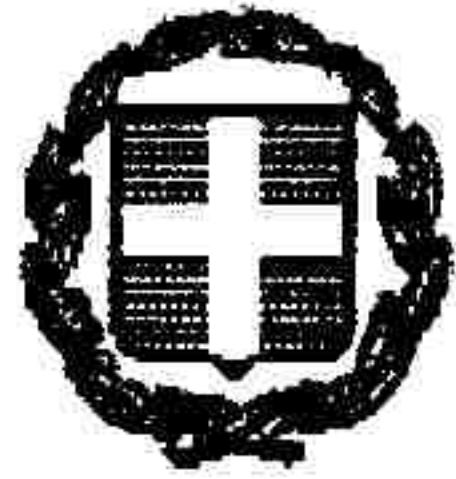




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10-1-2011

Αριθ.Πρωτ: /1430,1431,1438/1002590

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ: 1.Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο κ.Υπουργού
Χαρ.Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ
2.Βουλευτές κ.κ.Ν.Νικολόπουλο,
Φ.Κουβέλη, Α.Πλεύρη και Α. Σ.
Γεωργιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Αιτήματα Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
Διεθνών Μεταφορών.

Σε απάντηση των με αριθμ.πρωτ.2170,2181,2194/16.12.10 αναφορών
που κατέθεσαν οι παραπάνω Βουλευτές, σχετικά με το ανωτέρω θέμα,
σας γνωρίζουμε τα εξής:

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ο κάθε εθνικός εγγυοδοτικός οργανισμός για το καθεστώς TIR
εγγυάται για τα δελτία TIR που χορηγεί στους χρήστες του
καθεστώτος που είναι ταξινομημένοι στη χώρα που εδρεύει.

Αυτό διασφαλίζεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.2 της αρ.
Τ.1861/34/Β0019/15-4-2008 ΑΥΟ (ΦΕΚ 836/Β/2008) με
ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με το οποίο η ασφαλιστική
εταιρεία αναλαμβάνει την **πληρωμή των δασμοφορολογικών**
επιβαρύνσεων και τυχόν υπερημεριών σε περίπτωση παρατυπιών
μέχρι του ποσού των 60.000 Ευρώ για κάθε δελτίο TIR.

Η ΟΦΑΕ έχει υποχρέωση ασφάλισης και δεν είναι δυνατόν να της
υποδείξει η υπηρεσία σε ποια εταιρεία θα ασφαλιστεί.
Υποχρεούται να προσκομίσει σχέδιο συμβολαίου πριν υπογράψει.

Το συμβόλαιο που επικαλείται ότι έχει συνάψει με την DAVISON δεν αναφέρεται σε διασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου και κατ' επέκταση της Ε.Ε. αλλά μόνο των συμφερόντων του Διεθνούς Οργανισμού (IRU).

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ

Α) Η χωριστή διαχείριση ήταν απαίτηση των Οικονομικών Επιθεωρητών και υλοποιήθηκε με την **Τ.1861/34/Β0019/15-4-2008** ΑΥΟ, τους όρους της οποίας **αποδέχθηκε η ΟΦΑΕ** και έτσι της ανατέθηκε με την **Ο.688/26/Β0019/5-8-2008** ΑΥΟ (ΦΕΚ 1691/Β/22.8.2008) το δικαίωμα έκδοσης των δελτίων TIR.

Β) Όπως φαίνεται από τους ισολογισμούς η ΟΦΑΕ με δική της απόφαση, παρόλο που είναι μη κερδοσκοπικό σωματείο, επί σειρά ετών έχει χωριστή εκμετάλλευση για τις Σχολές ΣΕΚΑΜ & ΣΕΚΟΟΜΕΕ. Επομένως δεν βλάπτονται οι σκοποί και οι δραστηριότητες του σωματείου με την χωριστή διαχείριση.

Γ) Με τους ελέγχους διαχείρισης των οικονομικών επιθεωρητών, τον καθορισμό του ύψους της τιμής των δελτίων TIR και την χωριστή διαχείριση διασφαλίζεται η υγιής οικονομική κατάσταση του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού, όπως προβλέπει η Σύμβαση TIR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ.ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ.Γεν. Γραμματέα Τελ/ων και Φορ/ων Θεμάτων
- 4.Γραφείο κ. Δ/ντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ
- 5.Δ/νση 19^η
- 6.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου