

21 ΙΑΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **21/1/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **2062**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Σημαντικότερες καθυστερήσεις στην κατασκευή των έργων της Ιόνιας Οδού και του Οδικού Άξονα Ε-65

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8371/28. 12. 2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή σχετικά με τις καθυστερήσεις που παρουσιάσθηκαν στην κατασκευή των έργων της Ιόνιας Οδού και του Οδικού Άξονα Ε-65, τα ακόλουθα:

Είναι σε όλους γνωστό ότι τα έργα παραχώρησης δημοπρατήθηκαν ανώριμα χωρίς απαλλοτρίωση με βάση προκαταρκτικές μελέτες και όχι οριστικές μελέτες, όπως αναφέρει ο ερωτών Βουλευτής. Επί πλέον έγιναν πολλές λανθασμένες επιλογές στο σχεδιασμό των έργων, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και καθυστερήσεις στα έργα.

Α. Έργο κατασκευής Ιόνιας Οδού

α) Τα προβλήματα στην εξέλιξη του έργου της Ιόνιας Οδού (απαλλοτριώσεις, μετακινήσεις δικτύων ΟΚΩ, αρχαιολογία, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κ.λ.π.) διαπιστώθηκαν, αμέσως μετά την έναρξη της περιόδου Παραχώρησης στη φάση κατασκευής του έργου, και αποτέλεσαν το σημαντικότερο παράγοντα ανασχεσης της ομαλής εκτέλεσης του έργου.

Η επιτάχυνση των διαδικασιών προωθείται με την υπαγωγή στο άρθρο 7^Α του Ν. 2882/01 (Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων) των υπό εξέλιξη κηρυχθεισών απαλλοτριώσεων (διαδικασία αντίστοιχη της εφαρμοσθείσας κατά την υλοποίηση των Ολυμπιακών Έργων) και ήδη έχουν υπαχθεί 19 ΚΥΑ του τμήματος Αντίρριο – Ιωάννινα και 4 ΚΥΑ του ΠΑΘΕ.

β) Ως προς την πρόοδο των απαλλοτριώσεων σας πληροφορούμε ότι μέχρι σήμερα έχει παραδοθεί στον Παραχωρησιούχο το 51% των χώρων του έργου και η πρόοδος όσον αφορά στην παράδοση των χώρων ιδιωτικών εκτάσεων κατά το τελευταίο 15μηνο (1/10/2009 έως και 31/12/2010) έχει αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με το αρχικό χρονικό διάστημα των 21 μηνών (1/1/2008 έως 30/9/2009) που ήταν στο 30%.



γ) Η πρόοδος των έργων για το τμήμα της Ιόνιας Οδού Αντίρριο – Ιωάννινα μέχρι 31/12/2010 έχει υλοποιηθεί σε ποσοστό 29,22% έναντι 12,68% που ήταν στις 30/9/2009.

Παρόλα αυτά το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί στο 50% περίπου του προβλεπόμενου στη σύμβαση ποσοστού προόδου των εργασιών μέχρι σήμερα.

δ) Παραμένει σε εκκρεμότητα η οριστικοποίηση της χάραξης του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή της Παλιοβούνας, λόγω κατάθεσης από το σωματείο με την επωνυμία Ναυτικός Όμιλος Μεσολογγίου και ομάδας πολιτών, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Ε' Τμήμα) της από 13-4-2009 Αίτησης Ακυρώσεως της 142128/25-7-2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου: «Ιόνια Οδός, Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)». Επιπλέον έχει κατατεθεί από τους προαναφερόμενους και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Επιτροπή Αναστολών), η από 27-4-2009 Αίτηση Αναστολής της ίδιας Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Το ΣτΕ δεν έχει ακόμα εκδώσει τις αποφάσεις του.

B. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - E65

α) Για τον άξονα E65, υποβλήθηκαν οι παρακάτω προσφυγές από περιβαλλοντικές οργανώσεις και κατοίκους εναντίον της χάραξης του έργου, και των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, λόγω των επιλογών που έγιναν κατά το σχεδιασμό δημοπράτησης του έργου και την περιβαλλοντική του αδειοδότηση:

- Προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τον ισχυρισμό ότι οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου δεν έχουν αντιμετωπίσει κατά τρόπο ορθό τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα προκύψουν από κατασκευή.
- Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας με την οποία ζητείται η ακύρωση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του E-65 από «Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό», διότι ο E-65 στην περιοχή αυτή και ιδιαίτερα ο κόμβος σύνδεσης με την Εγνατία Οδό αναπτύσσονται εντός του βιοτόπου της καφέ αρκούδας και διασχίζουν προστατευόμενες περιοχές. Το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο τμήμα αυτό. Η προσφυγή αυτή εγκυμονεί κινδύνους για το έργο και ήδη εξετάζεται από τον Παραχωρησιούχο εναλλακτική χάραξη.

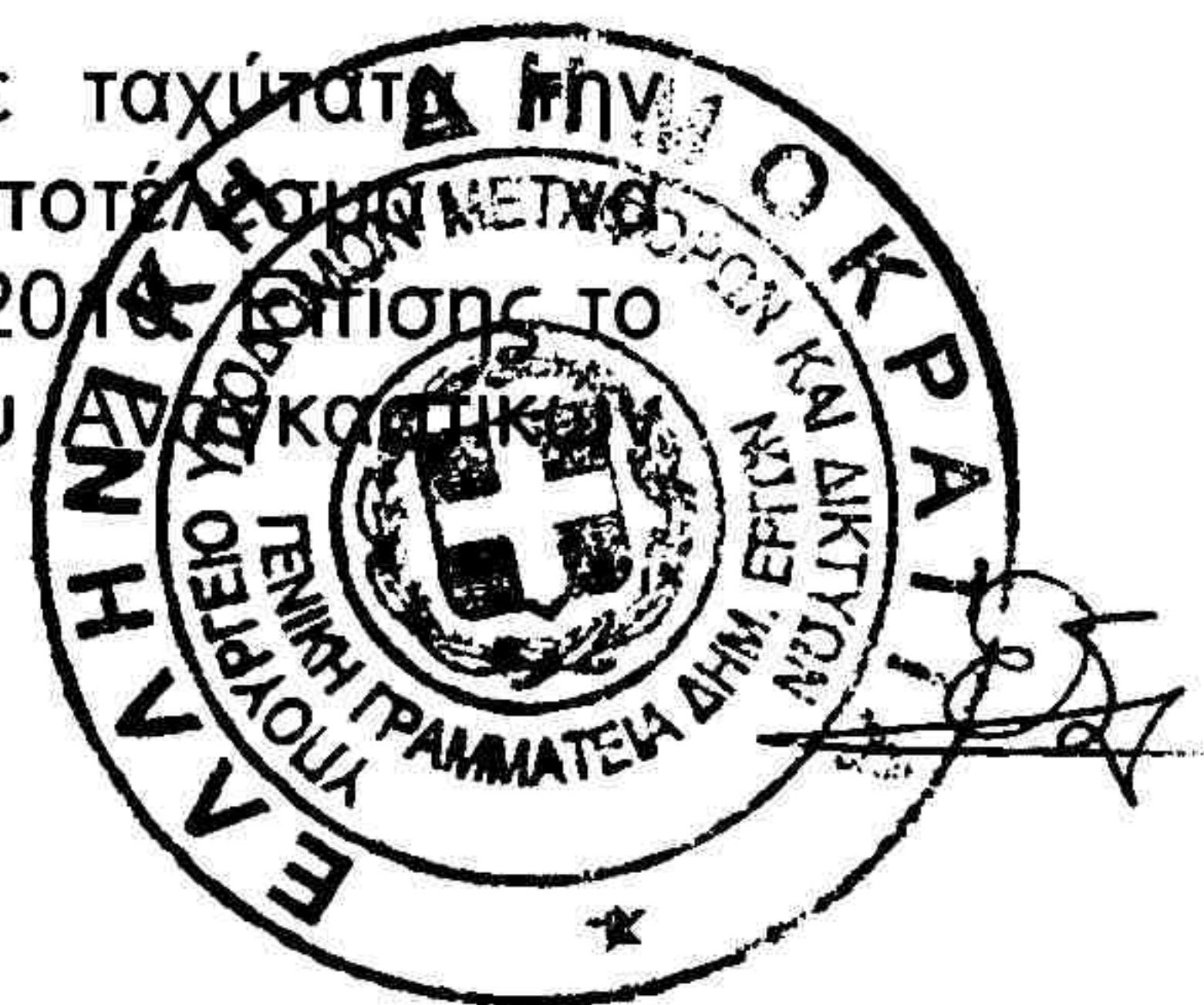
Τα προαναφερθέντα προκαλούν μεγάλες καθυστερήσεις στο έργο κατασκευής του άξονα E65.

Επίσης καθυστερήσεις έχουν παρατηρηθεί στο έργο και για τους πιο κάτω λόγους:

- Υπήρξε σημαντική καθυστέρηση από την πλευρά του Παραχωρησιούχου στην εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών των χώρων δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων και εργοταξίων. Το πρόβλημα αυτό έχει διευθετηθεί σε μεγάλο ποσοστό. Παρουσιάζεται ωστόσο ακόμη καθυστέρηση, έναντι του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στην έγκριση των απαιτούμενων μελετών, ιδιαίτερα των περιβαλλοντικών για τα συνοδά και βοηθητικά έργα, για την οποία ευθύνεται ο Παραχωρησιούχος.

- Εκ μέρους του Δημοσίου υπάρχει καθυστέρηση στην παράδοση της γης, η οποία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, έπρεπε να είχε παραδοθεί εντός δώδεκα μηνών από την έναρξη της Παραχώρησης, ήτοι μέχρι την 31.03.2009. Αυτό δεν επετεύχθη, γιατί δεν έγινε η απαιτούμενη προετοιμασία.

Το ως άνω πρόβλημα αμβλύνθηκε διότι το Δημόσιο προχώρησε ταχύτερα στην τελευταία περίοδο στη διαδικασία επίταξης, η οποία είχε σαν αποτέλεσμα να παραδοθεί η γη σε ποσοστό μεγαλύτερο του 81% μέχρι το τέλος του 2010. Επίσης το Υπουργείο ενεργοποιεί την εφαρμογή του άρθρου 7^Α του Κώδικα του



Απαλλοτριώσεων Ακινήτων για την επιτάχυνση των απαλλοτριώσεων στα έργα Παραχώρησης.

- β). Οι εργασίες κατασκευής του έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος - Ε65 παρουσιάζουν σημαντική καθυστέρηση, έναντι του συμβατικού χρονοδιαγράμματος. Εκτιμάται ότι μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί το έργο σε ποσοστό ίσο προς 15% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου, έναντι ποσοστού 4% που είχε κατασκευαστεί μέχρι 30/9/2009.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

