



1812

13.1

12/1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12/01/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2695

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1812/30-11-2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1812/30-11-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΦΡΟΥΡΟΣ», από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

Η νέα γραμμή στο τμήμα **Κιάτο - Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης)** είναι υπό **κατασκευή** και το κόστος συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Β' Ταμείου Συνοχής. Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα και σημειώνουν πρόοδο περίπου 85%. Για την περιοχή Διακοπτού – Ελαιώνα έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες έργων υποδομής και προετοιμάζεται η δημοπράτηση του έργου. Έχει επίσης ολοκληρωθεί η συντέλεση απαλλοτριώσεων στο μεγαλύτερο μήκος του έργου, με παρακατάθεση μέχρι σήμερα συνολικού ποσού 200 εκ. € περίπου.

Ειδικότερα σε ότι αφορά στο τμήμα από Μαύρα Λιθάρια έως ποταμό Κριό, οι εργασίες κατασκευής των έργων υποδομής περιλαμβάνονται στο προς υλοποίηση φυσικό αντικείμενο της σύμβασης Σ511/07 με ανάδοχο την εταιρεία ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.. Εργασίες στην περιοχή της Αιγείρας δεν εκτελούνταν καθώς είχε εκδοθεί η από 4-3-2009 Προσωρινή Διαταγή ΣτΕ για Αναστολή εργασιών μετά από προσφυγή κατοίκων της περιοχής Αιγείρας, οι οποίοι ζητούν ακύρωση της Απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Από την ΕΡΓΟΣΕ κινήθηκε η διαδικασία για Άρση της Απόφασης Αναστολής Εργασιών, και εκδόθηκε σχετική Απόφαση ΣτΕ (817/2010) στις 20-9-2010, η οποία μας κοινοποιήθηκε την 29-9-2010.

Οι εργασίες στην περιοχή άρχισαν εκ νέου από την ανάδοχο εταιρεία τον Οκτώβριο 2010. Για την κατασκευή της νέας γέφυρας του ποταμού Κριού, προϋπόθεση είναι η απομάκρυνση της υφιστάμενης μεταλλικής γέφυρας, θέμα για το οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη συνεννοήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ.

Σε ότι αφορά στον προγραμματισμό ολοκλήρωσης της νέας γραμμής από Κιάτο έως Αίγιο (Ροδοδάφνη), η απόδοση σε λειτουργία εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί τμηματικά έως το τέλος του 2016, εφόσον εκπληρωθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις, ως εξής:

- Το τμήμα ΣΣ Κιάτου – ΣΣ Ξυλόκαστρου εκτιμάται ότι θα μπορεί να αποδοθεί σε κυκλοφορία εντός του 2014.
- Το τμήμα ΣΣ Ξυλόκαστρου – ΣΣ Ακράτας εκτιμάται ότι θα μπορεί να αποδοθεί σε κυκλοφορία στο τέλος του 2014.
- Το τμήμα ΣΣ Ακράτας – ΣΣ Διακοπτού εκτιμάται ότι θα μπορεί να αποδοθεί σε κυκλοφορία στο τέλος του 2015.
- Το τμήμα ΣΣ Διακοπτού – ΣΣ Αιγίου εκτιμάται ότι θα μπορεί να αποδοθεί σε κυκλοφορία στο τέλος του 2016.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση:

1. Βουλή Των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
3. ΟΣΕ Α.Ε.
Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.