

2207  
12/1

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

11 JAN 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 11/1/2011

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **581**

Προς τη

Βουλή των Ελλήνων

✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

**ΘΕΜΑ :** Σήμανση και φωτισμός των παραγλαύκιων αρτηριών

**ΣΧΕΤ :** Η ΠΑΒ 2207/16.12.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Οι παραγλαύκιες οδοί βρίσκονται σε κυκλοφορία από τη δεκαετία του '80 και η οδική τους ασφάλεια βελτιώθηκε με την κατασκευή από το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ των έργων: «Σύνδεση Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) με το Νέο λιμένα Πατρών και την ΕΟ Πατρών-Πύργου με την κατασκευή Παραγλαύκιων αρτηριών και λοιπών εργασιών της ΕΠΠ». Στη συνέχεια και λόγω των αδυναμιών της Αναδόχου Εταιρείας οι αντίστοιχες εργασίες στις Παραγλαύκιες αρτηρίες παρουσίασαν σημαντικές καθυστερήσεις και προβλήματα με αποτέλεσμα το Υπουργείο να προχωρεί στη διάλυση της εργολαβίας και στην επαναδημοπράτηση των υπολειπόμενων εργασιών.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ.Κοιν.Ελέγχου



**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο

Γ. Βοβάνογλου