

21 ΙΑΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα **21/1/2011**
Αρ. Πρωτ :**2080**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ **Τμήμα Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Χρήση φωτοβολταϊκών για το φωτισμό των Εθνικών οδών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8722/10.1. 2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ.Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Στις συμβάσεις παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με νόμο το 2007, για τα έργα:

α) Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη (Ν. 3559/2007)

β) Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. (Ν. 3621/2007)

γ) Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός», Τμήματα Αντίρριο - Ιωάννινα, Αθήνα - Μαλιακός, και Σχηματάρι - Χαλκίδα.(Ν.3555/2007)

και για τις ανάγκες φωτισμού ή άλλων λειτουργιών που απαιτούν κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος δεν προβλέπεται η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και συνεπώς δεν αποτελεί συμβατική υποχρέωση των παραχωρησιούχων η τοποθέτησή τους. Η οργάνωση του συστήματος ηλεκτροδότησης, είναι αποκλειστική ευθύνη των παραχωρησιούχων, η δε δαπάνη ηλεκτροδότησης τους βαρύνει αποκλειστικά.

Το Υπουργείο αναγνωρίζοντας όμως ότι η τοποθέτηση και λειτουργία εναλλακτικών πηγών ενέργειας αναμφίβολα αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και εθνικό μας στόχο, θα υποβάλλει σχετική πρόταση στους παραχωρησιούχους, η οποία θα πρέπει να διερευνηθεί τόσο από την τεχνική πλευρά, όσο και από την οικονομική, με γνώμονα την ορθή λειτουργία των έργων παραχώρησης και την προστασία του περιβάλλοντος.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

