



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

2458
1/2/11
Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/16

31 ΙΑΝ. 2011

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου
4. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

ΘΕΜΑ: « Έλληνες ναυτικοί και NAT »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 2458/10-01-2011 Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κας Β. Νικολαΐδου και κ. Γ. Μαρίνου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η εμπορική ναυτιλία αποτελεί στρατηγικής σημασίας τομέα οικονομικής δραστηριότητας που συμβάλλει αποφασιστικά και καθοριστικά στην ανάπτυξη, στην κοινωνική συνοχή, στην ευμάρεια και στη διαμόρφωση του διεθνούς κύρους της χώρας μας.

2. Οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών για διάφορες κατηγορίες πλοίων καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται κατόπιν ελεύθερων διαπραγματεύσεων μεταξύ εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης.

3. Οι οργανικές συνθέσεις πληρώματος πλοίων καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με αυτές επιδιώκεται, από άποψη στελέχωσης, η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος των πλοίων, η ομαλή δραστηριοποίησή τους και η κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων. Μεταξύ των κριτηρίων που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σύνθεσης πληρώματος είναι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων και οι πλόες που εκτελούν.

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το ΥΘΥΝΑΛ. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων-αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται.

4. Ο Γενικός Προϋπολογισμός του NAT – ΚΑΑΝ, για το οικονομικό έτος 2011, που εγκρίθηκε από το ΔΣ/ΝΑΤ, απεικονίζει το πρόγραμμα δράσης του Ιδρύματος κατά το τρέχον έτος και για την κατάρτισή του ελήφθησαν υπόψη οι σχετικές διατάξεις της

νομοθεσίας, οι προβλέψεις και τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Ιδρύματος, η οικονομική κατάστασή του, οι οδηγίες του Υπουργείου Οικονομικών και οι νόμοι 3833/2010 και 3845/2010.

Το οργανικό έλλειμμα του NAT – ΚΑΑΝ, για το 2011, θα ανέλθει στα 1.314.798.419,00€ το οποίο αναλύεται: σε 1.169.036.620,00€ για το NAT-ΚΕΑΝ και 145.761.799,00€ για το ΚΑΑΝ. Το έλλειμμα αυτό καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Στο προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2011 έχει εγγραφεί σαν επιχορήγηση για το NAT-ΚΑΑΝ το ποσό των 1.200.000.000,00€, συν 40.000.000,00€ για το ΕΚΑΣ. Παραμένει ακάλυπτο έλλειμμα για το NAT- ΚΑΑΝ, έτους 2011, συνολικού ποσού 74.798.419,00€ (66.036.620,00 € για το NAT και 8.761.799,00 € για το ΚΑΑΝ), για το οποίο στόχος είναι με αίτημα του NAT, στο τέλος του έτους, να καλυφθεί με πρόσθετη κρατική επιχορήγηση.

Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε έλλειμμα καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και συνεπώς δεν υπάρχει καμία δυσμενής συνέπεια για την απονομή των συντάξεων των ασφαλισμένων του Ταμείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΥΑΣΟ-ΔΝΕΡ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παραιάς 28-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ