

2008
23/12

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 ΔΕΚ. 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **21/12/2010**

Αρ. Πρωτ **560**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Δίκτυα Ο.Κ.Ω. στη ζώνη διέλευσης της Ολυμπίας Οδού και της Ιονίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 2008/7.12.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, που κυρώθηκαν με νόμο στη Βουλή το 2007, προβλέπεται ότι οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας θα εκπονούν τις μελέτες που απαιτούνται και σχετίζονται με τη μετατόπιση των δικτύων αρμοδιότητάς τους και θα εκτελούν τις αντίστοιχες εργασίες με δαπάνες τους, χωρίς να παρεμποδίζουν (στο μέτρο που αυτό είναι εφικτό) τον Παραχωρησιούχο στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

Ωστόσο, παρατηρήθηκε μια γενικότερη άρνηση εφαρμογής της συμβατικής αυτής πρόβλεψης, είτε για λόγους οικονομικής αδυναμίας (στις περιπτώσεις όπου αρμόδιοι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας είναι δημοτικές αρχές ή δημοτικές επιχειρήσεις), είτε διότι η μέχρι σήμερα πρακτική στα δημόσια έργα είναι διαφορετική (δηλαδή επιβαρύνεται ο Κύριος του Έργου), με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν καθυστερήσεις στην πρόοδο των εργασιών. Το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει γίνει προσπάθεια για επιτάχυνση των διαδικασιών και ένα μεγάλο μέρος των δικτύων στις ζώνες διέλευσης των αυτοκινητοδρόμων να έχει μεταφερθεί σε νέες θέσεις.

Σημειώνεται ότι όσον αφορά την κατασκευή της Ιονίας Οδού, κατά τη μελέτη του Αυτοκινητοδρόμου (Βασικός Σχεδιασμός) είχε ληφθεί υπόψη το δίκτυο υψηλής τάσης που αναφέρεται στη σχετική Αναφορά και δεν αντιμετωπίστηκε το συγκεκριμένο πρόβλημα.

Τέλος, στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών υπάρχουν τμήματα σε εμπλοκή με τη Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων που έχει μελετηθεί ή κατασκευάζεται ή πρόκειται να κατασκευασθεί, για τα οποία υπάρχει συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία ΕΡΓΟΣΕ και μέχρι σήμερα δεν έχουν προκύψει προβλήματα και καθυστερήσεις. Έχει επιτευχθεί συντονισμός μελετών και ενεργειών ώστε τα δυο έργα του Αυτοκινητόδρομου και της Σιδηροδρομικής Γραμμής να εκτελούνται ανεμπόδια.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου

