



1855
131

12 JAN 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 1 /01/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2714

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1855-30/11/2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 1855-30/11/2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι., σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

Οι χαράξεις των έργων της νέας σιδηροδρομικής γραμμής (ΣΓΥΤ) και νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Πατρών κινούνται στον ίδιο περιορισμένο χώρο της παραλιακής ζώνης της βόρειας ακτής της Πελοποννήσου, με αποτέλεσμα σε πολλά σημεία τα δυο έργα είτε διασταυρώνονται είτε κινούνται παράλληλα, πλησίον το ένα του άλλου, με συνέπεια να υπάρχει αλληλεξάρτηση στην κατασκευή τους.

Τα σιδηροδρομικά έργα εκτελούνται από την ΕΡΓΟΣΕ, και ανά τμήμα έχουν ως εξής:

- Στο τμήμα Κόρινθος – Κιάτο η νέα σιδηροδρομική γραμμή είναι κατασκευασμένη και σε λειτουργία,
- Στο τμήμα Κιάτο - Αίγιο η νέα γραμμή είναι υπό κατασκευή, εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα, και
- Στο τμήμα Αίγιο – Ρίο τα σιδηροδρομικά έργα είναι σε φάση μελέτης, ενώ το πρώτο από αυτά, για την κατασκευή υποδομής από Αίγιο έως Δρέπανο, είναι σε φάση προετοιμασίας δημοπράτησης.
- Στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, από την ΕΡΓΟΣΕ είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών για κατασκευή νέας διπλής κανονικής γραμμής, με υπογειοποίηση εντός της πόλης των Πατρών, σύνδεση με το νέο λιμένα Πατρών και συναρμογή της με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Η εκτίμηση ότι το κόστος του έργου αγγίζει τα 2 δις € που αναφέρεται στο δημοσίευμα, δεν προκύπτει από στοιχεία μελετών και εκτιμάται από την ΕΡΓΟΣΕ ως ιδιαίτερος υπερβολική. Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών δεδομένων και του κόστους κατασκευής, προκειμένου να ληφθούν οι οριστικές

αποφάσεις αναφορικά με την προσφορότερη τεχνική λύση δεδομένης και της οικονομικής συγκυρίας.

Το έργο του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου Πατρών κατασκευάζεται με σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΕ» που αποκαλείται Παραχωρησιούχος (Ν. 3621/07)

Η αλληλεξάρτηση των έργων δημιουργεί σειρά προβλημάτων. Μετά από συνεργασία ΕΡΓΟΣΕ – Παραχωρησιούχου, προχώρησε ο εντοπισμός των σημείων αλληλεξάρτησης, η αναγνώριση των προβλημάτων και η αναζήτηση τεχνικών λύσεων.

Από τη συνεργασία αντιμετωπίστηκαν αρκετά από τα προβλήματα, παραμένουν όμως προς επίλυση ορισμένες κρίσιμες κατασκευές στις διασταυρώσεις του Αυτοκινητοδρόμου και της Σ.Γ.Υ.Τ.

Σε συσκέψεις με τη συμμετοχή των αρμόδιων φορέων τα ενδιαφερόμενα μέρη επιβεβαίωσαν τις γενικές αρχές με τις οποίες θα επιδιωχθεί να επιλυθούν όλα τα υφιστάμενα ή εγερθέντα προβλήματα και συμφωνήθηκε η σύνταξη “Μνημονίου Συνεργασίας” το οποίο μετά την υπογραφή του από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, θα αποτελέσει τη βασική συμφωνία για την εφαρμογή των συνομολογουμένων μέτρων επίλυσης και ρύθμισης των όποιων προβλημάτων.

Η βασική αρχή που διέπει το μνημόνιο είναι η αρχή της ισοδύναμης κατανομής των βαρών μεταξύ των μερών με σεβασμό στις αρχές της διαφάνειας, ίσης αντιμετώπισης, χρηστής διοίκησης κι αναλογικότητας. Δεν υπάρχει καμία απευθείας ανάθεση, η δε προσέγγιση προσβλέπει στη συνολική μείωση του κόστους των έργων.

Σε περίπτωση αντιμετώπισης των σημείων αυτών κατά την κατασκευή των έργων της ΣΓΥΤ, θα υπάρξει μεγάλη οικονομική επιβάρυνση τόσο για την κατασκευή αυτών των έργων όσο και για την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας
& Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού
- 3.Βουλή των Ελλήνων
Γραφείο Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
- 4.ΟΣΕ
Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου