

1705
1711

14 JAN. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **14/1/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **590**
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αεροδρόμιο Ανδραβίδας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 1705/23.11.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Οικονομικών– Γρ.Υπουργού
2) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Γρ.Υπουργού
3) Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας– Γρ.Υπουργού
4) Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς που μας διαβιβάσθηκε με το με αριθμ. πρωτ. 804/7 Ιανουαρίου 2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. πρωτ. 254/29.11.10 Επίκαιρης Ερώτησης που συζητήθηκε στις 3.12.2010. Θεωρούμε ότι από το απόσπασμα των σχετικών πρακτικών, το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο, ο κ. Βουλευτής θα ενημερωθεί αναλυτικά και εμπειριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

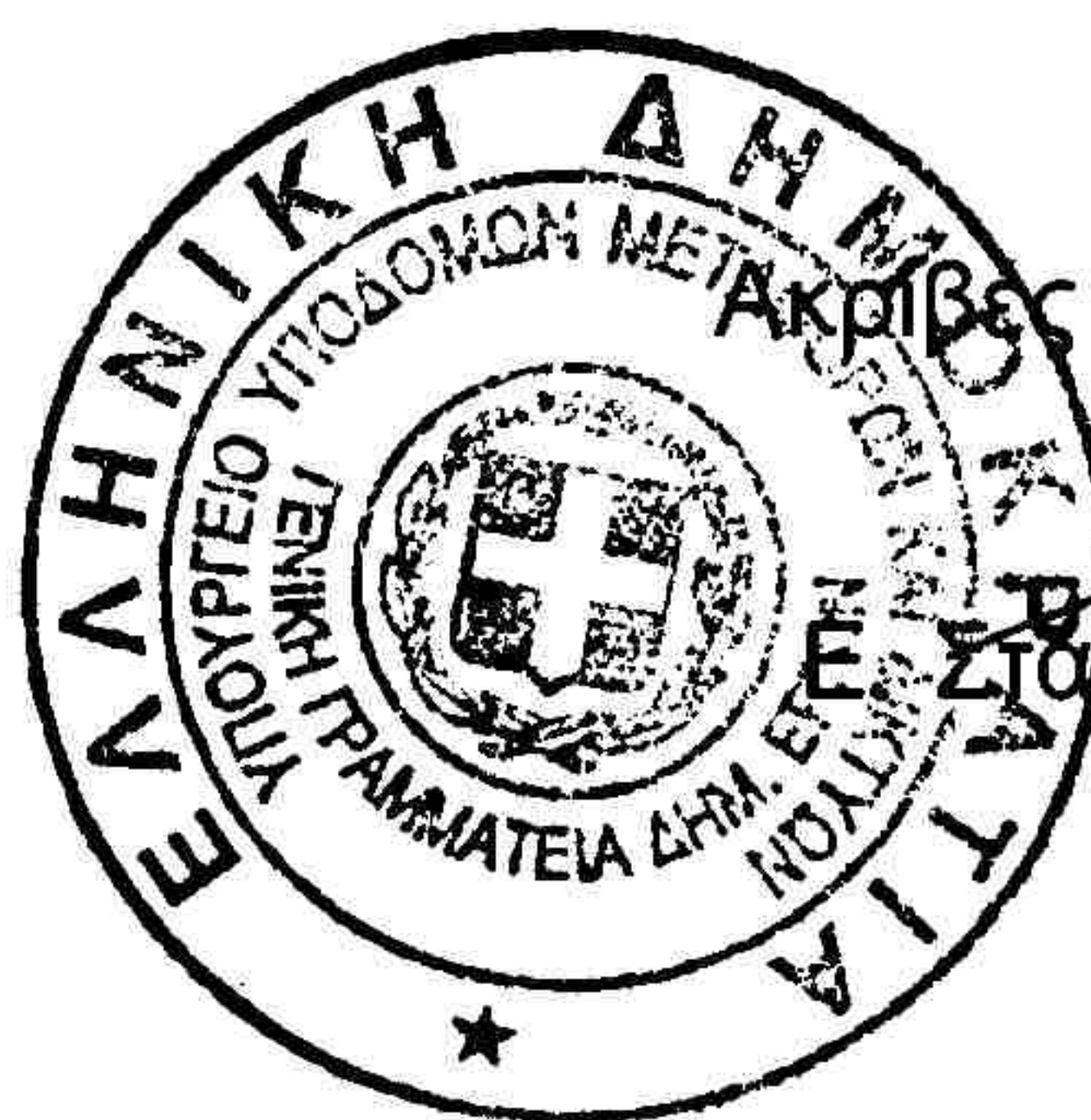
Συνημμένα

Απόσπασμα σχετικών πρακτικών

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Εσωτ.Διανομή

Γρ.Κοιν.Ελέγχου



Ακρίβες αντίγραφο

Στομπούλου

έργο, δημιουργούν τεράστια ανησυχία σε σχέση με την τύχη του πολιτικού Αεροδρομίου της Ανδραβίδας.

Εύλογα, λοιπόν, θέτω κι εγώ τα εξής ερωτήματα:

Πρώτον, υπάρχει μεταστροφή της πολιτικής της Κυβέρνησης σε σχέση με τις δεσμεύσεις της, σε αυτήν εδώ την Αίθουσα, το Φεβρουάριο του 2010 για την υλοποίηση και τη χρηματοδότηση της λειτουργίας του πολιτικού Αεροδρομίου της Ανδραβίδας;

Δεύτερον, από πού, από ποια μελέτη προκύπτουν αυτά που έχει πει ο κ. Αποστολόπουλος ότι χρειάζονται επιπλέον 50 εκατομμύρια ευρώ για την ολοκλήρωση του έργου;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Το ενδιαφέρον για το Αεροδρόμιο της Ανδραβίδας είναι κοινό και της Κυβέρνησης και της Αντιπολίτευσης, ιδίως των συναδέλφων Βουλευτών από την Ηλεία.

Πράγματι, η Ηλεία έχει πολύ σημαντικές και υψηλές προοπτικές ανάπτυξης ιδιαίτερα στον τουρισμό, γιατί κυρίως εκεί απευθύνεται και το Αεροδρόμιο τους

καλοκαιρινούς μήνες λόγω των μοναδικών –θα έλεγα- ιστορικών, αρχαιολογικών και πολιτιστικών στοιχείων που διαθέτει, αλλά και του φυσικού κάλλους. Ήδη, το λιμάνι στο Κατάκολο υποδέχεται περίπου πεντακόσιες χιλιάδες και πλέον τουρίστες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ: Πάνω από ένα εκατομμύριο φέτος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Παρ' όλη την κρίση. Τα επίσημα στοιχεία μιλούν για πεντακόσιες χιλιάδες. Χαίρομαι, πάντως, που, παρ' όλη την κρίση, έχει πολύ μεγάλη δυναμική και γι' αυτό έχουμε σε προτεραιότητα την κατασκευή και του οδικού άξονα της σύνδεσης του λιμανιού αυτού.

Ξέρετε πόσο προβληματική είναι αυτή η σύνδεση. Τους καλοκαιρινούς μήνες με τα πολλά λεωφορεία δημιουργείται μεγάλο πρόβλημα και πρόβλημα οδικής ασφάλειας με τον εθνικό οδικό άξονα και φυσικά, με την αρχαία Ολυμπία, που είναι ο βασικός προορισμός των επισκεπτών.

Η κατασκευή της Ολύμπιας Οδού με το καθεστώς της σύμβασης παραχώρησης είναι, επίσης, ένα πολύ σημαντικό αναπτυξιακό -και όχι μόνο- έργο. Γνωρίζετε, βέβαια, τα προβλήματα που έχει με το Συμβούλιο της Επικρατείας, τα οποία προσπαθούμε να λύσουμε. Έχουμε δώσει λύσεις, αλλά έχουν εμπλακεί και σε άλλες περιπτώσεις οι συμβάσεις παραχώρησης. Κάποια άλλη στιγμή θα τα συζητήσουμε αυτά στο Κοινοβούλιο γιατί τα θεωρούμε μείζονος σημασίας

επιλογές. Πιστεύουμε στα έργα. Δίνουμε λύσεις στα προβλήματα, όπως και σ' αυτόν τον οδικό άξονα.

Συνεπώς, τα επόμενα χρόνια η Ηλεία θα έχει τη δυνατότητα προσπέλασής με πολύ σημαντικής και υψηλής και με ασφάλεια και με ταχύτητα για να αναπτυχθεί στους κρίσιμους αυτούς τομείς, που έχει και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Το Αεροδρόμιο της Ανδραβίδας έχει ενταχθεί από την πλευρά της περιφέρειας -το αναφέρατε ήδη- με τα 20 εκατομμύρια, γιατί αυτά είναι στο ΠΕΠ. Αυτός ήταν και ο σχεδιασμός της Νέας Δημοκρατίας στο μέτρο για τα αεροδρόμια, ξέρετε ότι αυτό είναι το ποσό και δεν έχει περιθώρια να αλλαχθεί και όλο αυτό το ποσό και η Κυβέρνηση η δική μας δια του περιφερειάρχη το τοποθετεί στο Αεροδρόμιο της Ανδραβίδας.

(AD)

(2AM)

Επίσης, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας από τα χρήματα του τομεακού προγράμματος συμπληρώνει και αυτή με τα περίπου 9 ή 9,5 εκατομμύρια ευρώ. Όμως, αυτά είναι για ορισμένες από τις υποδομές του Αεροδρομίου. Αυτή είναι η πραγματικότητα και η αλήθεια, διότι η αρχική προσέγγιση και μελέτη που είχε γίνει δεν συμπεριελάμβανε όλες τις υποδομές.

Είμαστε σε συνεργασία με το ΓΕΑ, ~~γιατί και αυτό σκοπεύει να αναβαθμίσει~~ του διάδρομου προσγείωσης-απογείωσης ~~και ο διάδρομος αυτός θα είναι κοινός~~ όπως γνωρίζετε. ~~Όμως, το ποσό μαζί με κάποιες συμπληρωματικές εγκαταστάσεις~~ είναι περίπου στα 45 με 50 εκατομμύρια ευρώ. ~~Και αυτή είναι και η μελέτη του~~

~~ΓΕΑ:~~**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ:** Επιπλέον;**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):** Επιπλέον.

Είμαστε, λοιπόν, σ' αυτήν τη συνεργασία. Δεν απεντάσσεται. Υπάρχουν αυτά τα χρήματα και θα προχωρήσουμε, αλλά χρειάζεται ένας επανασχεδιασμός ώστε να πάμε σε δύο φάσεις. Στην πρώτη φάση θα πρέπει να κατασκευάζουμε τις υποδομές που μέχρι τώρα έχουν προγραμματιστεί με τα 29 εκατομμύρια ευρώ και στη δεύτερη φάση, μαζί με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, να πάμε στην τόσο

αναγκαία και για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας αναβάθμιση του Αεροδρομίου και των άλλων υποδομών.

Είναι, λοιπόν, στις προτεραιότητες και στις επιλογές μας και προχωρούμε με βάση αυτό το σχέδιο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε τον Υπουργό κ. Μαγκριώτη.

Ο κ. Γεώργιος Κοντογιάννης έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Υπουργέ, με ικανοποίηση δέχομαι τη δέσμευσή σας, ότι ο προγραμματισμός της Κυβέρνησης για τη λειτουργία του Αεροδρομίου της Ανδραβίδας ως πολιτικού δεν έχει αλλάξει.

Βέβαια, υπάρχουν κάποια ερωτήματα. Προς τι οι επαναλαμβανόμενες δηλώσεις του κυρίου Περιφερειάρχη; Τι παιχνίδια παίζονται, εφ' όσον είναι μέσα στις προτεραιότητες της Κυβέρνησης; Ποιους εξυπηρετεί; Και ποιους εξυπηρετούν δηλώσεις του τύπου «εγώ δεν πετώ χρήματα για να φτιαχτούν κτήρια στην Ανδραβίδα, για να ερημώσουν και να λεηλατηθούν»; Γιατί αρνείται να δεσμευτεί ο νέος, ο εκλεγμένος Περιφερειάρχης; Γιατί ελέγχθη ότι έπρεπε να εξεταστούν και άλλοι προορισμοί, για να διοχετευτούν τα 20 εκατομμύρια ευρώ του ΕΣΠΑ, διαφορετικά θα χαθούν, αφού εσείς λέτε ότι υπάρχει προορισμός ίδιος με την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας;

Τελευταία Αποθήκευση: 3/12/2010 12:58:00 μμ
Εκτυπώθηκε: 3/12/2010 1:00:00 μμ

Από: D.atzaraki

(AD)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κατανοώ το ενδιαφέρον του αγαπητού συναδέλφου όπως και όλων των συναδέλφων, των πολιτών και των φορέων από το νομό Ηλείας. Θα κάνω μία γενικότερη παρατήρηση και θα απαντήσω μετά πιο ειδικά και στα νέα ερωτήματα.

Είναι γεγονός ότι η δυτική Ελλάδα είχε και έχει ακόμα ένα μεγάλο έλλειμμα αναπτυξιακών υποδομών σε σχέση με την ανατολική πλευρά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ: Και η Ολυμπία Οδός καθυστερεί πολύ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αυτά είπα ότι θα τα συζητήσουμε ξεχωριστά, να μην τα μπερδέψουμε σήμερα.

Όμως, τα τελευταία δέκα χρόνια περίπου το 2000 αλλά και πιο μπροστά η πολιτεία ξεκίνησε με την κατασκευή της Γέφυρας στο Ρίο-Αντίρριο αλλά και διαχρονικά -το ξεκίνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και το συνέχισε η Νέα Δημοκρατία- τα υποστήριξε και γι' αυτό είναι σε εξέλιξη αρκετά έργα στη δυτική Ελλάδα, είτε με συμβάσεις παραχώρησης, είτε δημόσια έργα στο σύνολο της δυτικής Ελλάδας και μερικά μέχρι το τέλος του χρόνου

δημοπρατούνται και οι δημοπρατήσεις ολοκληρώνονται στις αρχές του επόμενου χρόνου.

Αυτή είναι μία παραδοχή που κανείς δεν μπορεί να παραβλέψει και τονίζω ότι είναι μία διαχρονική επιλογή της πολιτείας, την οποία υποστήριξαν και οι δύο κυβερνήσεις, όπως φυσικά και οι πολίτες, οι φορείς των περιοχών και όλα τα κόμματα.

Υπάρχει όμως ένα θέμα το οποίο πρέπει η δυτική Ελλάδα να δει, γιατί αναπτύσσονται οι τοπικοί ανταγωνισμοί. Η ανάπτυξη του αυτοκινητόδρομου φέρνει πάρα πολύ κοντά, όπως ξέρετε, τα αστικά κέντρα, τα παραθεριστικά κέντρα, τα αναπτυξιακά κέντρα.

Η επένδυση στο αεροδρόμιο στον Άραξο ολοκληρώθηκε με 20 εκατομμύρια ευρώ, όπως πολύ καλά γνωρίζετε. Έχει ξεκινήσει η επένδυση στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας και φυσικά υπάρχει και το αεροδρόμιο της Ανδραβίδας. Με την κατασκευή και της Ολύμπιας Οδού οι αποστάσεις έρχονται πάρα πολύ κοντά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ: Η Ολυμπία είναι στην Ηλεία όμως.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Έτσι είναι, κάθε νομός έχει το αεροδρόμιό του.

Αν ξεκινήσουμε με τα λιμάνια τώρα. Θα δείτε ότι εκεί που πράγματι υπήρχε μεγάλο έλλειμμα λιμανιών, τώρα κάθε νομός κατασκευάζει κι ένα

- Λιμάνι ή και δύο λιμάνια. Πρέπει κάποια στιγμή να υπάρξει ένας ορθολογισμός σ' όλη τη χώρα και ειδικότερα στη δυτική Ελλάδα. Όσον αφορά όμως αυτό, δεν το αναφέρω για το αεροδρόμιο στην Ανδραβίδα σε καμία περίπτωση.

Θέλω να πω ότι στις 8 Νοεμβρίου εγκρίθηκε η περιβαλλοντική μελέτη κι έχει ξεκινήσει η διαδικασία ένταξης από την περιφέρεια. Όπως ξέρετε, έχει κάποια διαδικασία με αυτό, δεν γίνεται με πολιτικές ανακοινώσεις. Στη συνέχεια πάμε στη δημοπράτηση. Όπως γίνεται κι από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Το θέμα που βάζει ο Γενικός Γραμματέας της περιφέρειας, ο ορισμένος από την Κυβέρνηση, δεν γνωρίζω τη θέση του αιρετού, φαντάζομαι ότι είναι η συνέχεια της θέσης...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ: Είναι Καλαματιανός...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ο αιρετός; Νομίζω ότι είναι Πατρινός.

Θέλω λοιπόν να πω, ότι δική μας θέση και κατεύθυνση είναι, ότι πρέπει να αναπτυχθεί και σε πολιτικό αεροδρόμιο το αεροδρόμιο στην Ανδραβίδα. Απλώς, όμως, το πρόβλημα της συνολικής χρηματοδότησης είναι υπαρκτό και πρέπει να εργαστούμε από κοινού για να δώσουμε λύση και απάντηση.

Η σκέψη μας, λοιπόν, είναι να πάμε στη δημοπράτηση της πρώτης φάσης και στη συνέχεια να πάμε στη δεύτερη φάση, αφού διασφαλίσουμε και

το αναγκαίο υπόλοιπο ποσό, που είναι περίπου 45 με 50 εκατομμύρια, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Θέλω να είμαι ακριβής, θέλω να είμαι ειλικρινής, για να μην λέμε γενικά λόγια και αοριστίες.

Ο αρχικός σχεδιασμός που υπήρχε, πάνω στον οποίο εμείς κινηθήκαμε μέχρι σήμερα, δεν καλύπτει τις ανάγκες ενός ολοκληρωμένου πολιτικού αεροδρομίου με ευρωπαϊκές προδιαγραφές, γιατί εκεί θα γίνονται πτήσεις τσάρτερ και αντιλαμβάνεστε ότι σήμερα οι προδιαγραφές ασφαλείας είναι πάρα πολύ υψηλές για την Ελλάδα, την Ευρώπη αλλά και για τη Διεθνή Κοινότητα.

Ο στόχος λοιπόν είναι κοινός. Συνεχίζεται, αφού είχαμε στις 8 Νοεμβρίου την έγκριση του φακέλου των περιβαλλοντικών μελετών. Προχωρούμε στη διαδικασία της ένταξης και στη συνέχεια στη δεύτερη φάση της χρηματοδότησης του έργου σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαϊτσης Αποστολάτος): Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υπουργέ.

Ωστόσο για να εξαγοράσετε τις τύψεις σας σχετικά με την ανατολική Πελοπόννησο, να θυμηθείτε ότι σ' αυτές τις ερωτήσεις του κυρίου Κοντογιάννη -ο οποίος είναι έμπλεος αναπτυξιακών, τουριστικών,

πολιτιστικών κινήτρων- είναι όλοι οι τόποι σεβαστοί, η Καλαμάτα, η Πάτρα αλλά και η Ανδραβίδα είναι το περίφημο πριγκιπάτο του Μορέως. Μας θυμίζει ότι είμαστε Ευρώπη πριν από τους εξυπνόφραγκους. Χρωστάμε πολλά, είναι η Αρχαία Ήλιδα δίπλα κι όλα τα μεγάλα ποτάμια.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Είναι και η Αργολίδα.

(ΚΟ)

(2XS)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Βεβαίως, όλα αυτά.

Εγώ θα σας κάνω ερώτηση για τα ραδιενεργά στοιχεία εκεί που είδα σε ένα ρεπορτάζ. Απλώς το προλέγω.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Με πολλή χαρά, κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βαΐτσης Αποστολάτος): Ευχαριστούμε πάρα πολύ για τις απαντήσεις σας, όπως και εσάς, κύριε Κοντογιάννη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

Εισερχόμεθα στην ημερήσια διάταξη των

ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η υπ' αριθμόν 9/6/18-11-2020 επίκαιρη επερώτηση αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, είκοσι έναν Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας κ.κ. Μιχαήλ Γιαννάκη, Κωνσταντίνου Χατζηδάκη, Κωνσταντίνου Μουσουρούλη, Ευστάθιου Κωνσταντινίδη, Γεωργίου Κασαπίδη, Μιχαήλ Παπαδόπουλου, Αλέξανδρου Δερμεντζόπουλου, Νικόλαου Παναγιωτόπουλου, Κωνσταντίνου Τσιάρα και Κωνσταντίνου Μητσοτάκη...