



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1202

14.1

13 ΙΑΝ 2011

Παπάγου, 12 /01/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2751

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.  
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 1202/12-10-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1202/12-10-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Μιχ. Μπεκίρης, η οποία κοινοποιήθηκε με το υπ'αριθμ. 1202/12-10-2010 έγγραφο του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, και αφορά τη δημοσίευση επιστολής του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού σχολείου Ρίου σχετικά τη μεταφορά των μαθητών από και προς το σχολείο, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το θέμα μεταφοράς των μαθητών που δικαιούνται, λόγω απόστασης από το σχολείο, δωρεάν μεταφοράς, είναι θέμα αρμοδιότητας τεσσάρων Υπουργείων, Οικονομικών, Παιδείας Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων, Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ενώ η ανάθεση των σχολικών μεταφορών γίνεται από Οργανισμούς Αυτοδιοίκησης (Νομαρχίες επί του παρόντος και Δήμους από το επόμενο σχολικό έτος). Μεταξύ των τεσσάρων Υπουργείων έχει εκκινήσει μια συνεργασία για τη βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου που ρυθμίζει την ανάθεση των σχολικών μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό ευελπιστούμε ότι θέματα όπως αυτά που τίγονται στην ως άνω ανοικτή επιστολή (διαδικασίες, ανάθεσης, υπεργολαβίες κ.λ.π.) θα ρυθμιστούν με κατάλληλο τρόπο ώστε να προάγεται οπωσδήποτε η ασφάλεια των σχολικών μεταφορών.

Είτε στο πλαίσιο αυτό είτε ανεξάρτητα από αυτό, είναι δυνατή η επανεξέταση της σκοπιμότητας εξαίρεσης των λεωφορείων αστικού τύπου, με την αριθμ. Α8731/687/08 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (Β'770/30-4-2008), από τη γενική υποχρέωση εφοδιασμού με ζώνες ασφαλείας όλων των λεωφορείων που μεταφέρουν νήπια και μαθητές όλων των βαθμίδων που είχε θεσπιστεί με την αριθμ. Α-οικ.71368/6146/(Β'1894/22-12-2004) όμοια. Σημειώνεται πάντως ότι το σκεπτικό της αριθμ. Α 8731/687/08 υπουργικής απόφασης ήταν το γεγονός ότι τα λεωφορεία αστικού τύπου κινούνται με μικρές ταχύτητες και μόνο εντός κατοικημένων περιοχών.

Προς, τούτο διαβιβάζουμε το με αριθμό 507/22-102-2010 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, για πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένο : το αναφερόμενο  
Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Μιχ.. Μπεκίρη
2. Υπουργείο Παιδείας Δια Βίου  
Μάθησης και Θρησκευμάτων  
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης  
Και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
Γραφείο Υπουργού
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας  
Γραφείο Αντινομάρχη  
Πανεπιστημίου 254  
Τ.Κ. 26443



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
4. Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
5. Δ.Ο.Α.Π.
6. Τ.Κ.Ε.

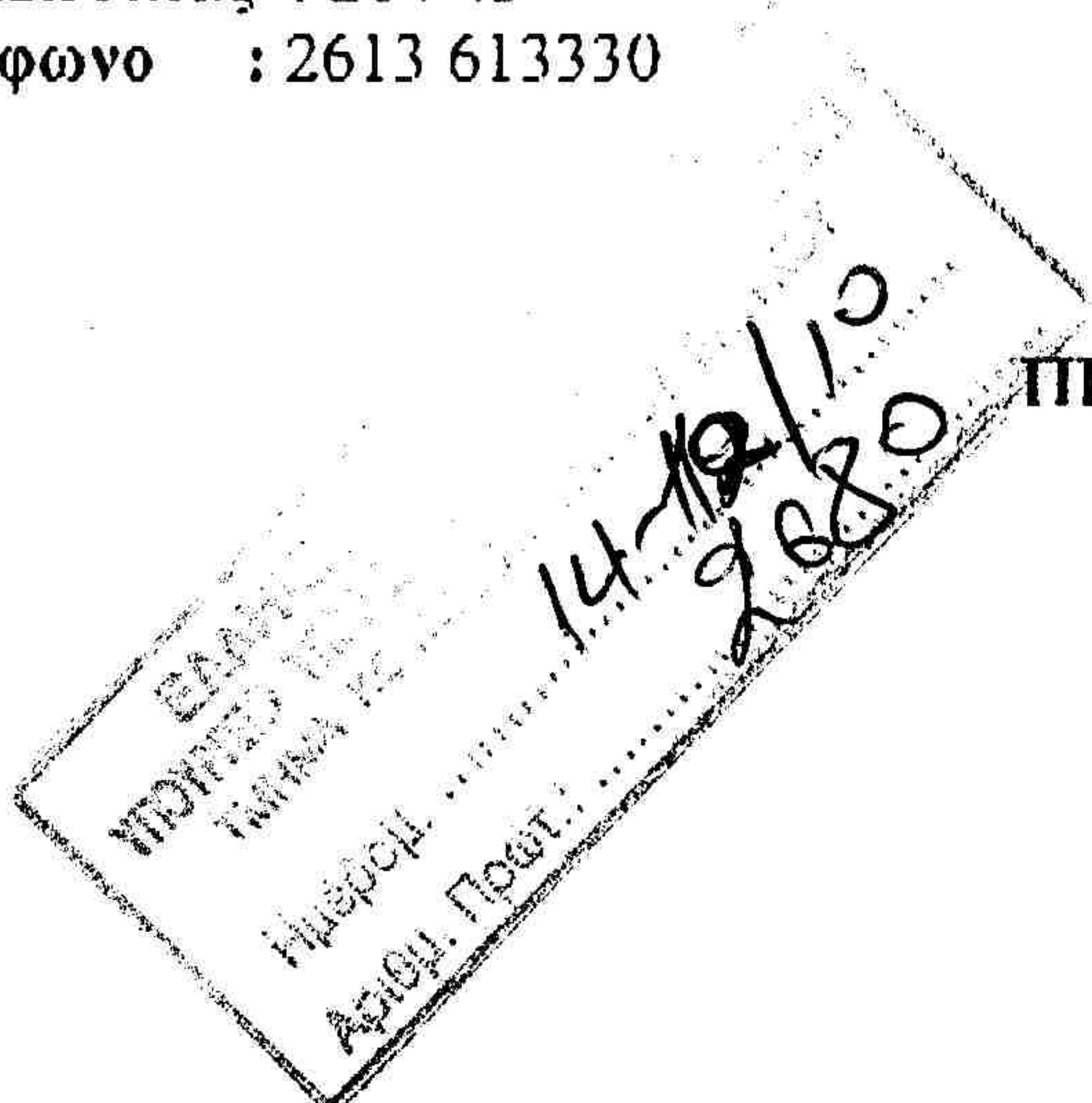
B-2642



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ – ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΝΕΟΛΑΙΑΣ**  
 Ταχ.Δ/ση : Πανεπιστημίου 254  
 Ταχ.Κώδικας : 264 43  
 Τηλέφωνο : 2613 613330

Πάτρα 22/10/2010

Αριθ. Πρωτ.: 507



**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης &  
 Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
 Γενική Δ/ση Τοπ. Αυτοδ/σης  
 Διεύθυνση Οικονομικών ΟΓΑ  
 Γμήμα Οικονομικής Δ/σης ΟΤΑ  
 Σταδίου 27

101 83 Αθήνα**ΑΠΟΦΕΙΣ**

Της Δ/σης Πολιτισμού - Παιδείας - Αθλητισμού, επί της με αριθ. 1202/12.10.2010 ερωτήσεως του βουλευτή κ. Μιχαήλ Μπεκίρη, σχετικά με προβλήματα κατά τη μεταφορά των μαθητών του δημ. σχολείου Ρίου (Πατρών), όπως αυτά προβάλλονται σε ανοιχτή επιστολή του Σύνλογου γονέων και κηδεμόνων του ανωτέρω σχολείου.

Η εν λόγω ανοιχτή επιστολή προς τον Υπουργό Παιδείας δια βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και τον νομάρχη Αχαΐας βρίθει ανακριβειών και λανθασμένων εκτιμήσεων της όλης κατάστασης, για τους παρακάτω, ειδικότερα, λόγους:

Ισχυρίζονται ότι με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς ήρθαν αντιμέτωποι – όπως κάθε χρόνο !!! – με πλήθος σοβαρών προβλημάτων, ένα εκ των οποίων αφορά τη μεταφορά των μαθητών. Ο ανωτέρω ισχυρισμός είναι αναληθής διότι ουδέποτε μέχρι σήμερα – πέρα από τη μεταφορά – ο Σύλλογος γονέων και κηδεμόνων δημ. σχολείου Ρίου έθεσε κάποιο άλλο πρόβλημα στη Ν.Α. Αχαΐας σχετικό με τη λειτουργία του εν λόγω σχολείου.

Είναι αναληθής ο ισχυρισμός ότι η Νομαρχία δρομολόγησε μετά από δύο (2) εβδομάδες, από την έναρξη του νέου σχολικού έτους (2010 – 2011), λεωφορείο για τη μεταφορά των παιδιών τους.

Η αλήθεια είναι ότι από τη πρώτη μέρα (13/9) έναρξης της τρέχουσας σχολικής χρονιάς δρομολογήθηκαν αυτοκίνητα, τα οποία έκαναν τις μεταφορές και την αμέσως προηγούμενη χρονιά, ενώ ταυτόχρονα ενημερώσαμε τους αρμόδιους φορείς, (Δ/ντή σχολείου, Δ/ση Πρωτοβάθμιας εκπ/σης, περιφ/κή δ/ση εκπ/σης Δυτ. Ελλάδας, Σύλλογο γονέων και κηδεμόνων) ότι έχει προγραμματισθεί η δρομολόγηση λεωφορείου σε αντικατάσταση των Ι.Χ. η οποία και πραγματοποιήθηκε μετά δύο εβδομάδες αφ' ενός, για μείωση του κόστους μεταφοράς, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αριθ. ΑΠ 2/5358/6.4.2010, 2/61415/27-9-2010 & ΑΠ 40228/19-10-2010 έγγραφων οδηγιών των Υπουργείων Οικονομικών και Εσωτερικών, αντίστοιχα, και αφ'

ετέρου, ανταποκρινόμενοι στο αίτημα των ιδίων των γονέων και κηδεμόνων οι οποίοι σημειωτέον στα μέσα της αμέσως προηγούμενης σχολικής χρονιάς κατέφυγαν με καταγγελίες τους μέχρι τον Συνήγορο του Πολίτη ότι οι μεταφορές με Ι.Χ. αυτοκίνητα δεν είναι, ασφαλείς, και ζητούσαν την δρομολόγηση λεωφορείου. Γνωρίζουμε ότι κάποιοι γονείς ενοχλήθηκαν, γιατί δεν είναι δυνατό το δρομολογηθέν λεωφορείο να κάνει πενήντα «στάσεις» έξω δηλ. από το σπίτι κάθε μαθητή, ούτε να «αναμένει» μέχρι να «ετοιμαστεί» για το σχολείο, όπως συνέβαινε όταν οι μεταφορές πραγματοποιούντο με ταξί ή ι.χ. επιβατικά.

Το λεωφορείο που δρομολογήθηκε από την ανάδοχο του έργου εταιρεία «ΚΤΕΛ ν. Λαχιάς Α.Ε.» είναι αστικού τύπου (του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών) δεν είχε ζώνες ασφαλείας, αφού σύμφωνα με την Α/8731/687/08 ΦΕΚ 770 τ. Β' Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών τα αστικού τύπου λεωφορεία εξαιρούνται της υποχρέωσης να φέρουν ζώνες ασφαλείας όταν μισθώνονται για τη μεταφορά μαθητών όλων των βαθμίδων εκπ/σης. Ο εν λόγω σύλλογος και μεμονωμένοι γονείς παρά το γεγονός ότι τους υπεδείχθη ο νόμος κάλεσαν την τροχαία Πατρών – περισσότερες της μιάς φορές – και παρά τους ενδεδειγμένους ελέγχους που έκανε δεν διαπίστωσε καμία παρανομία από αυτές που επικαλούνταν στο συγκεκριμένο λεωφορείο.

Παρά ταύτα η Ν.Α. Λαχιάς προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα των γονέων και κηδεμόνων αξίωσε και πέτυχε να τοποθετηθούν άμεσα ζώνες και στο αστικό Λεωφορείο, ώστε δεν υφίσταται πλέον κανένα θέμα.

Η καθυστέρηση των 45 λεπτών της ώρας στην αποβίβαση όλων των μαθητών συνέβη μόνο στις δύο (2) – τρεις πρώτες μέρες δρομολόγησης του λεωφορείου, έως ότου δηλ. συγκεκριμενοποιηθεί η ακολουθητέα «πορεία» του και οι «στάσεις» που έπρεπε να κάνει.

Το αίτημα των γονέων και κηδεμόνων για τη δρομολόγηση δεύτερου λεωφορείου δεν στηρίζεται σε καμία νομική βάση διότι πουθενά δεν αναφέρεται ότι εάν οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι άνω των 30 πρέπει να δρομολογείται δεύτερο λεωφορείο. Τούτο προκύπτει εμμέσως πλην σαφώς και από τον «Τύπο» με βάση τον οποίο υπολογίζεται η αποζημίωση της αναδόχου του έργου εταιρείας (αρ. 1β/607/31-8-1998 ΦΕΚ 932 β'). Τυχόν ικανοποίηση του παραπάνω παράλογου αιτήματος του Συλλόγου γονέων και κηδεμόνων συνεπάγεται, υπερδιπλασιασμό του κόστους της συγκεκριμένης μεταφοράς και μάλιστα φέτος όπου το εν λόγω δημ. σχολείο Ρίου, λειτουργεί «πilotικά», ως ολόημερο που σημαίνει άπαντες οι μαθητές θα σχολάνε ταυτόχρονα.

Όσον αφορά τον ισχυρισμό του Συλλόγου ότι δεν τους παραδώσαμε αντίγραφο της σύμβασης μεταξύ Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών και νομαρχίας τους ενημερώσαμε ότι τέτοια σύμβαση δεν υφίσταται, αφού μειοδότης του Διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για το τρέχον σχολικό έτος (2010 -2011) αναδείχθηκε το «ΚΤΕΛ ν. Λαχιάς Α.Ε.» το οποίο με βάση την Διακήρυξη έχει το δικαίωμα μέρος του αναληφθέντος έργου να αναθέτει σε έτερα μεταφορικά μέσα δημόσιας ή και ιδιωτικής χρήσης.

Μετά τα παραπάνω είναι φανερό ότι η Ν.Α. Λαχιάς έχει λάβει και πέρα από το Νόμο προβλεπόμενα μέτρα για την ασφαλή μεταφορά όχι μόνο των μαθητών του δημ. σχολείου Ρίου, αλλά όλων των μαθητών που δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπ/σης του νομού μας δεν είναι όμως, δυνατό, να ενδίδει σε απαιτήσεις γονέων και κηδεμόνων που βρίσκονται εκτός του νομικού πλαισίου, διότι τα χρήματα της μεταφοράς των μαθητών δεν προέρχονται μόνο από τους γονείς και κηδεμόνες του συγκεκριμένου Συλλόγου ως ισχυρίζονται στην τελευταία παράγραφο της ανοιχτής επιστολής τους, αλλά από ολόκληρο τον Ελληνικό Λαό και η Ν.Α. Λαχιάς ως χρηστή Λιοίκηση οφείλει να κάνει σωστή και δίκαιη διαχείρισή τους.

**Ο ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΗΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΑΠΕΙΝΟΣ**

Πηνελόπη Γερμενή