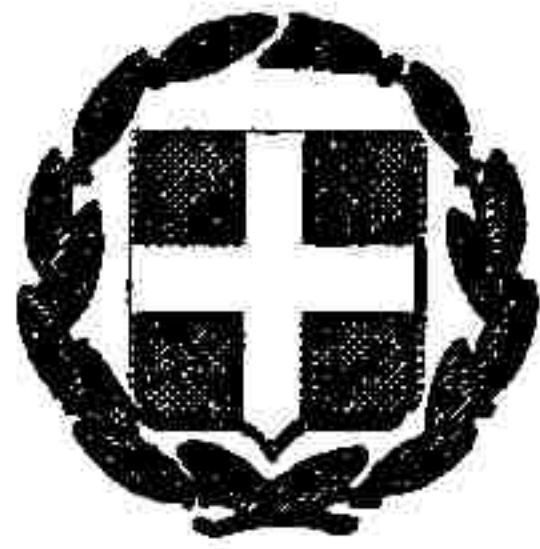




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/12194

1883
23/12

22 ΔΕΚ. 2010

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2010

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥ-
ΛΟ

2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :

- α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/νσεις : Τεχνικών, Οικονομικών,
Τεχνικών Εφαρμογών και Αστυνόμευσης
Αερολιμένα Αθηνών.

ΘΕΜΑ : Μετακινήσεις αστυνομικού προσωπικού από και προς τον Αερολιμένα Αθηνών. Διάθε-
ση υπηρεσιακών οχημάτων.

ΣΧΕΤ. : Π.Α.Β. 1883/ 02-12-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι η Διεύθυνση Αστυνόμευσης Αερολιμένα Αθηνών μεταστεγάστηκε το έτος 2001 σε χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Μετά την έναρξη της λειτουργίας της στις νέες εγκαταστάσεις κρίθηκε επιβεβλημένη η δρομολόγηση υπηρεσιακών λεωφορείων προς εξυπηρέτηση της μεταφοράς του προσωπικού της από και προς την έδρα αυτής. Κριτήριο, για τη λήψη της απόφασης αυτής, αποτέλεσε η γεωγραφική τοποθεσία του νέου Διεθνή Αερολιμένα, η απόστασή του από το κέντρο της Αθήνας, αλλά και από τον παλιό αερολιμένα, πλησίον του οποίου διέμενε, κυρίως, σε ιδιόκτητες κατοικίες, το μεγαλύτερο μέρος του αστυνομικού προσωπικού. Επίσης, τη συγκεκριμένη περίοδο βρισκόταν σε εξέλιξη η ανέγερση και κατασκευή αρκετών και μεγάλων προολυμπιακών έργων σε υφιστάμενες και νέες υποδομές, που καθιστούσαν την πρόσβαση στο Διεθνή Αερολιμένα χρονοβόρα, εκ των οποίων ορισμένα από αυτά ολοκληρώθηκαν πολύ αργότερα της Ολυμπιάδας. Στο πλαίσιο αυτό, αποφασίσθηκε, από την εν λόγω Υπηρεσία και εγκρίθηκε από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, η δρομολόγηση δύο λεωφορειακών γραμμών.

Ειδικότερα, την 09-07-2001, δρομολογήθηκαν ο δύο λεωφορειακές γραμμές με υπηρεσιακά οχήματα : α) Σταθμός Μετρό Δάφνης-Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, μέσω Λ. Βουλιαγμένης και Λ. Βάρης-Κορωπίου, και β) Σταθμός Εθνικής Άμυνας- Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, μέσω Λ. Μεσογείων και Αττικής οδού, εκ των οποίων η πρώτη διατηρείται μέχρι σήμερα, ενώ η δεύτερη διακόπηκε, ύστερα από τη λήψη σχετικής απόφασης της Διεύθυνσης Αστυνόμευσης Αερολιμένα Αθηνών από 25-03-2010.

- // -

Η αιτιολογική βάση της διακοπής του δρομολογίου Σταθμός Εθνικής Άμυνας-Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ανάγεται στο συνδυασμό αφενός μεν του μικρού αριθμού των αστυνομικών που πλέον χρησιμοποιούσε το λεωφορείο της εν λόγω γραμμής, ο οποίος κατά μέσο όρο ήταν πέντε ανά βάρδια, γεγονός που οφείλεται στη μετακόμιση σημαντικού αριθμού του αστυνομικού προσωπικού σε περιοχές πλησίον του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και σημείων στάσης των Μ.Μ.Μ. και εξυπηρέτησης από αυτά, αφετέρου δε στο ότι το υφιστάμενο και ολοκληρωμένο σήμερα συγκοινωνιακό δίκτυο των Μ.Μ.Μ. υπερκαλύπτει τις μεταφορικές ανάγκες του αστυνομικού προσωπικού από και προς το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Κατά τη διαδρομή Σταθμός Εθνικής Άμυνας-Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών λειτουργεί σημαντικός αριθμός σταθμών εξυπηρέτησης του Μετρό και της αστικής συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ), η οποία διαθέτει από και προς το αεροδρόμιο και απευθείας λεωφορεία (Express), καθώς και του Ποραστιακού Σιδηροδρόμου, στα οποία μάλιστα μεταφορικά μέσα, για όλους τους αστυνομικούς, η μεταφορά πραγματοποιείται χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς του αντίστοιχου κομίστρου, δηλαδή ατελώς.

Σημειώνεται ότι, για τη διατήρηση του εν λόγω δρομολογίου έπρεπε να διατίθενται δύο αστυνομικοί οδηγοί, ανά ημέρα, συνεπαγόμενης της απαλλαγής τους από την εκτέλεση άλλων καθηκόντων, ενώ συνεκτιμήθηκε ότι αυτό επέφερε δυσανάλογο οικονομικό κόστος στον Προϋπολογισμό της εν λόγω Υπηρεσίας σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό της μεταφοράς του μικρού αριθμού του αστυνομικού προσωπικού που χρησιμοποιούσε αυτό, αφού το κόστος της συντήρησης των υπηρεσιακών λεωφορείων και των καταναλισκόμενων καυσίμων αυξήθηκε κατά πολύ το τελευταίο χρονικό διάστημα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Φ. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Α'