



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

**Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2011
Αρ.Πρωτ.:ΔΕΦΚ5001668ΕΞ2011**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Γενική Διεύθυνση
Νομοθετικού Έργου και
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου –Τμήμα Ερωτήσεων**

**ΚΟΙΝ: 1.Βουλευτή κ. Κ.Μαρκόπουλου
2.Βουλευτή κ. Γ.Βλάχο
3.Βουλευτή κ. Μ.Χαρακόπουλο
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)**

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μελανίτου
Τηλέφωνο : 210.69.87.406
FAX : 210.69.87.408
E-mail : finexcis@otenet.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών»
ΣΧΕΤ : Η αριθμ.πρωτ. 8145/22-12-2010 Ερώτηση των Βουλευτών
Κ.Μαρκόπουλου, Γ.Βλάχου, Μ.Χαρακόπουλου**

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ.Μαρκόπουλου, Γ.Βλάχου, Μ.Χαρακόπουλου, αναφορικά με την επιβολή φόρου πολυτελείας στα μεταχειρισμένα επιβατικά οχήματα αλλά και με το μέτρο της απόσυρσης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α/15-3-2010), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65Α/6-05-2010) επιβλήθηκε ειδικός φόρος σε ορισμένα είδη πολυτελείας μεταξύ των οποίων και τα επιβατικά οχήματα, καινούργια και μεταχειρισμένα ανεξαρτήτου χώρας προέλευσης και αναπροσαρμόστηκαν τα φορολογικά κλιμάκια και οι συντελεστές του φόρου πολυτελείας για τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας» τροποποιήθηκε προς το ευνοϊκότερο το άρθρο 17 του Ν.3833/2010, με αναδιάρθρωση των χαμηλών φορολογικών κλιμακίων του φόρου πολυτελείας, τόσο των καινούργιων όσο και των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.

Τέλος, με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ίδιου νόμου, θεσπίστηκε το μέτρο της απόσυρσης με το οποίο προβλέπεται η παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης με μειωμένο τέλος ταξινόμησης, που τελωνίζεται σε αντικατάσταση αποσυρόμενου από την κυκλοφορία προς καταστροφή επιβατικού οχήματος, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί μέχρι 31/12/1998 και

αποσκοπεί τόσο στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Δ.Κουσελά
- Γραφείο Γεν.Γραμματέα κ. Δ.Γεωργακόπουλου
- Γραφείο Γεν.Δ/ντή κ.Ν.Βερναδάκη
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(επί του αρ.πρωτ.ΓΚΕ 1175664ΕΞ2010/1563/30.12.10)
- Δ/ση Ε.Φ.Κ.-Τμήμα Δ' (3 αντίγραφα)