



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/14-58

31 ΙΑΝ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη

ΘΕΜΑ: « Κρουαζιέρα στο λιμένα Θεσσαλονίκης »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 8794/10-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη.
β) Η με αριθ. πρωτ. 8795/10-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη.
γ) Το με αριθ. πρωτ. 2085/21-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, καθώς και της αναφερόμενης στο ανωτέρω (β) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (γ) σχετικό, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 413/14-01-2011 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σχετικά με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στο λιμένα Θεσσαλονίκης.

Επισυνάπτεται

Το αναφερόμενο στο κείμενο
έγγραφο (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 28-01-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 14 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 453 / 57-1.55

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ταχ. θυρίδα: 10467
☒ 541.10 Θεσσαλονίκη

☎ 2310 593.128 & 593 134
FAX: 2310 510.500
TLX : 412536 THPA-GR
E-mail: press@thpa.gr

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων
& Αλιείας
Γενική Γραμματεία Λιμ. & Λιμεν. Πολιτ.
Δ/ση Λιμεν. Υποδομών
Τμήμα β' - Μελετών & Έργων
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
18510 Πειραιάς
κ. Ι. Παπαδάκη
ΦΑΞ: 210/4191037

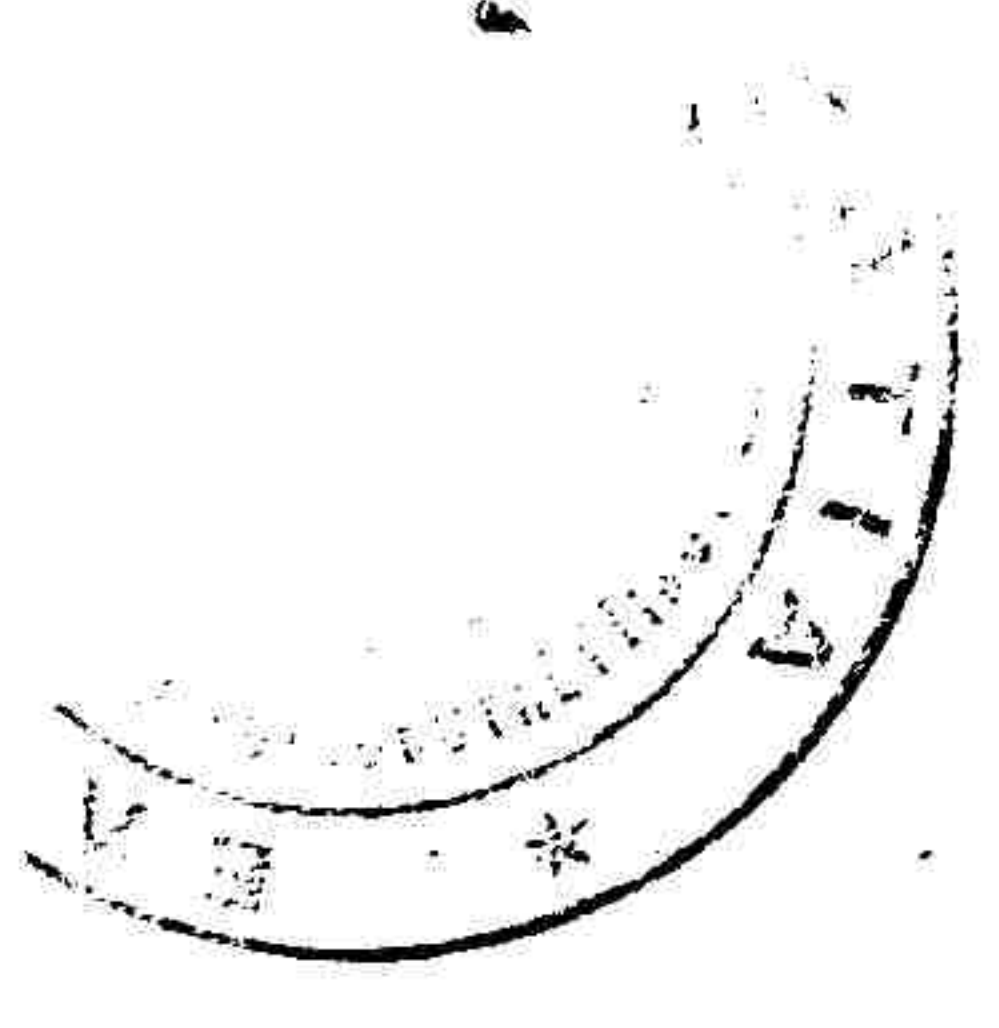
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή κ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΑΓ.

ΣΧΕΤ.: 1) 8794/10-01-2011 / Βουλής των Ελλήνων (14/11.01.2011 Εντολή Γρ.
Κοιν. Ελέγχου)

Η Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης Α.Ε, από την αρχή της αναλήψεως των καθηκόντων της έχει «εντάξει» στους άμεσους σχεδιασμούς της ενέργειες, σχετικές με το να καταστεί η Θεσσαλονίκη και το λιμάνι της προορισμός ενταγμένος στους θαλάσσιους δρόμους κρουαζιέρας, κατανοώντας το σημαντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει στη προσέλκυση νέων επισκεπτών και την αύξηση της τουριστικής κίνησης με εύλογα τα ευεργετικά αποτελέσματα για την οικονομική ζωή της πόλης και της ανάπτυξης της.
Με αυτά τα δεδομένα η ΟΛΘ ΑΕ έχει αρχίσει να θέτει τις βάσεις για τη χάραξη μίας μεσοπρόθεσμης στρατηγικής για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας και την αύξηση της διακίνησης επιβατών κρουαζιέρας, η οποία βασίζεται σε ένα μίγμα μάρκετινγκ, επιθετικής τιμολογιακής πολιτικής και δημιουργίας συνεργειών ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς της πόλης.

Προς την κατεύθυνση αυτή σχεδιάστηκαν και υλοποιούνται τα παρακάτω:

- 1.- η ανάπτυξη ενεργειών προσέλκυσης κρουαζιέρας απασχολεί το Συμβούλιο Ανάπτυξης, η συγκρότηση του οποίου ήταν από τις πρώτες ενέργειες της Διοίκησης της Ο.Λ.Θ. ΑΕ. Υπενθυμίζουμε ότι στο Συμβούλιο ανάπτυξης εκτός της Ο.Λ.Θ. ΑΕ, των χρηστών των λιμενικών υπηρεσιών και των παρακείμενων δημόσιων οργανισμών και λειτουργιών, συμμετέχουν οι παραγωγικοί φορείς και εκπρόσωποι επαγγελματικών συνδέσμων της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής
- 2.- ενέργειες για παραχώρηση στην Ο.Λ.Θ. ΑΕ του κτιρίου του Επιβατικού Σταθμού «Μακεδονία»
- 3.- η συνεργασία με το Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων (ΕΔΙΝΑΛΕ) του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών



του Πανεπιστημίου Αιγαίου για τη παροχή τεχνογνωσίας και υποστήριξης του σχεδιασμού για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας

4.-ανάπτυξη συνεργειών που επιτεγιάστηκε με την υπογραφή - στις 13 Ιανουαρίου 2011 - ανοικτού μνημονίου συνεργασίας με το δήμο Θεσσαλονίκης, το Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο, τον Εμπορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης για τον από κοινού σχεδιασμό και προώθηση δράσεων. Επεξεργασία υπάρχοντος, έκδοση νέου και διάθεση υλικού που προβάλλει τη πόλη της Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή ως τουριστικό προορισμό

5.- ένταξη της Ο.Λ.Θ ΑΕ σε ευρωπαϊκούς και διεθνείς Οργανισμούς για την κρουαζιέρα όπως η MEDCRUISE , που παίζουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της συγκεκριμένης αγοράς όπως επίσης συμμετοχή σε διεθνή φόρα, εκθέσεις και ημερίδες που αφορούν την κρουαζιέρα. Τον προσεχή Μάρτιο η Ο.Λ.Θ. ΑΕ θα συμμετάσχει στη μεγαλύτερη διεθνή έκθεση κρουαζιέρας, στην Cruise Shipping Miami

6.- διερεύνηση ανάπτυξης συνεργειών και συνεργασίας με άλλα λιμάνια της Ν.Α. Ευρώπης για την προώθηση στις εταιρίες κρουαζιέρας ολοκληρωμένων προτάσεων δρομολογίων

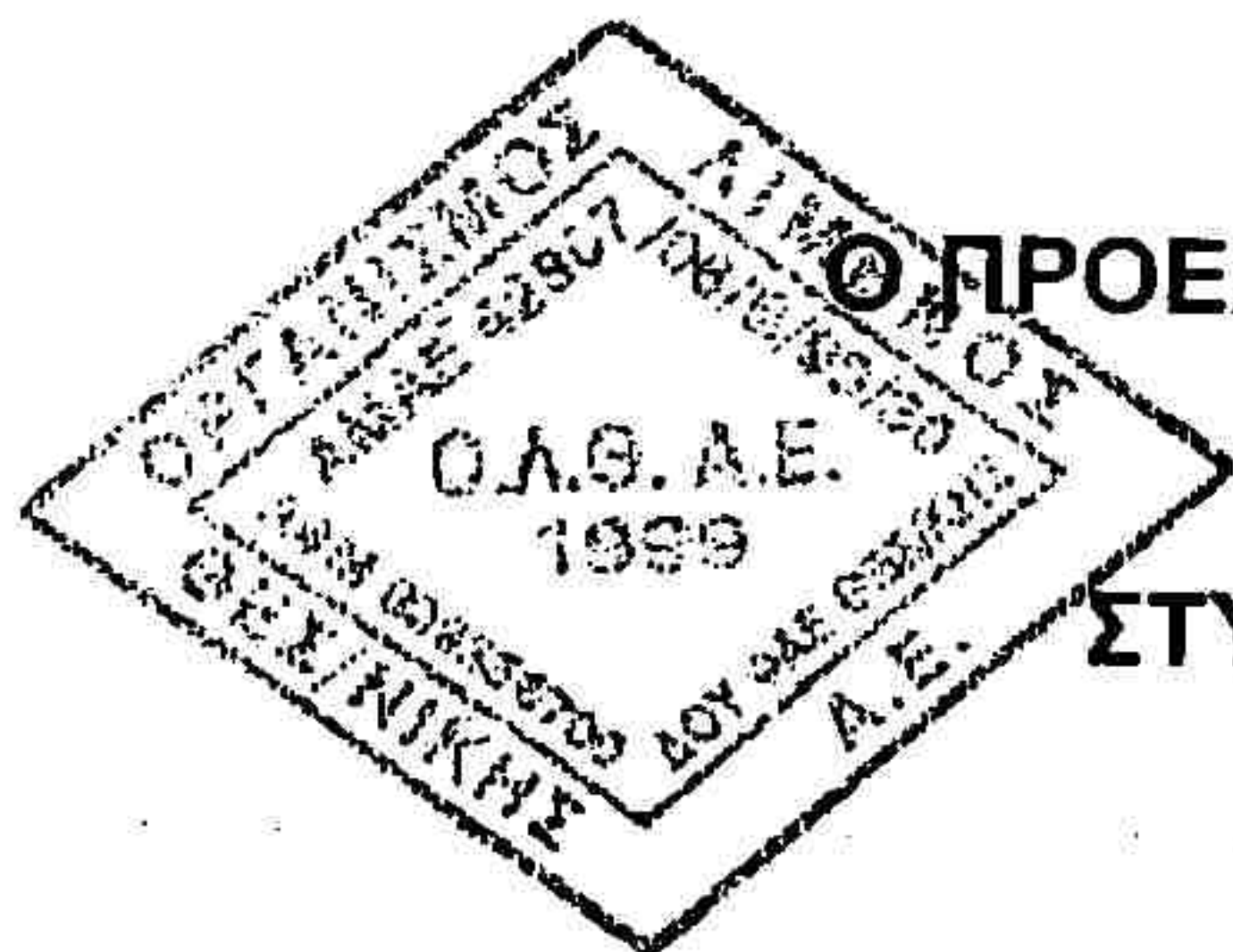
7.- επιθετική ανταγωνιστική τιμολογιακή πολιτική με μηδενισμό σχεδόν των αντίστοιχων τελών. Συγκεκριμένα για το επιβατικό λιμάνι τα κρουαζιερόπλοια και τους επιβάτες από 1 Ιουλίου 2010 η Ο.Λ.Θ. ΑΕ έχει:

- μηδενίζει το κόστος μίσθωσης φορτηγίδων που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων
- μειώνει κατά 20% το τέλος επιβίβασης, αποβίβασης και διέλευσης των επιβατών κρουαζιέρας

Όμως εκτός από αυτές τις ενέργειες που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και αφορούν στην προσέλκυση γραμμών κρουαζιερόπλοιων η Ο.Λ.Θ. ΑΕ έχει ξεκινήσει τη διαδικασία επικαιροποίησης των μελετών για τη κατασκευή μαρίνας στην περιοχή της 1^{ου} προβλήτας.

Επίσης στοχεύοντας και στη προσέλκυση και άλλων κατηγοριών ειδικού τουρισμού (συνεδριακού, πολιτιστικού κ.α.) ήδη εφαρμόζει δέσμη μέτρων και ενεργειών που αναβαθμίζουν και αξιοποιούν τις εγκαταστάσεις (Αποθήκες πρώτης προβλήτας) που διαχειρίζεται και τις μόνιμες παρουσίες των μουσείων και κέντρων που ήδη στεγάζονται. Η απαγόρευση της στάθμευσης και διέλευσης οχημάτων, η μεταφορά διοικητικών υπηρεσιών του λιμενικού και του Οργανισμού, η άμεση σύνδεση της πρώτης προβλήτας με το ιστορικό κέντρο της πόλης, του οποίου αποτελεί φυσική συνέχεια, καθιστούν το λιμάνι φιλικό ανοικτό στη πόλη και στους επισκέπτες της, κέντρο πολιτισμού και ψυχαγωγίας.

Τέλος σας ενημερώνουμε πως στο τομέα της ανάπτυξης υποδομών και ανωδομών που απαιτούνται ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, εκτός από τις εργασίες βελτίωσης των υπάρχοντων υποδομών που έχουν πραγματοποιηθεί και πραγματοποιούνται το τελευταίο διάστημα, όπως αναμόρφωση εξωτερικών χώρων επιβατικού σταθμού «Μακεδονία», οι επιστρώσεις, η δημιουργία διαδρόμων για πεζούς κλπ, έχει ήδη εντάξει την ανάπτυξη του Επιβατικού λιμένος, της πρώτης και δεύτερης προβλήτας, στο νέο master plan, οι διαδικασίες για την εκπόνηση του οποίου έχουν ήδη ξεκινήσει.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ