



1562

13/1

14.1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /01/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2798

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ-1562-16/11/2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1562-16/11/2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι., σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

1.Βάσει του άρθρου 2§1 του ν. 2963/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το συγκοινωνιακό έργο των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων (κατά το χρόνο θέσπισης του νόμου) και νέων ανατέθηκε αποκλειστικά στους φορείς του νόμου αυτού, ήτοι στις κατά τόπους ΚΤΕΛ Α.Ε.

Αν η επιθυμία/αίτημα των κατοίκων αφορά στη «διατροφικότητα» των συγκοινωνιών (συνδέσεις σταθμών – στάσεων σιδηροδρόμου με τους αντίστοιχους των λεωφορειακών γραμμών), σημειώνουμε ότι η υ.α. αριθ. οικ.Β-54871/4060 (Β' 1364/23-9-2003), προβλέπει ότι για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, στάσεων και διαδρομών των οδικών συγκοινωνιών από τον αρμόδιο Νομάρχη λαμβάνεται υπόψη «η καλύτερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και η διευκόλυνση για τη μετεπιβίβαση του σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς» (άρθρο 4, παρ. 1α της ως άνω υ.α. που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του ν. 2963/2001).

2.Σχετικά με την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τον ΟΣΕ στην περιοχή της Πάτρας σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 942341/Φ.70.1.3/39-27/12/2010 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή Των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
- 2.ΟΣΕ
Γραφείο Δ/ντα Συμβούλου
- 3.ΤΡΑΙΝΟΣΕ
Γραφείο Δ/ντα Συμβούλου



Ακριβές Αντίγραφο
Σ.Σμαράϊδου

Εσωτερική Διανομή:

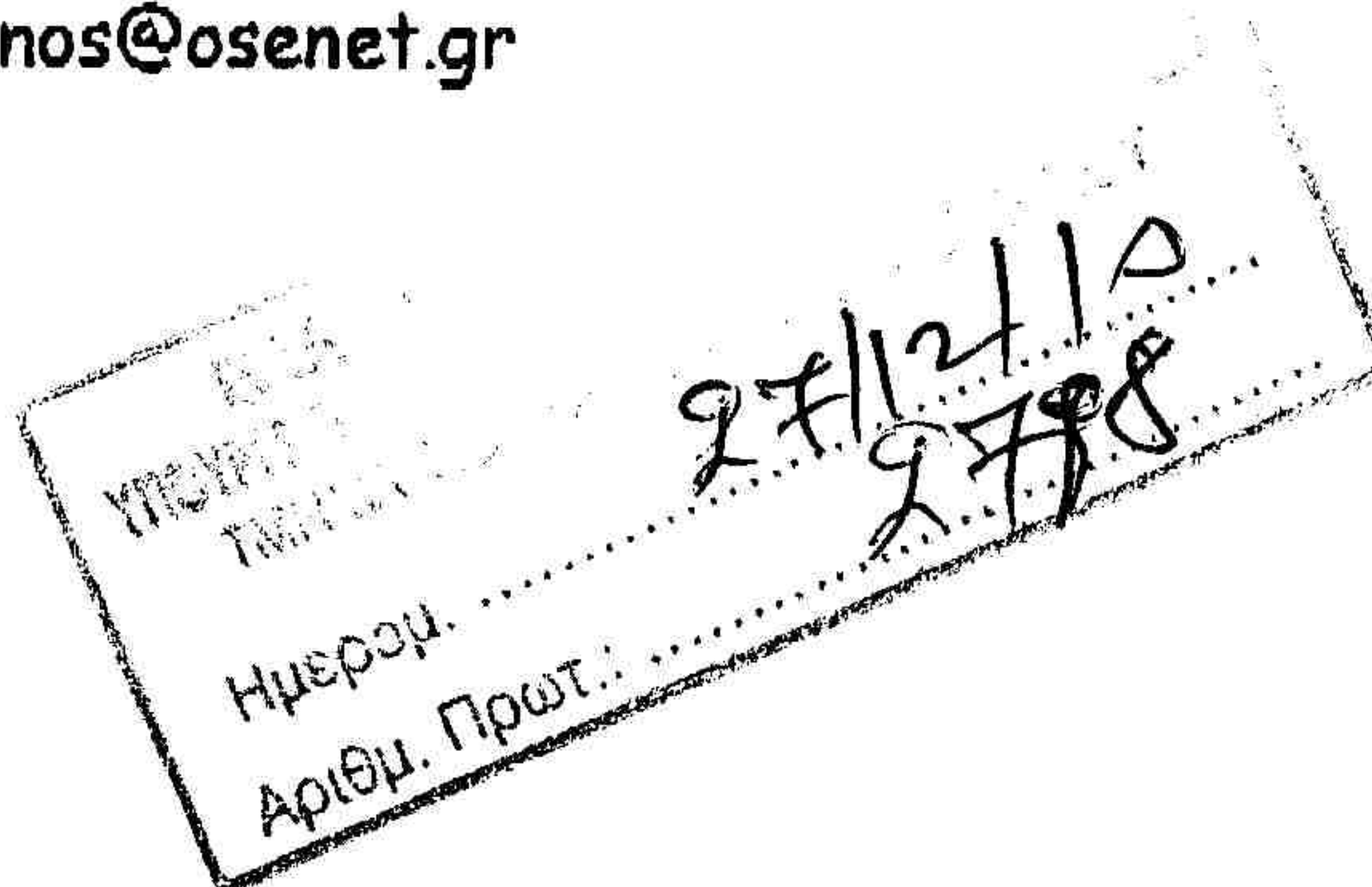
- 1. Γραφείο Υπουργού
- 2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
- 4. Τ.Κ.Ε.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε
Διεύθυνση Μεταφοράς Επιβατών
Υπηρεσία Επιβατικών Μεταφορών

Διεύθυνση: Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Νικόλαος Σουρτζίνος
Τηλέφωνο : 210 5297408
Fax : 210 5200156
Email: n.sourtzinos@osenet.gr



Θέμα : Αναφορά Βουλής Νο 1562/16.11.2010
Σχετ.: Έγγραφο σας αρ. Β-2481/22.11.2010

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 1562/16.11.2010 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, με θέμα "Συνεργασία ΚΤΕΛ με ΟΣΕ για παροχή υπηρεσιών", σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Με εφαρμογή από 04.07.2010 καθιερώθηκε στη διαδρομή Άγιος Ανδρέας - Πάτρα - Ρίο νέα σιδηροδρομική σύνδεση για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η νέα αυτή σιδηροδρομική σύνδεση συνδυάζεται με λεωφορειακή γραμμή η οποία πραγματοποιεί τη διαδρομή Ρίο - Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο - Πανεπιστήμιο - Ρίο.

2. Η συνολική διάρκεια ταξιδιού της σιδηροδρομικής σύνδεσης είναι 15 λεπτά ανά διαδρομή. Η λεωφορειακή γραμμή πραγματοποιείται με λεωφορεία και προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με συνολική διάρκεια διαδρομής από και προς το σταθμό του Ρίου 23 λεπτά.

Σελίδα 1 από 2

3. Η ανταπόκριση του κοινού για την συγκεκριμένη σύνδεση ήταν ιδιαίτερα θερμή. Κατά μέσο όρο το μήνα διακινούνται περίπου 30.000 επιβάτες στο σύνολο της διαδρομής.

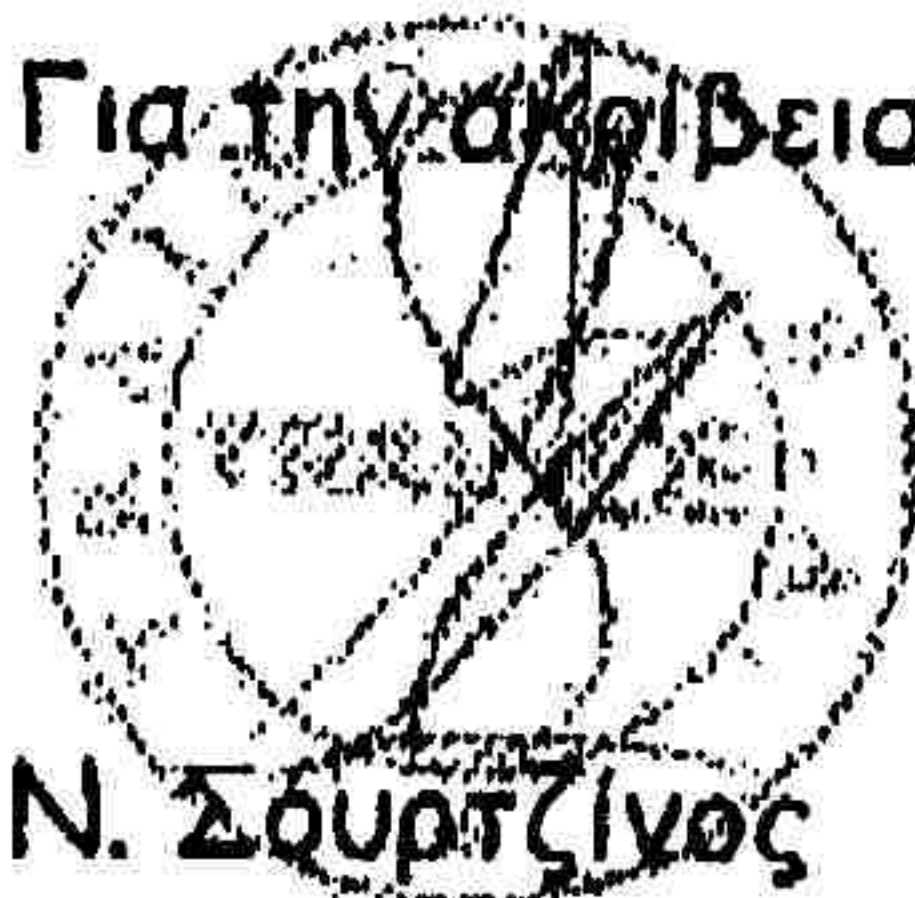
4. Οι καθιερωμένες τιμές είναι ιδιαίτερα ελκυστικές για το επιβατικό κοινό και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει θεσπίσει ειδικές προσφορές για τους φοιτητές.

5. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θέλοντας να ενεργήσει και προς συνολικό όφελος της τοπικής κοινωνίας απηύθυνε στο Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε. πρόταση οικονομικής συνεργασίας για τη μεταφορά επιβατών από την πλευρά του ΚΤΕΛ μεταξύ του Ρίου, του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου και του Πανεπιστημίου.

6. Παρόλη τη διάθεση συνεργασίας που επιδείχθηκε από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε. υπέβαλε προς το Πρωτοδικείο Πατρών αίτηση εκδίκασης ασφαλιστικών μέτρων κατά του Ελληνικού σιδηροδρόμου, απορρίπτοντας με τον τρόπο αυτό συνεργασία, η οποία θα ήταν αμοιβαία επωφελής τόσο για τον σιδηρόδρομο, όσο και για την τοπική επιχειρηματική κοινότητα.

7. Παρόλα αυτά στους στρατηγικούς σχεδιασμούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ εντάσσονται συνεργασίες με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς και οι αντίστοιχες προσπάθειες θα συνεχιστούν πανελλαδικά.

Για την ακρίβεια



Ν. Σούρτζινος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΘ. Ζηλιασκόπουλος