



1565

13.1

12/1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /1/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2482

TAX.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Παύλος Ιωαννίδης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1565/16-11-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1565/16-11-2010, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη σχετικά με την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στην πόλη της Πάτρας, όσον αφορά το Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το έτος 2006, κατά την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠΕΠ) του ΕΣΠΑ 2007 – 2013, κατανεμήθηκε ποσό 484 εκ. € στον Άξονα Προτεραιότητας Β με αντικείμενο την ολοκλήρωση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου) – Πάτρα. Η εκτίμηση του κόστους των 484 εκ. € έγινε χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η εκπόνηση όλων των μελετών του έργου.

Με τις σημερινές κοστολογικές εκτιμήσεις (στοιχεία από οριστικές μελέτες στο τμήμα έως Ρίο) το ποσό των 484 εκατ. ευρώ καλύπτει την κατασκευή της νέας γραμμής έως και το Ρίο.

Για τον λόγο αυτό, η αίτηση χρηματοδότησης και η Απόφαση ένταξης που εκδόθηκε περιλαμβάνει το φυσικό αντικείμενο για το τμήμα αυτό, ενώ δεν υπάρχει διαθέσιμη χρηματοδότηση για την κατασκευή του τμήματος Ρίο- Νέος Λιμένας Πάτρας.

Για τη νέα γραμμή στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, από την ΕΡΓΟΣΕ είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών για κατασκευή νέας διπλής κανονικής γραμμής, με υπογειοποίηση εντός της πόλης των Πατρών, σύνδεση με το νέο λιμένα Πατρών και συναρμογή της με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο.

Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών δεδομένων και του κόστους κατασκευής, θα καταστεί δυνατόν να ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις αναφορικά με την προσφορότερη τεχνική λύση, λαμβανομένης υπόψη και της οικονομικής συγκυρίας.

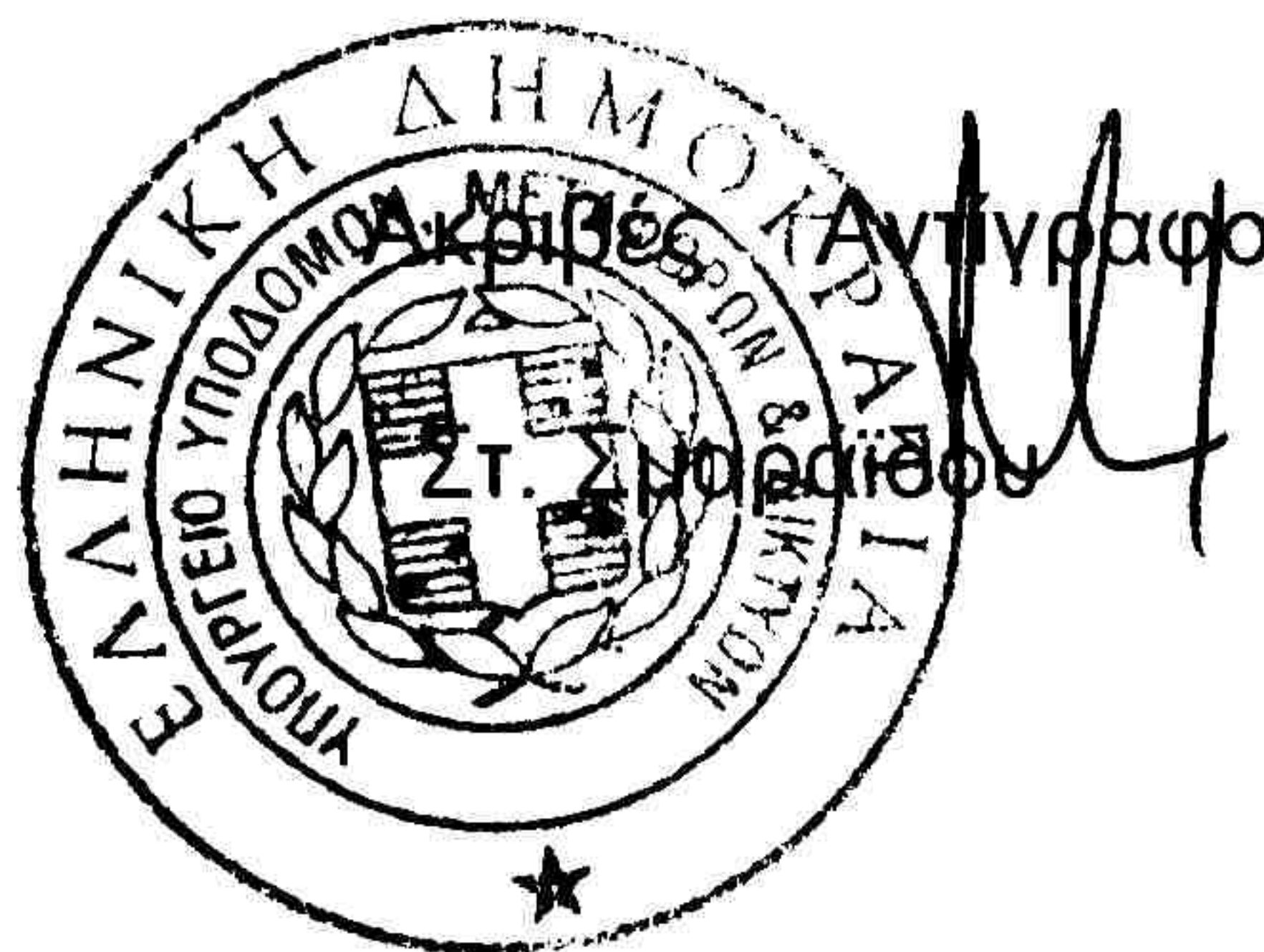
Όσον αφορά τα έργα επιδομής του 1ου και 2ου τμήματος του Νέου Λιμένα Πατρών έχουν ολοκληρωθεί και παραδόθηκαν προς χρήση από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στον Οργανισμό Λιμένα Πατρών στις 15/06/2010, σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου. Μετά την παραλαβή του έργου ο αποκλειστικά υπεύθυνος για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών και συνεπώς αρμόδιο να απαντήσει για τα υπόλοιπα είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Τα έργα του τμήματος (3^α) του Νέου Λιμένα της Πάτρας (ΝΛΠ) που αφορούν στην κατασκευή της 5^{ης} νηοδόχου, στην επέκταση του κυματοθραύστη, στην κατασκευή δύο (2) τερματικών σταθμών επιβατών, στην κατασκευή πύργου ελέγχου καθώς και σε συνοδά έργα οδοποιίας, υδραυλικά, Η/Μ κλπ. θα δημοπρατηθούν τα α' δίμηνο του 2011 με συμβατική περίοδο κατασκευής 44 μήνες. Ο προϋπολογισμός της εργολαβίας ανέρχεται στο ποσό των 75 εκατ.ευρώ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μπεκίρη
2. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 4.Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων & Αλιείας
Γραφείο Υπουργού



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε. Υποδομών
- 4.Τ.Κ.Ε.