



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/41-61

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
2. Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη**

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή σύνδεση Γαύδου »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 9166/14-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.
β) Η με αριθ. πρωτ. 9657/24-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη.

Σε απάντηση των αναφερόμενων στα ανωτέρω σχετικά Ερωτήσεων, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Τα επιβατηγά-οχηματαγωγά «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» και «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ», τα οποία συνέδεαν ακτοπλοϊκά τη Γαύδο με την Κρήτη, είναι πλοία ανοικτού τύπου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.δ. 103/99 και π.δ. 177/2000), με την οποία ενσωματώθηκε η κοινοτική νομοθεσία (Οδηγία 98/18/ΕΚ), προκειμένου να εκτελούν δρομολόγια προς τη Γαύδο, δηλαδή πλόες κατηγορίας Β, μεταφέροντας πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, θα έπρεπε μέχρι 1^η Ιουλίου 2010 να είχαν συμμορφωθεί με τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας. Οι ανωτέρω απαιτήσεις και η προθεσμία συμμόρφωσης είχαν γνωστοποιηθεί εγκαίρως σε όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις δρομολογιακές γραμμές της χώρας με πλοία της παραπάνω κατηγορίας.

Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω πλοία θα μπορούν να συνεχίσουν τη δραστηριοποίησή τους σε πλόες κατηγορίας Β, ως επιβατηγά-οχηματαγωγά μετά την 1^η Ιουλίου 2010 και μέχρι την 1^η Οκτωβρίου 2015, εάν πραγματοποιηθούν σε αυτά όλες οι ευρείας έκτασης κατασκευαστικές και εξοπλιστικές εργασίες μετασκευής και εφοδιαστούν με τις προβλεπόμενες εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα για την πιστοποίηση συμμόρφωσης με όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 98/18/ΕΚ (π.δ. 103/99, όπως ισχύει.)

Λόγω μη συμμόρφωσης με τις ανωτέρω απαιτήσεις, τα εν λόγω πλοία από 01-7-2010 δεν μπορούσαν να εκτελούν πλόες ως επιβατηγά-οχηματαγωγά, ήτοι με τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών άνω των δώδεκα (12) ατόμων, όπως απαιτούσε η σχετική προκήρυξη και η συναφθείσα σύμβαση, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα να κηρυχθεί έκπτωτη της σύμβασης η πλοιοκτήτρια εταιρεία για την εξυπηρέτηση της Γαύδου από τη Χώρα Σφακίων.

✓



Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/26/10/03-9-2010 Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη» όπου μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή για την κάλυψη των συγκοινωνιακών της νήσου Γαύδου, ως ακολούθως:

«Χώρα Σφακίων – Γαύδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 04-4 μέχρι 31-10-2011, την επιπρόσθετη υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον ελεύθερου δρομολογίου από 06-6 μέχρι 11-9-2011 και με την υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων. Η εν λόγω εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείτο από ένα (01) επιβατηγό-οχηματαγωγό ή από δύο (02) πλοία (δηλαδή ένα (01) επιβατηγό πλοίο και ένα (01) φορτηγό-οχηματαγωγό πλοίο) σε περίπτωση που δεν προσφερθεί επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο.

Στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων την 1^η Νοεμβρίου 2010, υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από μία μόνο εταιρεία, η οποία όμως αποκλείστηκε από την περαιτέρω διαγωνιστική διαδικασία λόγω κατάθεσης φακέλου με ελλιπή δικαιολογητικά. Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Γαύδου με την Κρήτη, η εν λόγω σύνδεση πρόκειται να εισαχθεί για γνωμοδότηση στο αμέσως επόμενο Σ.Α.Σ προκειμένου να επαναπροκηρυχθεί.

Κατά την παρούσα χρονική περίοδο η Γαύδος εξυπηρετείται από το λιμένα Παλαιόχωρας Κρήτης από τα επιβατηγά πλοία «ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ» και «ΣΟΦΙΑ Π.», με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα και μια (01) υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο Γαυδοπούλα.

Την 25η Ιανουαρίου 2011 πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη τοπικών φορέων των Χανίων και της Γαύδου, παρουσία της ΥΦ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ, κατά την οποία συζητήθηκαν διεξοδικά όλες οι εναλλακτικές λύσεις και συμφωνήθηκε η υποβολή εγγράφων προτάσεων.

Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση

που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ-ΚΕΕΠ/ΔΚ
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

