



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

18 ΙΑΝ. 2011

1. 11

Παπάγου, 18 /01/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2549

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 6328/17-11-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6328/17-11-2010 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχ. Μπεκίρης σχετικά με τη συντήρηση παλαιών μηχανών και βαγονιών, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 5359016/29-11-2010 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε., θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Ο ΟΣΕ πάντοτε επιβραβεύει τις προσπάθειες του προσωπικού του, σαν αυτές που περιγράφονται στο σχετικό κείμενο της ερώτησης του κου Βουλευτού, απονέμοντας εγγράφως ηθική αμοιβή, η οποία και καταχωρείται στον ατομικό φάκελο του υπαλλήλου, ώστε να λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία και στην κρίση του υπαλλήλου για προαγωγή.
2. Πράγματι, στην ιδιοκτησία του ΟΣΕ υπάρχουν παλιές μηχανές και παλιά βαγόνια μουσειακής αξίας, πολλά εκ των οποίων ήδη ευρίσκονται στο Σιδηροδρομικό Μουσείο του ΟΣΕ, όμως η μακρά ιστορία του Σιδηροδρόμου στη χώρα μας έχει ως συνέπεια την ύπαρξη σήμερα πληθώρας τέτοιων οχημάτων. Το πλήθος των οχημάτων αυτών σε σχέση με τη δυσανάλογα μικρή έκταση που διατίθεται στο Σιδηροδρομικό Μουσείο, καθιστά αδύνατον όλα αυτά τα οχήματα να εναποτεθούν στο εν λόγω Μουσείο. Παρ' όλα αυτά, τα αξιοσημείωτα εξ' αυτών των οχημάτων ευρίσκονται σήμερα εντός ελεγχόμενων χώρων.
3. Η αποκατάσταση παλαιών οχημάτων, ιστορικής σημασίας, από προσωπικό του ΟΣΕ προϋποθέτει τεχνογνωσία, η οποία σήμερα λόγω συνταξιοδοτήσεων συνεχώς φθίνει, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η αποκατάσταση ενός τέτοιου τροχαίου υλικού. Πέραν δε των άλλων, η αποκατάσταση τροχαίου υλικού ακινητοποιημένου επί σειρά ετών προϋποθέτει μεγάλο κόστος, το οποίο υπό τις σημερινές συνθήκες δεν είναι δυνατόν να επωμισθεί ο Ο.Σ.Ε.

4. Με βάση τον νόμο Αναδιάρθρωσης, Εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι πλέον στη διακριτική ευχέρεια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να επιλέξει αυτή το τροχαίο υλικό και τον τύπο του για την εκτέλεση των δρομολογίων. Στα πλαίσια αυτά και εφ' όσον μετά από μια οικονομοτεχνική μελέτη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφασίσει ότι είναι συμφέρουσα η επισκευή τέτοιου τροχαίου υλικού, τότε μπορεί να προβεί στις σχετικές διαδικασίες επισκευής του και στην συνέχεια της κυκλοφορίας του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Ο.Σ.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2.ΕΔΙΣΥ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Αντίγραφο

Στ. Σμαραΐδου