



1807
23 12

22 ΔΕΚ. 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/149

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου
5. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

ΘΕΜΑ: «Προάσπιση δικαιωμάτων εργαζομένων στον τομέα της ναυτιλίας »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 1807/30-11-2010 Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κας Β. Νικολαΐδου και κ. Γ. Μαρίνου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας θεωρεί την εμπορική ναυτιλία ως στρατηγικής σημασίας τομέα οικονομικής δραστηριότητας που αφενός συμβάλλει αποφασιστικά και καθοριστικά στην ανάπτυξη, και την κοινωνική συνοχή, και αφετέρου στην προβολή και τη διαμόρφωση του διεθνούς κύρους της χώρας μας.

2. Με δεδομένο εξάλλου ότι οι Έλληνες ναυτικοί αποτελούν ζωτικής σπουδαιότητας παράγοντα για την εμπορική μας ναυτιλία, τα θέματα που τους αφορούν εξετάζονται και αντιμετωπίζονται ρεαλιστικά και ουσιαστικά στη βάση των ιδιαιτεροτήτων που υπάρχουν σε σχέση με τους άλλους τομείς της οικονομίας και των θεσμών που έχουν αναπτυχθεί, πάντα με γνώμονα και τις απαιτήσεις των διεθνών ναυτιλιακών Οργανισμών, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις δυνατότητες και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και φυσικά κατόπιν διαβούλευσης και συνεννόησης, αναγνωρίζοντας το θεσμικό ρόλο των κοινωνικών εταίρων.

3. Οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών για διάφορες κατηγορίες πλοίων καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται κατόπιν ελεύθερων διαπραγματεύσεων μεταξύ εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης.



4. Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το ΥΘΥΝΑΛ σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται.

5. Επιπρόσθετα, η ναυτική εκπαίδευση αποτελεί βάση της ναυτιλιακής μας πολιτικής και η ποιοτική της αναβάθμιση βασικό μέλημα του ΥΘΥΝΑΛ. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στο θέμα του εκσυγχρονισμού των Σχολών (ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ κ.λ.π.) και στην άρτια εκπαίδευση των σπουδαστών, προκειμένου να αποφοιτήσουν ικανοί Αξιωματικοί που μελλοντικά θα στελεχώσουν τα πλοία της εμπορικής μας ναυτιλίας.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου στο πλαίσιο των οικονομικών δυνατοτήτων της, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια τόσο για την επίτευξη και διατήρηση υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης και επιμόρφωσης στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού όσο και για την αναβάθμιση του ποιοτικού επιπέδου των προσερχόμενων νέων προς φοίτηση σε αυτές.

6. Οι δαπάνες που προορίζονται για τη λειτουργία των Σχολών Ε.Ν, αλλά και για την βελτίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, εκτελούνται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του ΚΝΕ και τους όρους που διέπουν τη λειτουργία του, ελέγχονται δε σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, δηλαδή διατάξεις που αφορούν στη λειτουργία του ΚΝΕ και των ειδικών λογαριασμών ν.π.δ.δ., καθώς και το δημόσιο λογιστικό.

7. Σημειώνεται ότι, στην περίπτωση που μέρος αυτών των δαπανών καλύπτεται μέσω συγχρηματοδοτούμενων δράσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο επιχειρησιακών προγραμμάτων, εκτός των ανωτέρω εφαρμόζεται η ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία που διέπει αυτά τα προγράμματα, πράγμα το οποίο εξασφαλίζει τη διαφάνεια καθώς και τη χρηστή διαχείριση αυτών των κονδυλίων.

8. Για την εύρυθμη λειτουργία των Σχολών κατά την τελευταία πενταετία έχει υλοποιηθεί ικανός αριθμός προσλήψεων μονίμου εκπαιδευτικού προσωπικού, καθώς και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, στη θέση προσωπικού που συνταξιοδοτήθηκε. Προκειμένου να καλυφθούν περαιτέρω ελλείψεις των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΘΥΝΑΛ προχώρησε σε προκηρύξεις θέσεων έκτακτου εκπαιδευτικού προσωπικού για το εκπαιδευτικό έτος 2010-2011.

Κατά τον τρόπο αυτό, οι Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. καλύπτουν βραχυπρόθεσμα τις ανάγκες τους με πρόσληψη ωρομισθίου προσωπικού, πλην όμως και παρά τη δύσκολη οικονομική συγκυρία στην οποία βρίσκεται η χώρα, στόχος του Υπουργείου είναι η ποιοτική αναβάθμιση του εκπαιδευτικού προσωπικού της ναυτικής εκπαίδευσης με τη στελέχωσή της από μόνιμο προσωπικό σύμφωνα με τα



Παραβλεπόμενα στο ν. 3450/2006 «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης», δηλαδή να κατέχουν αναγνωρισμένο μεταπτυχιακό ή διδακτορικό ή πτυχίο σπουδών, θαλάσσια υπηρεσία, πολύ καλή γνώση αγγλικής γλώσσας κ.λ.π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΕΡ-ΔΥΑΣΟ-ΔΕΚΝ-ΔΠΠ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 22-12-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΗΜΕΙΩΤΟΥΛΑΚΑΣ