων, δίκυκλων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην προστασία του περιβάλλοντος, με ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου, των ρύπων και του θορύβου στις εντός σχεδίου περιοχές με χρήση γενικής κατοικίας και πολεοδομικού κέντρου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
- 3.Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ
Λ.Αθηνών 107 10447 Αθήνα

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ.Ο.Α.Π.
- 4.Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
- 5.ΔΑΧΜ
- 6.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου