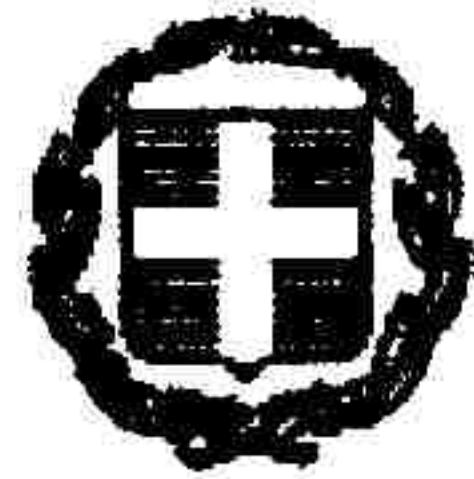


2279
1711



14 JAN 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 14-01-2011
Αριθ.Πρωτ: /1509 /1005886

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Σ.Αναστασιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Αιτήματα Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
Διεθνών Μεταφορών.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ.2279/20.12.10 αναφοράς που
κατέθεσε ο Βουλευτής κ.Σ.Αναστασιάδης, σχετικά με το ανωτέρω
θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α. Ο κάθε εθνικός εγγυοδοτικός οργανισμός για το καθεστώς TIR
εγγυάται για τα δελτία TIR που χορηγεί στους χρήστες του
καθεστώτος που είναι ταξινομημένοι στη χώρα που εδρεύει.

Αυτό διασφαλίζεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.2 της αρ.
T.1861/34/B0019/15-4-2008 ΑΥΟ (ΦΕΚ 836/B/2008) με
ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με το οποίο η ασφαλιστική
εταιρεία αναλαμβάνει την **πληρωμή των δασμοφορολογικών**
επιβαρύνσεων και τυχόν υπερημεριών σε περίπτωση παρατυπιών
μέχρι του ποσού των 60.000 Ευρώ για κάθε δελτίο TIR.

Β. Η ΟΦΑΕ έχει υποχρέωση ασφάλισης και δεν είναι δυνατόν να της
υποδείξει η υπηρεσία σε ποια εταιρεία θα ασφαλιστεί.
Υποχρεούται να προσκομίσει σχέδιο συμβολαίου πριν υπογράψει.

Το συμβόλαιο που επικαλείται ότι έχει συνάψει με την DAVISON δεν
αναφέρεται σε διασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού
Δημοσίου και κατ' επέκταση της Ε.Ε. αλλά μόνο των συμφερόντων
του Διεθνούς Οργανισμού (IRU).

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ

Α) Η χωριστή διαχείριση ήταν απαίτηση των Οικονομικών
Επιθεωρητών και υλοποιήθηκε με την **T.1861/34/B0019/15-4-2008**

ΑΥΟ, τους όρους της οποίας αποδέχθηκε η ΟΦΑΕ και έτσι της ανατέθηκε με την Ο.688/26/Β0019/5-8-2008 ΑΥΟ (ΦΕΚ 1691/Β/22.8.2008) το δικαίωμα έκδοσης των δελτίων TIR.

Β) Όπως φαίνεται από τους ισολογισμούς η ΟΦΑΕ με δική της απόφαση, παρόλο που είναι μη κερδοσκοπικό σωματείο, επί σειρά ετών έχει χωριστή εκμετάλλευση για τις Σχολές ΣΕΚΑΜ & ΣΕΚΟΟΜΕΕ. Επομένως δεν βλάπτονται οι σκοποί και οι δραστηριότητες του σωματείου με την χωριστή διαχείριση.

Γ) Με τους ελέγχους διαχείρισης των οικονομικών επιθεωρητών, τον καθορισμό του ύψους της τιμής των δελτίων TIR και την χωριστή διαχείριση διασφαλίζεται η υγιής οικονομική κατάσταση του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού, όπως προβλέπει η Σύμβαση TIR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ.ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ακριβές αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
1.Γραφείο κ. Υπουργού
2.Γραφείο κ. Υφυπουργού
3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Τελ/ων και Φορ/ων Θεμάτων
4.Γραφείο κ. Δ/τή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ
5.Δ/νση 19^η
6.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου

α/α
ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

