

27 ΙΑΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **27/1/2011**

Αρ. Πρωτ **2073**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Διόδια και πρόοδος εργασιών στους αυτοκινητόδρομους

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8588/ 5.1.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Παπαδημούλης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης-Γρ.Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. Βουλευτή τα εξής:

Οι θέσεις των σταθμών διοδίων κατά μήκος των νέων αυτοκινητοδρόμων που έχουν
ενταχθεί σε Συμβάσεις Παραχώρησης, το ύψος των διοδίων τελών, καθώς και η
διαμόρφωση αυτών κατά τη διάρκεια Παραχώρησης καθορίζονται από τις Συμβάσεις
Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί από τη Βουλή με τους αντίστοιχους Νόμους το
2007.

Η τιμή των διοδίων συνδέεται με την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων και οι
αναπροσαρμογές καθώς και ο μηχανισμός υλοποίησης προβλέπονται στις αντίστοιχες
Συμβάσεις.

Το εισπραττόμενο από τα διόδια ποσό αποτελεί μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος
των Παραχωρησιούχων, στους οποίους το Δημόσιο ανέθεσε κατόπιν Διεθνών
Διαγωνισμών το έργο της μελέτης – κατασκευής – χρηματοδότησης – λειτουργίας και
συντήρησης του αυτοκινητόδρομου που περιλαμβάνεται στη Σύμβαση ενός εκάστου εξ
αυτών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Οποιαδήποτε αλλαγή των όρων της σύμβασης, περιλαμβανομένων των διατάξεων των
σχετικών με τα διόδια, πρέπει να εγκριθεί ομοίως με νόμο από τη Βουλή.

Είναι δίκαιο ο χρήστης να πληρώνει τη συντήρηση των αυτοκινητόδρομων και τη
λειτουργία. Τώρα πληρώνει και την κατασκευή και αυτό οφείλεται στο ότι το δημόσιο στην
τρέχουσα περίοδο δεν είχε τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσει τα έργα όπως έκανε στην
Εγνατία, όπου χρηματοδότησε την κατασκευή της μαζί με την Ευρωπαϊκή Ένωση.



✓ J

Επιδίωξη του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ ήταν να προχωρήσει σε μια επαναδιαπραγμάτευση του ύψους των διοδίων. Γι' αυτό ανατέθηκε από τον Νοέμβριο του 2009 στον τεχνικό σύμβουλο του Υπουργείου, που είναι η Εθνική Τράπεζα, να προχωρήσει σε σχετική μελέτη και να διατυπώσει συγκεκριμένες προτάσεις.

Η έντονη κρίση και το ύψος των επιτοκίων, η εξακόντιση στα ύψη των spreads δεν επέτρεψαν να γίνουν οι κινήσεις που κατ' αρχάς είχαν σχεδιαστεί για λόγους δημόσιου συμφέροντος.

Παρ' όλες αυτές τις δυσκολίες, το Υπουργείο, αναγνωρίζοντας ότι το κόστος των διοδίων είναι δυσανάλογα υψηλό σε σχέση με το μέσο εισόδημα έχει ξεκινήσει και βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους και τα συναρμόδια Υπουργεία, προκειμένου:

- ο Να μειωθούν τα διόδια, κατά το χρόνο κατασκευής των έργων ή για όλη τη περίοδο παραχώρησης.
- ο Να εφαρμοστούν προγράμματα εκπτωτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες και τις τοπικές μετακινήσεις .
- ο Να επιταχυνθεί η εφαρμογή της ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων ώστε να καταστεί το σύστημα πιο αναλογικό και δίκαιο.

Το Υπουργείο προωθεί ένα πρόγραμμα όσον αφορά τους δημόσιους δρόμους, όπως είναι η Εγνατία, για την εγκατάσταση ηλεκτρονικών διοδίων. Τα ηλεκτρονικά διόδια χρεώνουν τον χρήστη του δρόμου με τρόπο δίκαιο αναλόγως της απόστασης που διανύει ακριβώς. Αυτό είναι τεχνικά εφικτό και μπορεί να εγκατασταθεί και στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν μέσω συμβάσεων παραχώρησης.

Παράλληλα το Υπουργείο προχωρεί σ' ένα πρόγραμμα για την κατασκευή του παράλληλου τοπικού οδικού δικτύου που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο πολίτης μιάς περιοχής για τις τοπικές μετακινήσεις του, χωρίς να χρειαστεί να χρησιμοποιήσει τον αυτοκινητόδρομο και να καταβάλει το τίμημα των διοδίων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου