

2150
18.1

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **17/1/2011**

Αρ. Πρωτ : **575**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αίτημα σύστασης και χρηματοδότησης της Εταιρείας «Υποδομές Ανάπτυξης ΚΡΗΤΗ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 2150/13.12. 2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Καρχιμάκης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Καρχιμάκη

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για τη σύσταση της εταιρείας «Υποδομές Ανάπτυξης ΚΡΗΤΗ Α.Ε.» είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 372/10.1.2011 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 13.1.2011, από τα Πρακτικά της οποίας μπορεί να ενημερωθεί ο κ. Βουλευτής αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου

BS

Δεν μπαίνω καν στον κόπο να σχολιάσω ότι μετά από τόσους μήνες, μόλις πριν από λίγες μέρες μπήκατε σε διαδικασία να καλέσετε σύσκεψη με θέμα τη νέα Περιφερειακή Αρχή της Κρήτης. Περιμένω να αιτιολογήσετε την τόσο μεγάλη καθυστέρηση και περιμένω τη δέσμευσή σας ότι, επιτέλους, θα προωθήσετε την υλοποίηση των μεγάλων οδικών έργων που έχει ανάγκη η Κρήτη.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε την κ. Κεφαλογιάννη.

Το λόγο έχει για να απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννης Μαγκριώτης, για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Το ενδιαφέρον της συναδέλφου, αλλά και όλων των συναδέλφων της Κρήτης από όλα τα κόμματα είναι ζωηρό διότι πράγματι, η Κρήτη έχει μεγάλο έλλειμμα δημόσιων υποδομών. Η Κρήτη που προσφέρει τόσα πολλά και στην εθνική οικονομία και στον πρωτογενή τομέα, αλλά και στον τουρισμό δεν έχει τις ανάλογες υποδομές. Θα μπορούσε να προσφέρει πολλά περισσότερα. Επίσης, λόγω της έλλειψης των δημόσιων υποδομών, ιδιαίτερα των δρόμων, έχουμε πάρα πολλά οδικά ατυχήματα, θανατηφόρα, σχεδόν όλο το χρόνο, πολύ περισσότερο

βέβαια τους καλοκαιρινούς μήνες, τους τουριστικούς μήνες που είναι και αρκετοί στην Κρήτη λόγω των κλιματικών συνθηκών και όχι μόνο. Είναι, λοιπόν, άμεση ανάγκη να επιταχυνθούν, να ξεκινήσουν τα έργα των δημόσιων υποδομών της Κρήτης.

Έχει δίκιο η αγαπητή συνάδελφος που αναφέρθηκε στο χρονοδιάγραμμα που δώσαμε για τη δημιουργία και τη λειτουργία της αναπτυξιακής αυτής εταιρίας, όπως την ονομάτισε και όπως περιλαμβάνεται και στο καταστατικό της εταιρίας, η οποία θα διαχειριστεί το σύνολο των οδικών υποδομών της Κρήτης. Υπάρχει μια σχετική καθυστέρηση όσον αφορά το αρχικό μας χρονοδιάγραμμα. Από την πλευρά βέβαια, του Υπουργείου έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως όλες οι προετοιμασίες. Υπήρξε όμως, ένα ζήτημα και μια σκέψη μήπως σε μια εποχή που συρρικνώνουμε, καταργούμε ανώνυμες εταιρίες και μειώνουμε τα λειτουργικά κόστη, θα ήταν καλύτερα να βρούμε έναν άλλο τρόπο ή την αξιοποίηση της Εγνατίας περισσότερο. Θυμάμαι μάλιστα, και στη Βουλή η πλευρά της Νέας Δημοκρατίας τότε, όταν περνούσε από την αντίστοιχη Επιτροπή της Βουλής η διοίκηση της Εγνατίας είχε αναφέρει ότι θα βοηθήσει στη δημιουργία αυτής της εταιρίας στην Κρήτη—ανάλογη της Εγνατίας—και είχε πει μήπως είναι καλύτερο η ίδια η Εγνατία με ένα παράρτημά της, να αναλάβει τα έργα.

Εμείς θέλουμε να δώσουμε αυτοδυναμία στο σχεδιασμό και τη λειτουργία στην Κρήτη γιατί είναι πολύ σημαντικά και σύνθετα και δύσκολα τα έργα. Και

βεβαίως, η Εγνατία με την τεχνογνωσία της θα βοηθήσει για τη δημιουργία, το χτίσιμο και το ξεκίνημα αυτής της εταιρίας.

Το αίτημα αυτό όμως, για τη δημιουργία μιας τέτοιας εταιρίας ανάλογης της Εγνατίας, που θα διαχειριστεί αυτό το σύνθετο και δύσκολο έργο, υπάρχει από τα προηγούμενα χρόνια. Μάλιστα, υπάρχει από το 2006 το αίτημα από την Ευρωπαϊκή Ένωση προς την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας να συγκροτήσει μια αντίστοιχη εταιρία, στο οποίο η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για τρία χρόνια δεν ανταποκρίθηκε. Για το λόγο αυτό ήταν πενιχρά και τα αποτελέσματα στην Κρήτη όλα τα χρόνια –το τονίζω διαχρονικά- παρότι έχουν γίνει κάποια έργα τα προηγούμενα χρόνια και ειδικά την τελευταία περίοδο. Συνεπώς, απαντάμε «ναι» πολύ γρήγορα θα υπάρχει το σχήμα αυτό. Είναι θέμα λίγου χρόνου για να μπορέσει να ^{ξεκινηθεί} δυναμικά.

Το δεύτερο που θα ήθελα να πω είναι ότι θαύματα δεν μπορούν να γίνουν, αγαπητή συναδελφισσα, από τη μια μέρα στην άλλη. Διότι ειδικά την πρώτη περίοδο, αυτό που μπορεί να πετύχει μία κυβέρνηση, όταν αναλαμβάνει την εξουσία, είναι να βελτιώσει, να επιταχύνει, να κάνει σχεδιασμούς, να διασφαλίσει πόρους, ούτως ώστε σε μια δεύτερη φάση να τρέξουν πιο γρήγορα τα έργα. Όταν δεν αφήσατε με μελετητική ωριμότητα σχεδόν κανένα έργο, έστω και περιορισμένο στον αυτοκινητόδρομο της Κρήτης, στον Βόρειο άξονα, πώς είναι δυνατόν μέσα σε λίγους μήνες να δημοπρατηθούν και να κατασκευάζονται έργα μεγάλης έκτασης

όπως απαιτείται; Και ορθώς απαιτείται ^{και} / Έχει ανάγκη η Κρήτη. ^{Πως είναι δυνατόν,} όταν ~~θα το τονίσω~~

για όλη την τέταρτη προγραμματική περίοδο ~~στο~~ ΕΣΠΑ, μέχρι το 2015 δηλαδή,

ενδεικτικά είχε εγγράψει η προηγούμενη κυβέρνηση 265 εκατομμύρια για τα οδικά

δίκτυα συνολικά της Κρήτης –χωρίς, όπως είπα, μελετητική ωριμότητα. ^{Θέλω να πω} ~~παι είναι~~

^{απαι είναι} περίπου το 50% των πόρων που είχαν μείνει χωρίς δεσμεύσεις από τομεακό

πρόγραμμα του πρώην Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων

Έργων ~~και τώρα Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για όλη την~~

~~Ελλάδα~~, Αυτά τα 265 εκατομμύρια που είχε ενδεικτικά –το τονίζω, γιατί δεν είχε

συμβασιοποίηση κανένα από αυτά- εγγράψει στους πίνακες, τα είχε τάξει η

κυβέρνησή σας σε όλη την Ελλάδα: Στη Θεσσαλονίκη, στα Τρίκαλα, στη Λάρισα,

στην Κεφαλονιά, σε όλη την Ελλάδα. Τα 265 εκατομμύρια τονίζω ότι είναι το 50%

από τα πεντακόσια περίπου εκατομμύρια που ^{δεν} είχε δεσμεύσει, γιατί περίπου το

60% και πάνω των πόρων του ΕΣΠΑ, ^{πρωτογενή} το τομεακό ~~του 2007~~, τα είχε δεσμεύσει η

κυβέρνησή σας στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Συνεπώς, με αυτή την πραγματικότητα στην έναρξη της κυβερνητικής μας

θητείας είναι σημαντική η προετοιμασία που έχει γίνει. Θα αναφερθώ στη συνέχεια

ποια είναι ^{αυτή, όπως ενόσως} ήταν τα έργα που ολοκληρώθηκαν, τα έργα που τρέχουν και κυρίως οι

μελέτες που τρέχουμε για να ωριμάσουμε για να μπορούμε από το 2011 να αρχίσουμε μαζικές δημοπρατήσεις έργων για το οδικό δίκτυο της Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υφυπουργό.

Το λόγο έχει η κ. Όλγα Κεφαλογιάννη.

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τα μέχρι σήμερα δείγματα της Κυβέρνησής σας είναι αρνητικά σε όλους τους τομείς. Σε αυτήν την περίοδο κοινωνικής και οικονομικής κρίσης που βιώνουμε δεν λαμβάνετε την παραμικρή αναπτυξιακή πρωτοβουλία, παρά μόνο λόγια, συσκέψεις, δεσμεύσεις, δηλώσεις χωρίς κανένα αντίκρισμα. Είστε αναποτελεσματικοί σε όλα τα επίπεδα.

Οι πολίτες του Ρεθύμνου βγήκαν στο δρόμο για τα αυτονόητα. Απαίτησαν σύγχρονο, ασφαλές οδικό περιβάλλον. **Α**πέναντι σε αυτήν την απαίτηση θα έπρεπε να ανακοινώσετε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και έργα. Θα έπρεπε να μιλάτε με αριθμούς.

Επειδή αναφερθήκατε στην περίοδο της διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, θέλω απλώς να σας θυμίσω ότι το 2004 η τότε κυβέρνηση δεν παρέλαβε ούτε μία ώριμη μελέτη για τη βελτίωση του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης. Το 2009 όμως –θα μιλήσω για το κομμάτι του Νομού Ρεθύμνου, το οποίο εκπροσωπώ– είχε ολοκληρωθεί ο ανισόπεδος κόμβος Ατσιποπούλου, είχε

Γνωρίζετε ότι υπάρχει ένας ολόκληρος σχεδιασμός για την Κρήτη: Η αναβάθμιση της παλαιάς οδού Ηρακλείου- Ρεθύμνου, ο Νότιος άξονας και οι ^{κάθετοι} άξονες σύνδεσης βορά και νότου, που είναι θέματα που δεν δικαιολογείται η καθυστέρηση που καταγράφεται.

Κύριε Υπουργέ, αν χρειάζεστε ένα ολόκληρο χρόνο για να συστήσετε μια νέα εταιρία, αλήθεια πόσα χρόνια χρειάζεστε για τα οδικά έργα της Κρήτης; Πότε, επιτέλους, θα αντιμετωπίσετε την Κρήτη ως μέρος της ελληνικής επικράτειας που έχει πολύ μεγάλη ανάγκη από έργα υποδομών; Μέχρι στιγμής, δεν μας πείθετε ούτε για τις προθέσεις σας, ούτε για το σχεδιασμό σας. Σας καλούμε να αλλάξετε νοοτροπία και πρακτική για το νησί, το οποίο αντιμετωπίζετε ~~ε~~ διαχρονικά αποκλειστικά και μόνο ψηφοθηρικά. Σας καλούμε να προχωρήσετε άμεσα σε όλους τους τομείς δίνοντας προτεραιότητα στη διαμόρφωση ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Κρήτης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε την κ. Κεφαλογιάννη.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτης, για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Εγώ με πολύ παρρησία και ειλικρίνεια είπα ότι υπάρχει μια σχετική καθυστέρηση στη συγκρότηση της εταιρίας αυτής. Θα ήθελα, όμως, και από την αγαπητή συναδέλφισσα –γιατί φαντάζομαι ότι ο διάλογος γίνεται για να βοηθήσουμε την Κρήτη, δεν γίνεται απλώς για τις εντυπώσεις- να μου πει γιατί όταν εγγράφως η Ευρωπαϊκή Ένωση είχε συστήσει στην κυβέρνησή της να συγκροτήσει το 2006 την εταιρία αυτή, δεν το έπραξε μέχρι το τέλος της θητείας της. Ούτε καν το σχεδίασε. Σωστά μας εγκαλεί για μια σχετική μικρή καθυστέρηση, αλλά θα πρέπει να δώσει όμως και μία απάντηση.

ΡΕ

(1AS)

Εγώ χαίρομαι που σήμερα συμφωνούν με τη συγκρότηση αυτής της εταιρείας, η οποία θα βοηθήσει πάρα πολύ. Πρέπει, όμως, να είμαστε ειλικρινείς μπροστά στους Έλληνες πολίτες και ειδικά στους Κρητικούς, που, όπως είπα, υποφέρουν ^{από} ~~και έχουν~~ από το μεγάλο έλλειμμα υποδομών.

Το δεύτερο που θα ήθελα να πω είναι το εξής: Αναφέρθηκε από τη συνάδελφο ότι δεν υπάρχουν ούτε σχέδιο ούτε μελέτες. Σας πληροφορώ ότι υπάρχουν και σχέδιο και μελέτες και έργα σε εξέλιξη και έργα για δημοπράτηση. Πολύ γρήγορα θα σας τα παραθέσω.

Την περίοδο αυτή μελετώνται τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, συνολικού μήκους 135 χιλιόμετρα, διπλού κλάδου. Πάντα αναφέρομαι σε όλο το δίκτυο της Κρήτης και στο βορρά και στο νότο και στις εσωτερικές συνδέσεις. Από τις μελέτες αυτές, ένα τμήμα 95 χιλιομέτρων αφορά το κυρίως έργο, τους βασικούς άξονες, δηλαδή από το Κολυμπάρι μέχρι τον Άγιο Νικόλαο.

Για τα υπόλοιπα μέτρα συνολικού μήκου 90 χιλιομέτρων του κυρίως έργου δεν υπάρχουν έτοιμες μελέτες και ξεκινά τώρα η εκπόνησή τους.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Εάν υπήρχε το σχέδιο από εσάς, εάν υπήρχαν οι μελέτες, εάν οι μελέτες είχαν ανατεθεί, να είστε βέβαιη ότι κάποιες θα είχαν ολοκληρωθεί.

- Έργα σε εξέλιξη. Στην παρούσα φάση βρίσκονται δεκατρία έργα σε εξέλιξη -παρεμβάσεις στον ΒΟΑΚ- τα περισσότερα από τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα στο 2011. Τα έργα αυτά δεν ολοκληρώθηκαν με το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, που σχεδίασε η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και διασφάλισε τους πόρους λόγω δικών σας λανθασμένων επιλογών και λόγω του ότι η Κρήτη δεν ήταν ποτέ στις προτεραιότητές σας. Τους λόγους, ίσως, τους ξέρετε καλύτερα εσείς. Αυτή είναι η πραγματικότητα και έτσι αναγκαζόμαστε να τα βάλουμε ως έργα-γέφυρες στο ΕΣΠΑ και να απομειώσουμε τη δυνατότητα από το Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης να συμπληρώσουμε και νέα έργα στην Κρήτη.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Ειδικότερα, καταβάλλεται προσπάθεια η παράκαμψη Μαλλίων στην Κρήτη, συνολικού μήκους 8,5 χιλιομέτρων, να ολοκληρωθεί και να αποδοθεί σε χρήση πριν από το καλοκαίρι. Το έργο αυτό είναι πολύ σημαντικό για την ανατολική Κρήτη, καθώς παρακάμπτεται ο τουριστικός οικισμός των Μαλλίων, όπου κάθε καλοκαίρι έχουμε πάρα πολλά προβλήματα και ατυχήματα.

Σε δύο άλλα έργα ότι οι ανάδοχοι κηρύχθηκαν έκπτωτοι. Συγκεκριμένα, αυτό συνέβη στο έργο «Συμπληρωματικά και παράλληλα έργα στο τμήμα Γαλατάς-Κολυμπάρι-Καστέλι (Β' Φάση)» στο Νομό Χανίων και στο έργο «Αυχήν Αγκαθιάς-Χαμέζι» στο Νομό Λασιθίου. Οι υπόλοιπες εργασίες θα επαναδημοπρατηθούν πολύ γρήγορα, μόλις λυθούν τα νομικά θέματα.

- Επτά νέα έργα εντός του 2011 –σας μιλώ πολύ συγκεκριμένα- θα δημοπρατηθούν, συνολικού προϋπολογισμού 184 εκατομμυρίων ευρώ. Αυτή είναι η προετοιμασία που έχουμε κάνει σε σχέση με το απόλυτο κενό σχεδόν το οποίο παραλάβαμε. Αυτό το κόστος είναι μαζί με τις απαλλοτριώσεις και αφορά έργα συνολικού μήκους 25 χιλιομέτρων.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Δεν έχω το χρόνο και γι' αυτό θα καταθέσω στα Πρακτικά ποια είναι αυτά τα έργα.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Ιωάννης Μαγκριώτης, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Τα υπόλοιπα πέντε έργα είναι του ΒΟΑΚ και θα δημοπρατηθούν εντός του 2011 με πρόσθετο κόστος 34 εκατομμυρίων ευρώ.

Τελειώνοντας θα ήθελα να τονίσω, ότι καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να ολοκληρωθούν όσο γίνεται πιο συνολικά οι μελέτες του δικτύου της Κρήτης, ούτως ώστε η νέα αυτή εταιρεία να έχει την ωριμότητα των μελετών, για να μπορέσει να συγκεντρώσει πόρους τόσο από το ΕΣΠΑ και την αναμόρφωσή του, όσο και από

• το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όσο και από δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με την οποία έχουμε συμφωνήσει να χρηματοδοτήσει με πολύ χαμηλό επιτόκιο τα έργα της Κρήτης. Έχουμε διαμορφώσει έναν προϋπολογισμό εκατοντάδων εκατομμυρίων, περίπου 700 εκατομμυρίων ευρώ αθροιστικά στην τετραετία που έχουμε μπροστά μας αποκλειστικά για οδικά έργα στην Κρήτη. Απόλυτη προτεραιότητά μας είναι η Κρήτη, γιατί έχει απόλυτη ανάγκη έργων, γιατί είναι και απόλυτο το έλλειμμα των δημοσίων υποδομών, αγαπητή κυρία συνάδελφε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γίνεται γνωστό στο Σώμα ότι παρακολουθούν τη συνεδρίασή μας από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού συμμετείχαν στο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα «Εργαστήριο Δημοκρατίας» που οργανώνει το Ίδρυμα της Βουλής, δεκαέξι μαθητές και ένας εκπαιδευτικός από το 9ο Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας.

Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Συνεχίζουμε με την υπ' αριθμό 369/10.1.2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, κ. Άγγελου Τζέκη, προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, σχετικά με την καταβολή