



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας : 101 92

Πληροφορίες: Μ. Μανωλιός

Τηλ. : 210-6969420

Fax : 210-6969416



14 ΙΑΝ. 2011

Αθήνα, 13-01-2011
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/219/706

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοιν:

1. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο
2. ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30, Αθήνα 10432

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 7913/16-12-2010 Ερώτηση

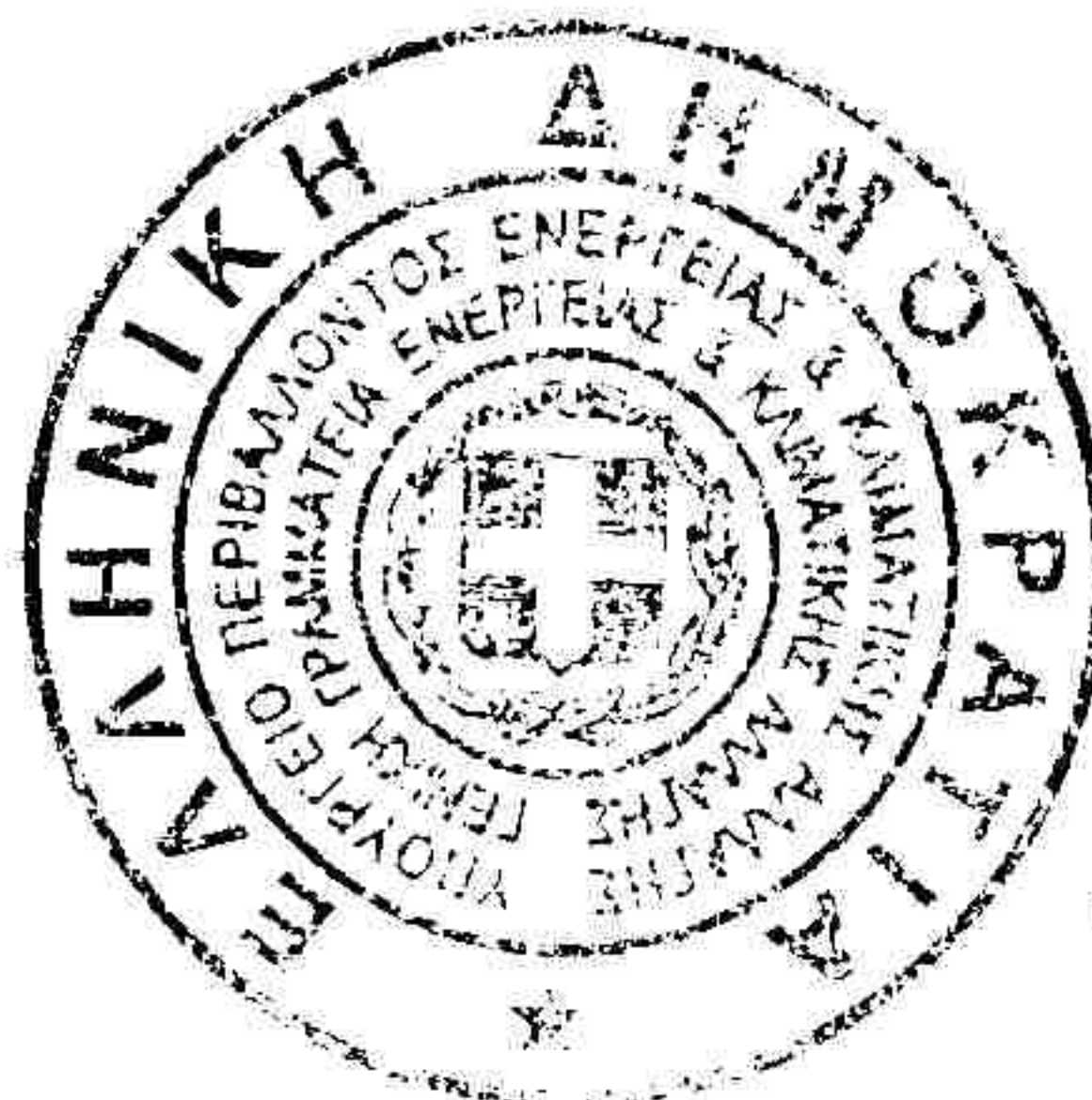
Σε απάντηση της 7913/16-12-10 Ερώτησης του βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου, σας στέλνουμε το ΓρΔ/16/03-01-11 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. το οποίο αναφέρεται στο θέμα.

Ο Υφυπουργός

Γ. Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κας Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Δ15
- Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Ενέργειας
- Δ5 - Διευθυντής
- Δ5/Τμήμα Α'



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ

JJ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ.: Γραδ/16 / 3-1-2011

Προς: κα Τίνα Μπιρμπίλη
Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 7913/16.12.10 ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής
κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής επιστολής, αναφορικά με την ανάπτυξη και τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος Ρόδου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ΔΕΗ Α.Ε. έχει έγκαιρα προγραμματίσει και δρομολογήσει την κατασκευή σημαντικών έργων ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος Ρόδου, σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης Συστημάτων Μεταφοράς Νησιών, τα οποία αλλάζουν ριζικά τη δομή του συστήματος με την αναβάθμιση του από τα 66 kV στα 150 kV. Τα έργα αυτά είναι η κατασκευή νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150 /20 kV και Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ) 150 kV, η κατασκευή νέου Σταθμού Παραγωγής στη Νότια Ρόδο, καθώς και η ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους ανέρχεται σε 334 εκ. € περίπου, τα περισσότερα έχουν ήδη ανατεθεί σε Αναδόχους ή κατασκευάζονται από τις Υπηρεσίες της Επιχείρησης και θα είχαν ενταχθεί στο σύστημα το 2010, εάν δεν παρουσιαζόταν εμπλοκή στην κατασκευή τους, κυρίως λόγω αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας.

Τα σπουδαιότερα έργα αναφέρονται παρακάτω:

Α. Ανάπτυξη Σταθμών Παραγωγής

- Κατασκευή νέου θερμοηλεκτρικού Σταθμού στη Νότια Ρόδο, συνολικής ισχύος 115,4 MW, με καύσιμο μαζούτ χαμηλού θείου και δυνατότητα καύσης φυσικού αερίου, συμβατικού κόστους 183 εκ. €. Ο Σταθμός προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία το 2012. Το έργο έχει ανατεθεί σε Ανάδοχο από τον Ιούλιο του 2009 και αναμένεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας αγοράς από την ΚΕΔ του γηπέδου που θα κατασκευασθεί ο Σταθμός. Το Δεκέμβριο του 2010 έχει εκδοθεί η ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του νέου Σταθμού και επίκειται η υποβολή των σχετικών φακέλων για την έκδοση οικοδομικής άδειας και άδειας εγκατάστασης στον προβλεπόμενο χώρο.
- Εγκατάσταση και λειτουργία εντός του 2011 μίας νέας αεριοστροβιλικής μονάδας στον ΑΗΣ Ρόδου, ισχύος 22-27 MW, προϋπολογιζόμενου κόστους 12 εκ. €. Επίσης, για την κάλυψη της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας το 2011 θα εγκατασταθεί πρόσθετη ισχύς με φορητά Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη (Η/Ζ) συνολικής ισχύος 20 MW, για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, προϋπολογιζόμενου κόστους 1,5 εκ. €.

Β. Ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς

Την πενταετία 2009 - 2014 έχει προγραμματισθεί η κατασκευή τεσσάρων (4) νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/20 kV και η αναβάθμιση τριών (3) Υ/Σ για λειτουργία τους στα 150 kV, καθώς επίσης και η κατασκευή και αναβάθμιση Γραμμών Μεταφοράς. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων είναι 73,5 εκ. € περίπου.



Γ. Ανάπτυξη και αναβάθμιση του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Τάσης

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας συντηρούν και αναβαθμίζουν τα υφιστάμενα δίκτυα εφαρμόζοντας τη διεθνή πρακτική και τους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς, καθώς επίσης μελετούν και κατασκευάζουν όλα τα αναγκαία έργα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση των καταναλωτών. Ειδικότερα για την ενίσχυση, αναβάθμιση και επέκταση των δικτύων Μέσης και Χαμηλής Τάσης στη Ρόδο προβλέπονται για την προσεχή τριετία επενδύσεις συνολικού προϋπολογιστικού κόστους περίπου 64 εκ. €.

Σημειώνεται ότι, κομβικό έργο για την αναβάθμιση του συστήματος Ρόδου από τα 66 kV στα 150 kV είναι η κατασκευή του Υ/Σ Σορωνής, η οποία έχει ανατεθεί σε Ανόδοχο από το 2008, αλλά καθυστερεί λόγω εμπλοκής στην έκδοση της απαραίτητης οικοδομικής άδειας, εξαιτίας αντιδράσεων τοπικών Φορέων. Για τους ίδιους λόγους, δεν λειτούργησαν τα φορητά Η/Ζ που είναι εγκατεστημένα στον ΑΗΣ Ρόδου από το 2008, η συνολική ισχύς των οποίων είναι 25 MW, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα επάρκειας ισχύος στο νησί. Κατόπιν εισαγγελικής παρέμβασης, τα Η/Ζ λειτούργησαν το καλοκαίρι του 2010, ενώ φαίνεται να αίρονται τα εμπόδια στην κατασκευή του Υ/Σ Σορωνής.

Το σημαντικότερο έργο για την εξασφάλιση της επαρκούς και αξιόπιστης ηλεκτροδότησης της πόλης της Ρόδου είναι η κατασκευή του νέου Υ/Σ κλειστού τύπου στην περιοχή «Αγ. Νικολάου», με αμιγώς υπόγεια δίκτυα. Για την υλοποίηση του έργου έχει ήδη συναφθεί σύμβαση από το Μάρτιο του 2008 με την έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδειας, την παραγγελία του εξοπλισμού του Υ/Σ, την κατεδάφιση παλαιών κτισμάτων στο χώρο του Υ/Σ και την εκκαθαρή για την ανέγερση του κτιρίου. Παρ' όλα αυτά το Σεπτέμβριο 2009, ανέκληθη από την Πολεοδομία του Δήμου Ροδίων η εκδοθείσα οικοδομική άδεια και από τη Νομαρχία Δωδεκανήσου η εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, διακόπτοντας έτσι την πρόοδο των εργασιών επί τόπου του έργου και ξεκινώντας δικαστικές διαδικασίες απεμπλοκής του. Ο εξοπλισμός του νέου Υ/Σ έχει πλέον παραληφθεί και είναι αποθηκευμένος για χρήση μετά την έκδοση των αντίστοιχων δικαστικών αποφάσεων.

Στα πλαίσια του συγκεκριμένου έργου και για την αναβάθμιση του όλου συστήματος της Ρόδου έχει παραληφθεί και εξοπλισμός για την αναβάθμιση του Υ/Σ Ροδινίου, που τροφοδοτεί την πόλη της Ρόδου και ο οποίος δεν έχει τη δυνατότητα παροχής επί πλέον φορτίων στην πόλη αφού έχει προ ετών κορεστεί.

Επισημαίνεται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση όλων των προαναφερόμενων έργων έχει δυσμενείς συνέπειες στην αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία του συστήματος Ρόδου, το οποίο ήδη λειτουργεί οριακά, ιδιαίτερα σε περιόδους υψηλής ζήτησης. Για το λόγο αυτό οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Επιχείρησης καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την υλοποίηση των έργων, σε συνεργασία με τις Τοπικές Αρχές και την τοπική κοινωνία.

Με τιμή

Αρθούρος Ζερβός