



13 ΙΑΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /01/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2656

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7113/1-12-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7113/1-12-2010 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Λάμπρος Σπ. Μίχος σχετικά με προβλήματα εξυπηρέτησης των κατοίκων των Δυτικών Προαστίων της Αθήνας από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Όσον αφορά τις αστικές συγκοινωνίες σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. 434ΠΡ-ΔΣ/8-12-2010 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

Ο εκσυγχρονισμός των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας αποτελεί τη σημαντικότερη δράση, που επιδρά θετικά στην καθημερινότητα των πολιτών.

Η βελτιστοποίηση των λεωφορειακών γραμμών σε συνάρτηση με την επέκταση των δικτύων των μέσων σταθερής τροχιάς (ΜΣΤ) αποτελεί βασικό στόχο της συγκοινωνιακής πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ. Από την άλλη μεριά, η υλοποίηση της νέας τιμολογιακής πολιτικής δημιουργεί νέες συνθήκες στο περιβάλλον των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, αφού οι επιβάτες :

- αφενός μπορούν με το ενιαίο εισιτήριο να χρησιμοποιούν όλα τα συγκοινωνιακά μέσα για διάστημα μιάμισης ώρας, από την πρώτη ως την τελευταία επικύρωση, δηλ. για διάστημα που πρακτικά μπορεί να φθάσει και τις 2 ώρες ανεξαρτήτου κατεύθυνσης.
- αφετέρου η τιμή των καρτών απεριορίστων διαδρομών είναι μειωμένη και ήδη έχει καταγραφεί αύξηση του αριθμού των επιβατών που τις αγοράζουν.

Με το νέο σχήμα της αναδιάρθρωσης επιτυγχάνεται :

- η δυνατότητα σημαντικής πύκνωσης των παρεχόμενων δρομολογίων των τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών, που πλέον έχουν μικρότερο μήκος και μικρότερο χρόνο διαδρομής, με τους υφιστάμενους πόρους (οδηγούς και οχήματα), οπότε επιτυγχάνεται αύξηση των παρεχόμενων δρομολογίων που φθάνει και το 25%.
- αύξηση της αξιοπιστίας των πραγματοποιούμενων δρομολογίων στο 98-100% του προγραμματισμένου αριθμού δρομολογίων και χρόνου διέλευσης από τις στάσεις, δεδομένου ότι πλέον κινούνται κυρίως σε δρόμους της περιφέρειας όπου τα κυκλοφορικά προβλήματα είναι ηπιότερα.
- μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης (ως προς το κέντρο της Αθήνας) που φθάνει έως και το 30% του σημερινού προγραμματισμένου χρόνου, αφού επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή χρήση του ΜΕΤΡΟ, το οποίο παρέχει αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων και ταχύτητα στην μετακίνηση και είναι ελκυστικό στο επιβατικό κοινό.
- σημαντικότερη μείωση του χρόνου μετακίνησης προς άλλους προορισμούς εκτός του κέντρου της Αθήνας (π.χ. βόρεια προάστια, νότια προάστια, κ.λ.π.)
- αποφόρτιση του κέντρου της Αθήνας από τις πολλές αφετηρίες λεωφορείων, με συνακόλουθες περιβαλλοντικές θετικές επιπτώσεις.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική συγκυρία, ο ΟΑΣΑ υλοποίησε την 1η Δεκεμβρίου τροποποιήσεις σε 21 γραμμές και προχώρησε στις παρακάτω δράσεις για τον εξορθολογισμό του δικτύου των Αστικών Συγκοινωνιών:

- τροποποιήσεις των λεωφορειακών γραμμών που διανύουν μεγάλες διαδρομές και κινούνται στο βεβαρημένο κυκλοφοριακά κέντρο της Αθήνας με αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων, σύνδεση με τους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς και ταυτόχρονη περικοπή του τμήματός της διαδρομής τους που διέρχεται από το κέντρο της Αθήνας
- συγχώνευση γραμμών με παράλληλες ή όμοιες διαδρομές
- περιορισμό και συγχώνευση ορισμένων γραμμών με πολύ χαμηλή επιβατική κίνηση
- ενίσχυση του συνδυασμένου τρόπου μετακίνησης
- βελτίωση των συνδέσεων (μεγαλύτερη συχνότητα, περισσότερα δρομολόγια) προς σταθμούς του ΜΕΤΡΟ και ΗΣΑΠ, άρα βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη και συμβολή στην μείωση των περιβαλλοντικών ρύπων στο λεκανοπέδιο
- μείωση του λειτουργικού κόστους των αστικών συγκοινωνιών
- το ΜΕΤΡΟ, οι ΗΣΑΠ και το ΤΡΑΜ να είναι η ραχοκοκαλιά της σύνδεσης με το κέντρο της πόλης

Ο Δήμος Αγ. Βαρβάρας πριν την 1^η Δεκεμβρίου εξυπηρετείτο από δύο λεωφορειακές γραμμές την 837 που κατέληγε στο σταθμό ΜΕΤΡΟ στο Αιγάλεω με συχνότητα δρομολογίων ανά 20' και την 839 που κατέληγε στο κέντρο της Αθήνας με συχνότητα 20'.

Η λειτουργία αυτών των δύο γραμμών παρουσίαζε προβλήματα στον συντονισμό των δρομολογίων στο κοινό μήκος διαδρομής τους που κυρίως οφείλετο στο γεγονός ότι οι αφετηρίες τους ήταν σε διαφορετικά σημεία, με συνέπεια να παρατηρούνται μεγάλοι χρόνοι αναμονής στις στάσεις που έφθαναν και τα 40 λεπτά.

Με τη νέα ρύθμιση η γραμμή 837 έχει πυκνά δρομολόγια κάθε 9 λεπτά, είναι αξιόπιστη, ταχύτερη και με υψηλή κανονικότητα στην εκτέλεση των δρομολογίων της.

Επίσης, σημαντικός στόχος του ΟΑΣΑ είναι ο σχεδιασμός με βάση τις πραγματικές ανάγκες του πολίτη, αλλά κυρίως η υλοποίηση αυτών των δράσεων που θα βελτιώσουν την καθημερινότητά του, γεγονός που στα προηγούμενα χρόνια υστερούσε σημαντικά.

Όσον αφορά την ολοκλήρωση των νέων σταθμών του Μετρό σας αποστέλλουμε το με αριθμό ALX 40948/10-12-2010 έγγραφο της Αττικό Μετρό για πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Ο.Α.Σ.Α
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 2.Ε.ΘΕ.Λ.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 3.Αττικό Μετρό Εταιρεία
Λειτουργίας Α.Ε.
κ. Πρόεδρο
4. ΑΜΕΛ
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



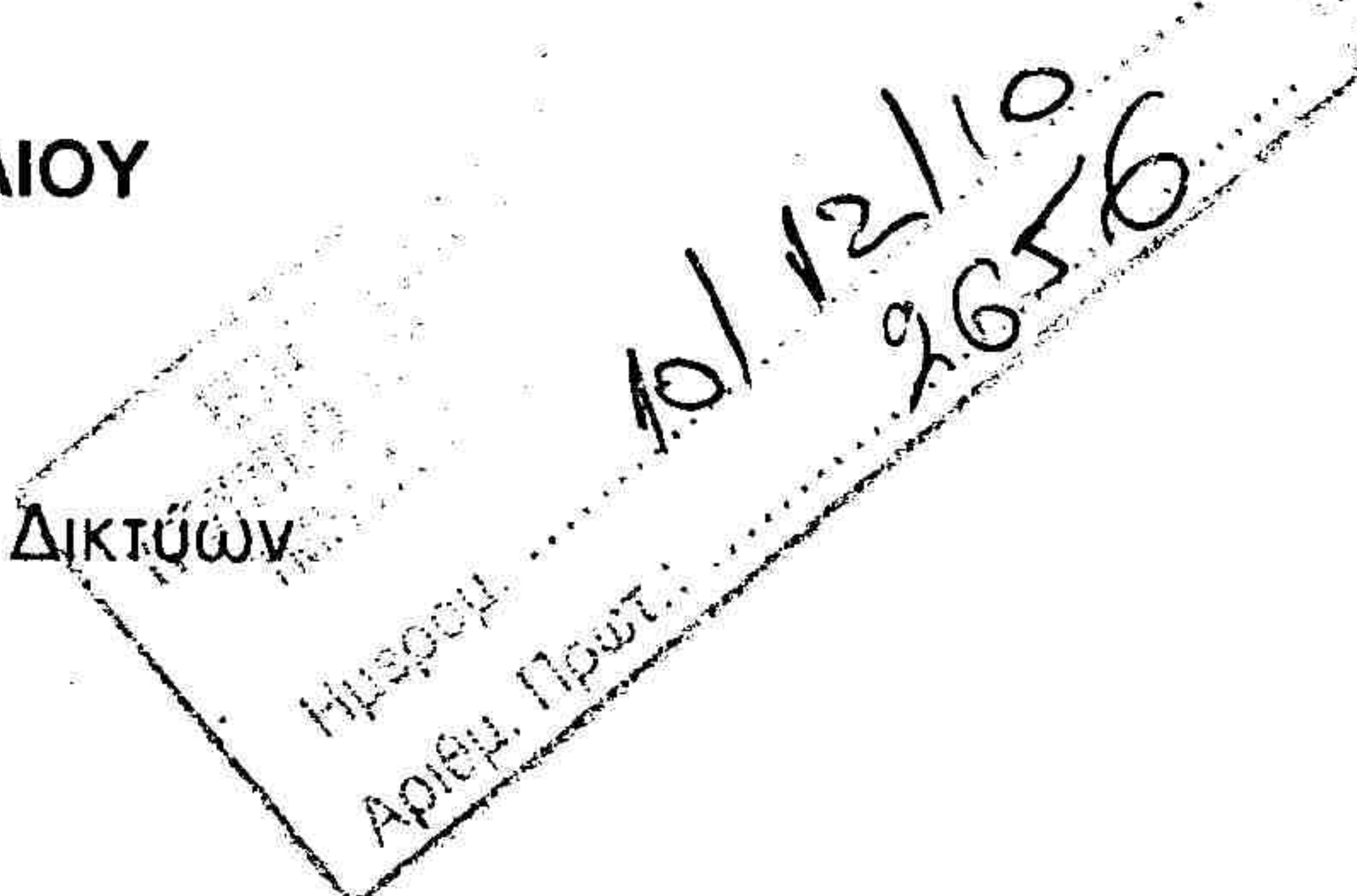
Ακριβές Αντίγραφο

Σπυρίδου

B-2573

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα



ΑΠ : ALX - 40948

10 Δεκεμβρίου 2010

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση Κ.Ε. (7113/01.12.2010)
του Βουλευτή κ. Λ. Μίχου**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. B-2573/03.12.10 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίπουρας
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, 1 Σελίδα

Σε απάντηση της : Επιστολή Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
με Α.Π. B-2573/03.12.10 (AM 427843)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ Κ.Ε. (7113/01.12.2010)
ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Λ. ΜΙΧΟΥ

Θέμα : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στη Δυτική Αθήνα

Σε απάντηση Ερώτησης Κ.Ε. με Αρ. Πρωτ. 7113/01.12.10 του Βουλευτή κ. Λάμπρου Μίχου, ενημερώνουμε για τα εξής:

- α. Η επέκταση του Μετρό προς Χαϊδάρι έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 90% και αναμένεται να δοθεί σε λειτουργία το καλοκαίρι του 2011, ενώ αντίστοιχα η επέκταση προς Ανθούπολη έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 81% και αναμένεται να δοθεί σε λειτουργία το φθινόπωρο του 2011, εφ' όσον φυσικά προχωρήσει σύντομα η υπογραφή σχετικής σύμβασης για το σύστημα σηματοδότησης των έργων αυτών.
- β. Παράλληλα με την κατασκευή του Σταθμού «Χαϊδάρι» κατασκευάζεται στην ίδια θέση και σταθμός μετεπιβίβασης αυτοκινήτων 385 θέσεων στάθμευσης, ο οποίος θα δοθεί στο επιβατικό κοινό μαζί με τον σταθμό του Μετρό.
- γ. Πιο νωρίς, την άνοιξη του 2011, θα δοθεί στο επιβατικό κοινό ο Σταθμός Μετεπιβίβασης αυτοκινήτων στον Κεραμεικό, 285 θέσεων στάθμευσης, ενώ σύντομα πρόκειται να προκηρυχθεί διαγωνισμός για την εκπόνηση των μελετών τριών νέων υπόγειων χώρων στάθμευσης στη Δυτική Αθήνα, σε συνδυασμό με σταθμούς μετεπιβίβασης λεωφορείων, πλησίον των Σταθμών του Μετρό Ελαιώνας, Ανθούπολη και Αιγάλεω, περίπου 400 θέσεων στάθμευσης έκαστος.
- δ. Ο διαγωνισμός για το έργο επέκτασης του Μετρό από το Χαϊδάρι προς τον Πειραιά έχει καθυστερήσει λόγω προσφυγών των διαγωνιζομένων στα αρμόδια κοινοτικά όργανα. Σύντομα όμως αναμένεται η υπόθεση να τεθεί στο αρχείο, ώστε να προχωρήσει ο διαγωνισμός στο επόμενο στάδιο και να υπογραφεί η σχετική σύμβαση το καλοκαίρι του 2011.
- ε. Όσον αφορά στην επέκταση από Ανθούπολη προς Ίλιον με 3 νέους σταθμούς έχουν ξεκινήσει εξειδικευμένες γεωφυσικές έρευνες, προκειμένου να ελεγχθεί η ύπαρξη παλαιών λιγνιτορυχείων μετά τον Σταθμό Ανθούπολη και με στόχο να διερευνηθεί και να οριστικοποιηθεί η χάραξη του έργου του Μετρό στην περιοχή αυτή, γεγονός που θα επιτρέψει στη συνέχεια την εκπόνηση των μελετών του έργου.

Όλα τα προαναφερθέντα έργα, σταδιακά υλοποιούμενα, συνιστούν ένα ενιαίο και συνολικό πλαίσιο συντονισμένων δράσεων για τη Δυτική Αθήνα και τον Πειραιά, που στοχεύει στην επίλυση των σημαντικών προβλημάτων κυκλοφορίας και κυρίως στη ριζική αναβάθμιση της υποδομής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των δημοσίων συγκοινωνιών στην περιοχή αυτή.