

2500
261,

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **21/1/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **594 /596**

Προς τη

Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ : Πρόοδος του έργου κατασκευής της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Οι ΠΑΒ 2500/11.1.2011 και 2658/14.1.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα που τίγεται σ' αυτήν και αφορά στα προβλήματα που προέκυψαν στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού, είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της 381/11.1.2011 Επίκαιρης Ερώτησης που συζητήθηκε στις 14.1.2011.

Θεωρούμε ότι ο κ. Βουλευτής θα ενημερωθεί αναλυτικά και εμπειριστατωμένα από το σχετικό απόσπασμα πρακτικών, το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Εσωτ.Διανομή

Γρ.Κοιν.Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμάτου

2 Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Ιωάννης Μαγκριώτης, για τρία λεπτά.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η κατασκευή του σημαντικού αυτού αυτοκινητόδρομου, όπως πολύ σωστά τονίσατε, σε μια περιοχή δύσκολη, ειδικά στο τμήμα Κόρινθος-Πάτρα, με πολλά προβλήματα και πολλά ατυχήματα ~~έως τις προηγούμενες δεκαετίες~~ έχει ~~προβλήματα και~~ καθυστερήσεις. Αυτήν τη στιγμή μπορώ να πω ότι περίπου είναι στον ενάμισι χρόνο οι καθυστερήσεις από τα αρχικά χρονοδιαγράμματα. Οι καθυστερήσεις αυτές οφείλονται ^{τόσο} ~~και στο ότι το~~ δημόσιο ~~δεν ανταποκρίθηκε στις~~ ^{όσο} ~~συμβατικές του υποχρεώσεις, αλλά~~ και στους κατασκευαστές, ~~όλα αυτά το~~ ~~διάστημα~~. Και θέλω να το τονίζω με έμφαση.

Για παράδειγμα υπάρχουν καθυστερήσεις που προκλήθηκαν από τη μη έγκαιρη απαλλοτρίωση των γηπέδων. Στις συμβάσεις αυτές και στις πέντε υπάρχει μια συμβατική υποχρέωση του δημοσίου, μέσα σε δώδεκα μήνες από την έναρξη παραχώρησης να έχει παραδώσει όλα τα γήπεδα για να αναπτυχθούν τα κατασκευαστικά μέτωπα. Αυτό ήταν πολύ μεγάλο λάθος, διότι σε δώδεκα μήνες στην Ελλάδα τέτοια έκταση απαλλοτριώσεων δεν μπορούσε να πραγματοποιηθεί. Ο κύκλος του δωδεκάμηνου για τις πέντε συμβάσεις έληγε το Δεκέμβρη του 2008

μέχρι τον Απρίλη του 2009, στη θητεία δηλαδή της προηγούμενης κυβέρνησης.

Όταν έγιναν εκλογές τον Οκτώβρη, ήταν μεσοσταθμικά οι απαλλοτριώσεις οι ιδιωτικές γύρω στο 15%. Σήμερα είναι γύρω στο 60% και πλέον δεν υπάρχουν προβλήματα για την ανάπτυξη κατασκευαστικών μετώπων. Με αυτήν την έννοια δεν μπορεί κανείς σήμερα να ισχυρίζεται –μιλάω για τη πλευρά των κατασκευαστών- ότι δεν υπάρχει γήπεδο για να αναπτύξει κατασκευαστικά μέτωπα.

Από την άλλη πλευρά, για αυτόν τον αυτοκινητόδρομο είχαμε προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Πρόσφατα είχαμε και την τελεσίδικη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που απαγορεύει την κατασκευή στην περιοχή του Καϊάφα οριστικά και σε ένα μεγάλο μέρος στο Δήμο Ζαχάρως. Αυτό δημιουργεί ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα, όπως ξέρετε, γιατί ουσιαστικά αλλάζει και το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης.

Επίσης, υπάρχει μια προσφυγή στα Βραχναίικα στο Νομό Αχαΐας, η οποία ήταν να εκδικαστεί πριν από αρκετό καιρό και πήρε δύο αναβολές. Ελπίζουμε τώρα, που πολύ γρήγορα θα γίνει η εκδίκασή της, να λυθεί και αυτό το θέμα, γιατί αντιλαμβάνεστε ότι θα είναι δύσκολο και θα είναι λάθος να αναπτυχθεί το κατασκευαστικό μέτωπο χωρίς να υπάρχει μια τελεσίδικη απόφαση. Κατανοούμε τις ενστάσεις των κατοίκων της περιοχής εκεί και προσπαθούμε να βρούμε την καλύτερη δυνατή λύση.

94
Δεν έχει επιβεβαιωθεί από τις εταιρείες –οι οποίες ερωτήθηκαν και μίλησαν
για αναδιαρθρώσεις των εργοταξίων, ~~είναι~~ ^{Όπως γράφει} οι εργασίες πολλαπλασιάζονται την
άνοιξη ~~και~~ το καλοκαίρι και το φθινόπωρο και περιορίζονται το χειμώνα λόγω
καιρικών συνθηκών και αυτό είναι λογικό. ^{Δεν μας επιβεβαίωσαν οι εταιρείες ότι} πέρα από τις είκοσι επτά απολύσεις
που έγιναν, προτίθενται να προχωρήσουν και σε άλλες. ~~απολύσεις~~
Παρακολουθούμε και ελπίζουμε ότι δεν θα υπάρξει το πρόβλημα αυτό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του
κυρίου Υφυπουργού)

Θα ήθελα να τονίσω ότι οι εταιρείες και οι τράπεζες έχουν συμβατικές
υποχρεώσεις και πρέπει να τις τηρήσουν. Μπορεί οι συμβάσεις να είχαν κακούς
σχεδιασμούς, κακή προετοιμασία, πολλά λάθη, έχουν όμως και μερικά δυνατά
σημεία για το δημόσιο –και θέλω να το τονίσω αυτό- και θα κάνουμε χρήση αυτών
των σημείων των συμβάσεων, γι' αυτό ζητούμε, όπως το δημόσιο τηρεί τις
υποχρεώσεις του, να τηρήσει και η άλλη πλευρά τις δικές της υποχρεώσεις.

Όσον αφορά τα διόδια, όπως είπα περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των
διοδίων η χωροθέτηση τους στις συμβάσεις του 2007, όπως και οι κλιμακωτές
αυξήσεις με βάση την παράδοση τμημάτων. Δεν αποφασίζεται τίποτα σήμερα.
Μόλις ολοκληρωθεί ένα τμήμα με βάση τις συμβατικές ημερομηνίες, ο ανεξάρτητος
μηχανικός επιβεβαιώνει και αυτόματα προχωρά στην αύξηση των διοδίων ο
παραχωρησιούχος.

Αυτά όλα θέλουμε να συζητήσουμε στην επαναδιαπραγμάτευση, την τοποθέτηση των ηλεκτρονικών διοδίων, για να είναι πιο δίκαια και για να διευκολύνουν τις τοπικές διελεύσεις ειδικά αλλά και τις πυκνές διελεύσεις, και είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε αυτήν την τόσο σημαντική συζήτηση και στις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής αλλά και στην Ολομέλεια, όταν έρθουν οι συμβάσεις.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ**)

Για το συγκεκριμένο σημείο που αναφέρατε, θα ενημερωθώ, γιατί πάντα πρέπει να είμαστε ακριβείς γιατί πρόκειται για συμβάσεις που έχουν κυρωθεί με νόμο στη Βουλή, για τις ημερομηνίες, για το που βρίσκεται το τεχνικό έργο και στο κατά πόσο έχει ο παραχωρησιούχος επιτύχει τους στόχους, όπως περιγράφονται στη σύμβαση, τους έχει ολοκληρώσει, για να μπορεί να ζητήσει την αύξηση των διοδίων με βάση τις συμβάσεις του 2007.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Μαγκριώτη.

Το λόγο έχει ο Ανεξάρτητος Βουλευτής, κ. Νικόλαος Τσούκαλης, για να δευτερολογήσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(2AS)

Υπάρχει συγκεκριμένος όρος στη σύμβαση ότι στα μέσα Ιουνίου θα γίνουν αμφίπλευρα τα διόδια. Αυτό είναι το πρώτο.

Δεύτερον, αφού υπάρχει ευθύνη του δημοσίου για την καθυστέρηση, για ποιο λόγο δεν υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη μέσα στη σύμβαση ή γιατί δεν διαπραγματεύεσθε εσείς για το θέμα των διοδίων στον πιο επικίνδυνο δρόμο της Ελλάδος, όπως πολύ σωστά είπατε, για να μην πω της Ευρώπης;

Τέλος, εάν δεν λυθεί το θέμα της χρηματοδότησης από τις τράπεζες -δεν μας ενδιαφέρει εάν ευθύνεται η κοινοπραξία, τουλάχιστον δεν αφορά τις τοπικές κοινωνίες- ποια θα είναι η τύχη του έργου; Σε τελευταία ανάλυση, υπάρχει πρόβλημα χρηματοδότησης; Υπάρχει προοπτική να λυθεί το θέμα της χρηματοδότησης και τότε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Τσούκαλη.

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μαγκριώτης, έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αγαπητέ συνάδελφε, η Κυβέρνηση έχει δείξει τη βούλησή της στην υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος και του φορολογούμενου Έλληνα πολίτη. Γι' αυτό ακριβώς, όπως τόνισα, στις συμβάσεις αυτές μπορεί να υπήρχαν αδυναμίες και δεσμεύσεις του δημοσίου, χωρίς να υπάρχει σωστή πρόβλεψη και

σωστός σχεδιασμός, τις οποίες και ασφαλώς θα αξιοποιήσει με αιτήσεις θεραπείας ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προς τη διαιτησία ο παραχωρησιούχος, υπάρχουν όμως και μερικά σημεία που είναι δυνατά.

Θέλω να σας πω, ότι από τη στιγμή που μία κυβέρνηση έχει βούληση, μπορεί πράγματι, έστω και στη μέση μίας κρίσης, έστω και με τα συμβατικά προβλήματα που υπάρχουν και τις ευθύνες του δημοσίου τα προηγούμενα χρόνια, να δώσει τις καλύτερες δυνατές λύσεις. Και θα τις δώσουμε, να είστε βέβαιος γι' αυτό.

Οι τράπεζες σταμάτησαν, πράγματι, σε μερικές από τις παραχωρήσεις τους προηγούμενους μήνες τη χρηματοδότηση, επικαλούμενες την κρίση, τη μείωση των αγορών, τη μη είσπραξη λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν με πολίτες οι οποίοι εκφράζουν τη δυσφορία τους με το δικό τους τρόπο. Επικαλούνται όλα αυτά τα δεδομένα και γι' αυτό ακριβώς προσωρινά ανέστειλαν τη χρηματοδότηση. Προσωρινά, τουλάχιστον, κατά δήλωσή τους.

Το δημόσιο έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις απέναντί τους. Δεν έχουν, δηλαδή, τη δυνατότητα και το δικαίωμα να τεκμηριώσουν ευθύνη στο δημόσιο. Υπάρχουν ευθύνες, όπως είπατε -το τόνισα κι εγώ πρώτος- αλλά δεν είναι αυτής της κατηγορίας που θα μπορέσουν να τους δώσουν τη δυνατότητα έστω και προσωρινά να αναστείλουν τη χρηματοδότηση. Σ' αυτό θέλω να είμαι σαφής και κατηγορηματικός. Το μήνυμα αυτό το έχουμε εκπέμψει από την πρώτη στιγμή

προς κάθε κατεύθυνση. Γι' αυτό ακριβώς πιστεύουμε ότι θα αναστείλουν την προσωρινή αναστολή χρηματοδότησης των έργων.

Τα έργα, όμως, δεν έχουν σταματήσει. Έχουν επιβραδυνθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν έχουν όμως σταματήσει, γιατί υπάρχει η ροή χρηματοδότησης από την κρατική πλευρά. Δηλαδή, η δημόσια δαπάνη, εθνική και κοινοτική, είναι κανονικότατη, δεν υπάρχει καμία υστέρηση και οι πόροι είναι διασφαλισμένοι. Θέλω να το τονίσω αυτό.

Υπάρχει η ροή χρηματοδότησης των διοδίων, με τα προβλήματα που είπα προηγουμένως, όπως επίσης και σε σημαντικό βαθμό υπάρχει και η χρηματοδότηση από την πλευρά των παραχωρησιούχων με ίδια κεφάλαια. Απλώς, αυτό το ποσοστό είναι μικρό στο γενικότερο χρηματοδοτικό μίγμα, ενώ είναι σημαντική η χρηματοδότηση από την πλευρά των τραπεζών. Τονίζω, όμως, ότι τα έργα δεν έχουν σταματήσει. Έχουμε επιβραδύνσεις σε κάποιες περιπτώσεις και πρέπει να αναστείλουν την προσωρινή αναστολή τους και να ξαναχρηματοδοτήσουν κανονικά την κατασκευή των έργων.

Κύριε συνάδελφε, δεν πρόκειται να σταματήσει κανένα έργο με υπαιτιότητα του δημοσίου από τα πέντε που κατασκευάζονται. Γι' αυτό να είστε βέβαιοι. Φαντάζομαι ότι και οι ιδιώτες έχουν την ίδια βούληση και σκέψη και παρ' όλα τα προβλήματα θα βρεθούν λύσεις.

Όσον αφορά την ευθύνη του δημοσίου, είπα προηγουμένως πότε χρονικά είχαμε τα προβλήματα και ειδικά με τις απαλλοτριώσεις. Τα λύσαμε σχεδόν όλα αυτά, ενεργοποιώντας διατάξεις του ολυμπιακού νόμου για τις απαλλοτριώσεις, με αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου και γι' αυτό σήμερα δεν υπάρχουν αυτά τα θέματα. Υπήρξαν την προηγούμενη περίοδο. Εκεί η αδυναμία που έδειξε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ήταν πράγματι πρωτοφανής και στο σχεδιασμό και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων. Αυτό, όμως, σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει ότι τεκμηριώνεται δικαίωμα είτε στον παραχωρησιούχο είτε στις τράπεζες να αρνηθούν την εκτέλεση των έργων ή τη χρηματοδότηση. Έχουν δικαίωμα να κάνουν αιτήματα. Η διαιτησία θα τα αξιολογήσει και ανάλογα θα πράξει, όπως προβλέπουν οι συμβάσεις.

Τέλος, για το συγκεκριμένο σημείο και τα αμφίπλευρα διόδια που λέτε δεν το γνωρίζω αυτήν τη στιγμή και δεν πρέπει να απαντούμε πρόχειρα για κάτι που δεν ξέρουμε συγκεκριμένα. Μιλώντας απ' αυτό το Βήμα, όπως καταλαβαίνετε, μιλούμε δημόσια και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναφερόμαστε, όταν δεν γνωρίζουμε κάτι συγκεκριμένο. Θα σας ενημερώσω σήμερα κιόλας γι' αυτό το θέμα. Πάντως σε κάθε περίπτωση, για να μπορέσει να ζητήσει αύξηση των διοδίων ή τοποθέτηση νέου σταθμού διοδίων, θα πρέπει, όπως προβλέπεται από τις συμβάσεις του 2007, να έχει ολοκληρώσει το φυσικό αντικείμενο, όπως αυτό προσδιορίζεται από τις συμβάσεις παραχώρησης, διαφορετικά δεν έχει το

δικαίωμα να καταθέσει αυτήν την αίτηση, ανεξάρτητα εάν ο ημερολογιακός χρόνος έχει περάσει ~~της συμβατικής περιόδου~~.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό κ.

Ιωάννη Μαγκριώτη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.