

18116
611

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23 ΔΕΚ. 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **23/12/2010**

Αρ. Πρωτ **547**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Πρόδος εργασιών κατασκευής των μεγάλων οδικών αξόνων

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 1846/30.11.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:
Είναι γνωστό ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση, προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής των μεγάλων οδικών αξόνων με Συμβάσεις Παραχώρησης, που κυρώθηκαν στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη των έργων.

Δημοπρατήθηκαν έργα χωρίς την κατάλληλη προετοιμασία, χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίοι χώροι για την ανάπτυξή τους, χωρίς να υπάρχουν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις. Υποεκτιμήθηκαν στοιχεία όπως οι χρόνοι απαλλοτρίωσης, οι χρόνοι αρχαιολογικών ερευνών, οι χρόνοι μετακίνησης των δικτύων ΟΚΩ, οι αδειοδοτήσεις, θέματα τα οποία, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί εντός ενός έτους από την υπογραφή των Συμβάσεων το 2007. Εν τούτοις τον Οκτώβριο του 2009 ελάχιστα είχαν γίνει προς αυτή την κατεύθυνση. Και από την πλευρά όμως των παραχωρησιούχων δημιουργήθηκαν καθυστερήσεις που οφείλονταν σε ελλιπή σχεδιασμό και προγραμματισμό των εργασιών και στη χρηματοδότηση των έργων από τις Τράπεζες. Αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν αναπόφευκτες ανατροπές στα χρονοδιαγράμματα, στους προϋπολογισμούς, στο φυσικό αντικείμενο των έργων.

Κατά τη διάρκεια του τελευταίου χρόνου, ο μέσος μηνιαίος ρυθμός παράδοσης των χώρων έχει υπερδιπλασιασθεί και μεγάλα τμήματα γης παραδόθηκαν με τη διαδικασία της επίταξης. Επιπλέον, το Υπουργείο προκειμένου να αντιμετωπίσει τις καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, έχει προχωρήσει στην πρόταση νομοθετικής ρύθμισης συντόμευσης της σχετικής διαδικασίας, αντίστοιχης με αυτής των Ολυμπιακών Έργων.

Οι ρυθμοί εκτέλεσης των έργων έχουν επιταχυνθεί και τα ποσοστά υλοποίησης παρουσιάζονται αυξημένα σε σχέση με τον χρόνο έναρξής τους. Ωστόσο, σοβαρά προβλήματα για την εξέλιξη των έργων εξακολουθούν να αποτελούν οι προσφυγές εναντίον της χάραξης των αυτοκινητοδρόμων σε συγκεκριμένα τμήματά τους, καθώς και των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, επιλογές και αποφάσεις της προηγούμενης Κυβέρνησης.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε επαφή με τους αρμόδιους φορείς για την άρση όλων των επιφυλάξεων για τις χαράξεις ή για την εύρεση εναλλακτικών λύσεων, ενώ παράλληλα αναμένει την εκδίκαση των προσφυγών από το ΣΤΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

