



13 ΙΑΝ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /01/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2734

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7237/3-12-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7237/3-12-2010 , που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Σπ. Άδωνις Γεωργιάδης και Αθ. Πλεύρης , που αφορά τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ΚΤΕΛ των Νομών Ευρυτανίας & Αιτωλοακαρνανίας, με συνέπειες στη κανονική εξυπηρέτηση των δρομολογίων τακτικών γραμμών που τους έχουν ανατεθεί, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Δεδομένου ότι τα κατά τόπους ΚΤΕΛ Α.Ε. δεν επιδοτούνται για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου των εθνικών τακτικών γραμμών, τα μόνα διαθέσιμα «εργαλεία» που μπορεί να χρησιμοποιήσει το Υπ.Υ.Με.Δι, μας για τη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των ΚΤΕΛ που παρουσιάζουν οικονομικά προβλήματα είναι (α) ο καθορισμός του κατάλληλου κομίστρου και (β) η επιδότηση στα ασθενέστερα ΚΤΕΛ, με χρηματοδότηση από την εισφορά (του άρθρου 13 του ν. 2963/2001) των επιβατών των ΚΤΕΛ Α.Ε. όλης της χώρας.

Βάσει των οικονομικών στοιχείων των ΚΤΕΛ για το έτος 2009 εκδόθηκε η υπ' αριθ. Β/61114/5718/16-12-10 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός ασθενέστερων υπεραστικών και αστικών ΚΤΕΛ και κατανομή σε αυτά συνολικού ποσού 2.800.000 ευρώ από τον ΚΑΕ 2589 έτους 2010 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (κωδ. Φορέα 39-110)» σύμφωνα με την οποία το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ευρυτανίας ενισχύθηκε με το μεγαλύτερο ποσό, ήτοι 247.000 ευρώ, το οποίο αποτελεί περίπου το 11% της συνολικής επιδότησης των ασθενέστερων υπεραστικών ΚΤΕΛ. Βάσει των στοιχείων του 2009 το ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας δεν συμπεριλαμβάνεται στα 24 ασθενέστερα υπεραστικά ΚΤΕΛ και συνεπώς δεν επιδοτήθηκε.

Επιπλέον, έχει ήδη υπογραφεί από τον Υπουργό Υπ.ΜΕ.&Δ. και έχει αποσταλεί για δημοσίευση στο Εθνικό Τυπογραφείο η υπ'αριθ. Β-58841/5546/24-12-10 απόφαση με θέμα «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» σύμφωνα με την οποία το κόμιστρο των ΚΤΕΛ όλης της χώρας (Αστικών & Υπεραστικών) αναπροσαρμόζεται στο κατάλληλο ύψος σύμφωνα με τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες (αύξηση ΦΠΑ, λειτουργικού κόστους κτλ), ύστερα και από σχετικό αίτημα των ομοσπονδιών των ΚΤΕΛ (ΠΟΑΣ & ΠΟΑΥΣ).

Συγκεκριμένα, η αύξηση του εισιτηρίου για το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας (15% περίπου) υπερβαίνει την μέση αύξηση του εισιτηρίου για τα υπόλοιπα ΚΤΕΛ (10% περίπου) επειδή λόγω των ιδιαίτερων γεωγραφικών και μορφολογικών συνθηκών του νομού, κατατάχθηκε σε κατηγορία με υψηλότερο συντελεστή βατότητας.

Σε ότι αφορά τις μεταφορές μαθητών που δεν είναι δυνατό να εξυπηρετηθούν από την λειτουργούσα τακτική συγκοινωνία, σχετικές είναι οι διατάξεις του άρθρου 2§24 του ν. 2621/98 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσας, κ.υ.α. IB/6071/1998 (Β). Βάσει του άρθρου 1 της κ.υ.α. IB/6071/1998 και εφόσον μαθητές Δημοτικού / Γυμνασίου / Λυκείου κατοικούν σε απόσταση μεγαλύτερη από 1200 / 2500 / 4000 μέτρα, αντιστοίχως, από την έδρα του σχολείου, τότε αυτοί δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς, μεταφορά η οποία πραγματοποιείται με μέριμνα (και δαπάνες) των οικείων Νομαρχιών (αρμοδιότητα που μεταφέρεται στους Δήμους μετά την εφαρμογή του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ»). Οπότε αν εξαιτίας της διακοπής της συγκοινωνίας από το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας δεν εξυπηρετούνται οι μαθητές για τη μετάβαση τους στο σχολείο, τότε θα πρέπει να επιληφθεί η Νομαρχία Ευρυτανίας ώστε να εξευρεθεί η κατάλληλη λύση (π.χ. με τη μίσθωση λεωφορείων Δ.Χ.).

Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτονται τα με αριθμ.336/17-12-2010 και 6707/14-12-2010 έγγραφα με συνημμένα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας-

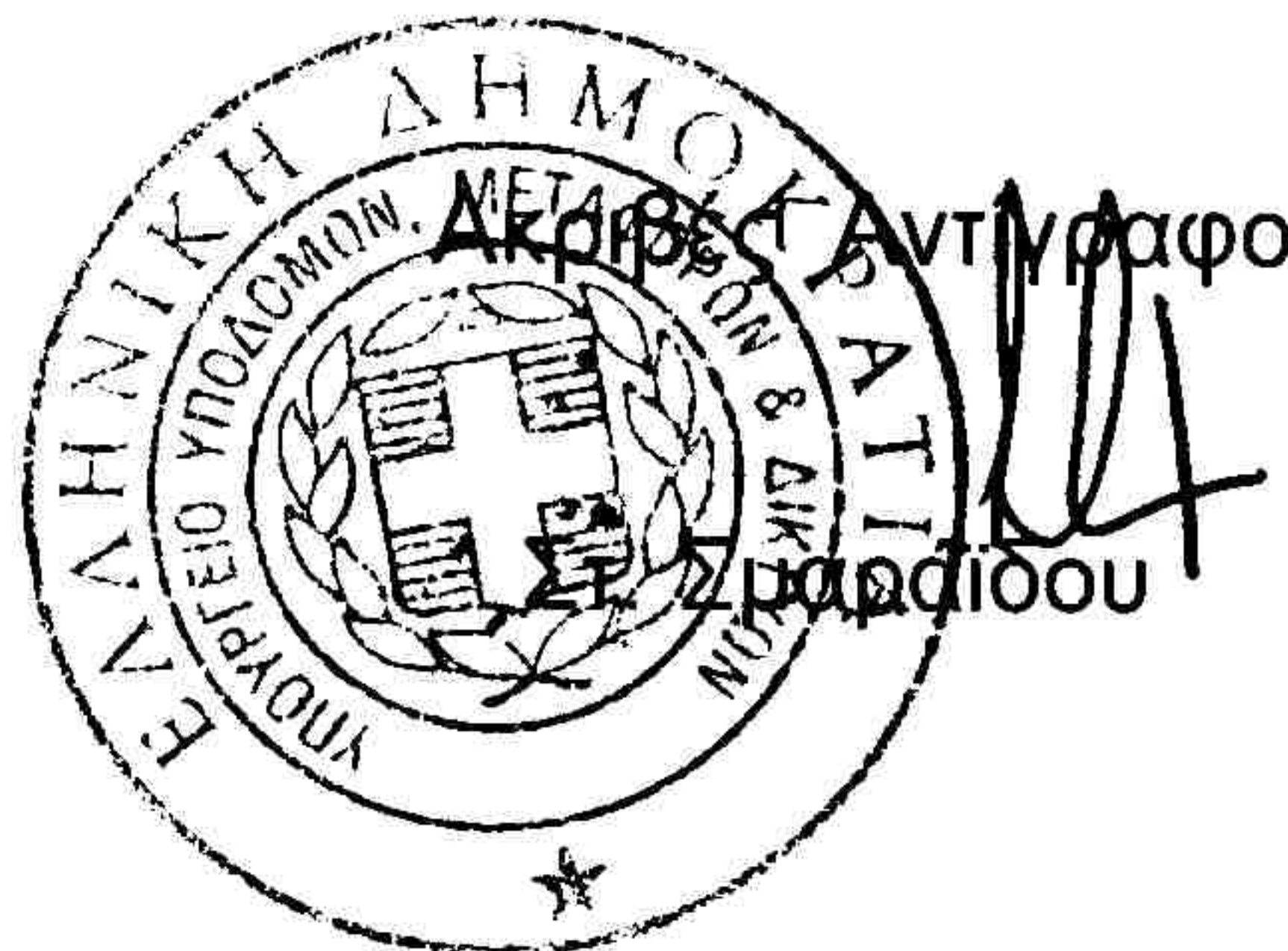
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

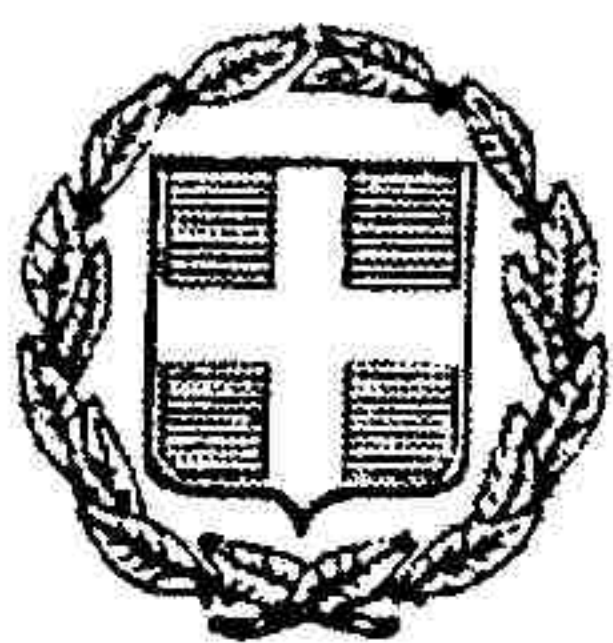
Κοινοποίηση :

- 1.Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αιτωλ/νίας
Γραφείο κ. Νομάρχη
Κύπρου 29 Μεσολόγγι
Τ.Κ. 30200
- 2.Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ευρυτανίας
Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών
Γραφείο κ. Νομάρχη
Γ. Καραϊσκάκη 1
36100 Καρπενήσι

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
- 4.Τ.Κ.Ε.





B-2613

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ**

ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Κύπρου 29 Μεσολόγγι

Ταχ. Κώδ. : 30200

Πληροφορίες : Γερ. Γυφτογιάννης

Τηλέφωνο : 26313-63112

Fax : 26310- 27686

ΕΠΕΙΓΟΝ (ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ)

Π. Μεσολογγίου 14-12-2010

Αρ. Πρωτ. 6707

Προς: ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως & Τσιγάντε
15510 ΠΑΠΑΓΟΥ

Κοιν.: 1. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
Τ.Κ. 30200 ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ
2. ΓΡ. ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΗ
κ. Καπώνη

6/12/10
2699
Ημερ. Πρωτ. 6707

Θέμα : Απάντηση στο υπ' αρ. B-2613/08-12-2010 έγγραφό σας.

Σχετ. : Το υπ' αριθμόν πρωτ. 11938/13-11-2010 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αιτωλ/νίας Α.Ε.

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου σας σχετικά με την Ερώτηση που κατέθεσαν στην Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων-Αδωνις Γεωργιάδης και Αθανάσιος Πλεύρης, αναφορικά με την μερική κατάργηση του δρομολογίου Αγρίνιο-Αθήνα των 22.00' (γίνεται πλέον μόνον κάθε Παρασκευή και Κυριακή), σας γνωρίζουμε ότι :

1. Δεδομένων των τεράστιων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Αιτωλ/νίας , το μεγαλύτερο Υπεραστικό ΚΤΕΛ της χώρας, η εν λόγω περικοπή είναι το ελάχιστο που θα μπορούσε να κάνει , προκειμένου να μην αναγκαστεί να προβεί σε μείωση προσωπικού. Θα πρέπει δε να συνεκτιμηθεί και το γεγονός ότι τα δύο δρομολόγια που παραμένουν είναι και αυτά προβληματικά και σίγουρα πολύ μακριά από το όριο της πληρότητας 30% που θέτει η υπ' αρ. Β-15596/1141/13-03-2003 Αποφ. ΥΠΜΕ για την βιωσιμότητα κάθε δρομολογίου.

2. Προς το παρόν δεν έχει διακοπεί ή μερικώς καταργηθεί άλλο δρομολόγιό του, τόσο προς τα μεγάλα αστικά κέντρα, όσο και εντός του νομού, πολύ δε περισσότερο δρομολόγιο που εξυπηρετεί μαθητές που από απομακρυσμένα χωριά κατέρχονται στα μεγάλα αστικά κέντρα του νομού.

3. Σας διαβιβάζουμε συνημμένα αντίγραφο σχετικού εγγράφου με την απάντηση του (ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ) ΚΤΕΛ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Α.Ε.

Συνημμένα

Ένα (1) αντίγραφο
σχετικού.

ΕΔ

1. Φ. Επερ. Βουλής
2. Φ. Αλληλογρ. Υπερ. ΚΤΕΛ



Κ. Τ. Ε. Λ.**ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Α.Ε.**

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ 5-9 ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΥΠ/ΜΑ: 2^ο χλμ. Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟ

Α.Φ.Μ. 097330184

ΔΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΤΗΛ: 26410-20008

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11938

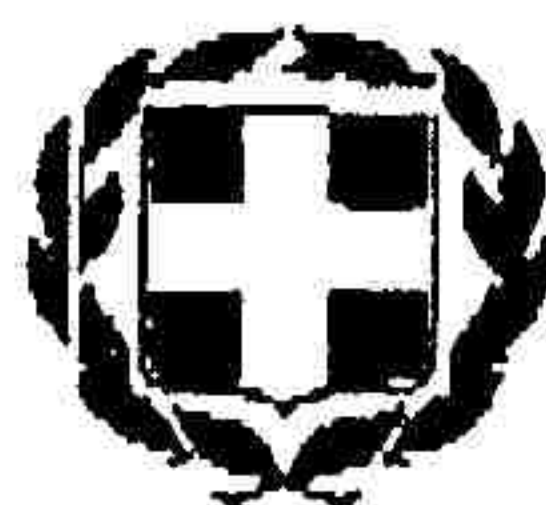
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ: 13/11/2010

ΠΡΟΣ**Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών****Κύπρου 29****Μεσολόγγι**

Σε απάντηση της υπ'αρ. πρωτ. 7237/03-12-2010 ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή οι βουλευτές Σπυρίδων-Αδωνis Γεωργιάδης και Αθανάσιος Πλειόρης, σας γνωρίζουμε ότι η ΚΤΕΛ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Α.Ε. στην προσπάθεια της να ανταπεξέλθει οικονομικά ούτως ώστε να μη χαθεί ούτε μια θέση εργασίας μείωσε τα δρομολόγια που εκκινούν από το νομό Αιτωλ/νίας προς την Αθήνα από 21 σε 20 και μάλιστα το δρομολόγιο που περικλήθηκε εκτελείται κάθε Παρασκευή και Κυριακή που υπάρχει ελάχιστη επιβατική κίνηση. Τις υπόλοιπες ημέρες στο συγκεκριμένο δρομολόγιο η επιβατική κίνηση ήταν μηδαμινή.

Επιπροσθέτως, σας γνωρίζουμε ότι η ΚΤΕΛ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Α.Ε. εκτελεί όλα τα εγκεκριμένα δρομολόγια εντός του νομού, αλλά και εκτός νομού, καλύπτοντας μόνο τα έξοδα της, ευελπιστώντας ότι οι κυβερνητικές οικονομικές προβλέψεις για το β' εξάμηνο του 2011 θα επαληθευτούν και θα μπορέσει να ανταπεξέλθει οικονομικά στις υποχρεώσεις της, δεδομένου ότι υπάρχουν τραπεζικές υποχρεώσεις που δεν έχουν καλυφθεί για τις υποδομές που δημιούργησε την τελευταία διετία.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ**

**Καρπενήσι : 17-12-2010
Αρ. Πρωτ.: 336**

**Ταχ. Δ/ση : Γ. Καραϊσκάκη 1
Ταχ. Κώδικας : 36100, Καρπενήσι
Τηλέφωνο : (2237) 0 80208 - 9
Fax : (2237) 0 80210
e-mail : nomevryt@otenet.gr**

**✓ Προς: - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
11510, ΠΑΠΑΓΟΥ
Κοιν.: -ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Κ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ
ΣΤΑΔΙΟΥ 27
10183 ΑΘΗΝΑ
-ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Κ. ΡΕΠΠΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟ
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 182
ΑΘΗΝΑ
- Επερωτώντες Βουλευτές.**



ΘΕΜΑ: «Δρομολόγια ΚΤΕΛ Ν.Ευρυτανίας Α.Ε.»

**ΣΧΕΤ.: Τα υπ. αριθμ. Β-2521/29-11-2010, Β-2613/8-12-2010, Β-2617/8-12-2010
έγγραφά σας.**

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων των Υπουργείων σας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Είναι γεγονός ότι το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα, τόσο στα ενδονομαρχιακά όσο και στα διανομαρχιακά δρομολόγια του.
2. Οι λόγοι είναι γνωστοί σε όλους και έχουν σχέση τόσο με το μικρό κύκλο εργασιών αλλά και την πληθυσμιακή συρρίκνωση του Ν. Ευρυτανίας και της γεωμορφολογίας της περιοχής.
3. Μέχρι το 2009, τα προβλήματα αυτά αντιμετωπίζονταν τόσο από την ενίσχυση του ειδικού λογαριασμού που προβλέπεται από το άρθρο 13

του Ν.2963/2001, όσο και από το πρόγραμμα «Συγκοινωνία» που εφάρμοσε το Υπουργείο Εσωτερικών με τους ΟΤΑ του Νομού.

4. Η απότομη διακοπή των παραπάνω χρηματοδοτήσεων, το δεύτερο εξάμηνο του 2009 και του 2010, έφερε το ΚΤΕΛ Ν.Ευρυτανίας στα πρόθυρα κατάρρευσης, με απόλυτο κίνδυνο της διακοπής της δημόσιας συγκοινωνίας για όλο τον Νομό.

5. Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ευρυτανίας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, εξέδωσε την αρ. Σ/2961/14-12-2010 απόφαση του Νομάρχη για τη συγκρότηση Επιτροπής Σύνταξης Μελέτης Βιωσιμότητας των δρομολογίων του ΚΤΕΛ Ευρυτανίας, ενώ παράλληλα ενημέρωσε την διοίκηση για τις τυχόν διοικητικές και άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από το σχετικό Νόμο.

Καλούμε όμως το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων όπως και το Υπουργείο Εσωτερικών να αναλάβουν τις ευθύνες τους, το μόνον πρώτο να διαθέσει από τον ειδικό λογ/σμό του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 την αναλογούσα οικονομική ενίσχυση (σημειωτέων ότι τα χρήματα του ειδικού λογ/σμου είναι χρήματα των ΚΤΕΛ), το δε δεύτερο να συνεχίσει το πρόγραμμα «Συγκοινωνία» προκειμένου να συνεχίσουν και οι Ευρυτάνες, ως Έλληνες πολίτες, να δικαιούνται το κοινωνικό αγαθό της δημόσιας συγκοινωνίας.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση θα σημάνει και την οριστική κατάρρευση του ΚΤΕΛ Ευρυτανίας.

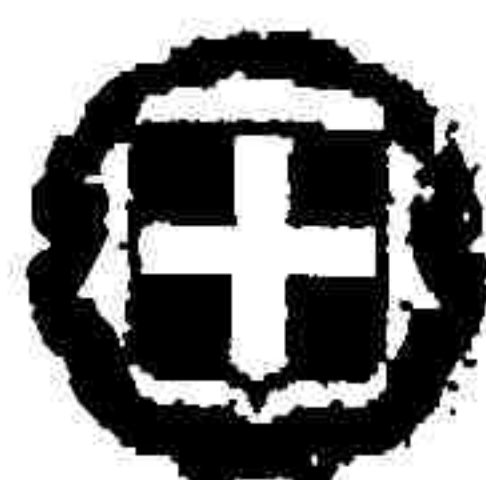
Συνημμένα:

1. Το υπ.αριθμ. Σ/2573/25-11-2010 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών της ΝΑ Ευρυτανίας προς το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας.
2. Το υπ.αριθμ. 330/9-12-2010 έγγραφο του Νομάρχη προς τη Δ/ση Μεταφορών της ΝΑ Ευρυτανίας.
3. Το υπ.αριθμ. Σ/2660/10-12-2010 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών της ΝΑ Ευρυτανίας προς το Γραφείο Νομάρχη.
4. Την υπ.αριθμ. Σ/2691/14-12-2010 απόφαση του Νομάρχη Ευρυτανίας.
5. Το υπ.αριθμ. Σ/2719/16-12-2010 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών της ΝΑ Ευρυτανίας προς το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας.



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ
Αριθ. Πρωτ.....305
Ημερ. Εισόδου.....25-11-2010

Γραφείο Νομαρχίας
Ch



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ Κ.Τ.Ε.Ο.
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΚΑΡΤΕΝΗΣΙ: 25-11-2010
Αριθ. Πρωτ: Σ\2573

Ταχ.Δ/ση : 2^ο χιλ. Ε. Ο.Καρ/σίου-Λαμίας
Ταχ.Κωδ : 36100
Πληροφορίες: Κ. Μπαζιώνης
Τηλέφωνο : 22370-80265, 80271
FAX : 22370-80265

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ
Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ Α.Ε.
ΚΑΡΤΕΝΗΣΙ Τ.Κ. 36100

- ΚΟΙΝ.: 1) ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ
2) ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΤΕΝΗΣΙΟΥ
3) ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΥΣΣΟΥ
4) ΔΗΜΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΣ
5) ΔΗΜΟΣ ΚΤΗΜΕΝΙΩΝ
6) ΔΗΜΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ
7) ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ
8) ΔΗΜΟΣ ΑΠΕΡΑΝΤΙΩΝ
9) ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΟΤΑΜΟΥ
10) ΔΗΜΟΣ ΒΙΝΙΑΝΗΣ
11) ΔΗΜΟΣ ΔΟΜΝΙΣΤΑΣ
12) ΔΗΜΟΣ ΦΟΥΡΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. 1136/24-11-2010 έγγραφό σας.

Υστερα από το παραπάνω σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι κατά παράβαση του Ν.2963/2001 Άρθρο 8 προβήκατε στην διακοπή διανομαρχιακών κ ενδονομαρχιακών δρομολογίων.

Θα θέλαμε να ακυρώσετε την απόφαση διακοπής δρομολογίων και να γίνει η διαδικασία σύμφωνα με το Νόμο. Σε διαφορετική περίπτωση θα εφαρμοστεί ο Ν.2963/01, άρθρο 17, περί διοικητικών κυρώσεων.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ**

Καρπενήσι, 9-12-2010

Αρ. Πρωτ. : 330

**ΠΡΟΣ: Ν.Α.ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Γ. Καραϊσκάκη 1, Καρπενήσι
Ταχ. Κώδικας : 361 00
Τηλέφωνο : 2237 0 80208
Fax : 2237 0 80210

ΘΕΜΑ: « Διαβίβαση εγγράφων »

ΣΧΕΤ: α) Αριθμ. πρωτ. Β-2613/8-12-2010 β) Αριθμ. πρωτ. Β-2617/8-12-2010 έγγραφα Υπουργείου Μεταφορών.

Σας κοινοποιούμε ως έχουν τα ανωτέρω σχετικά και παρακαλούμε για την αυθημερόν αποστολή των απόψεων της Υπηρεσίας σας, προκειμένου στη συνέχεια να απαντήσουμε συνολικά.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

Κωνσταντίνος Κοντογεώργος



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ

Αριθ. Πρωτ. 334

Ημερ. Εισόδου 14-12-2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΤΕΟ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ : 10-12-2010

Αριθμ. Πρωτ: Σ/ 2660

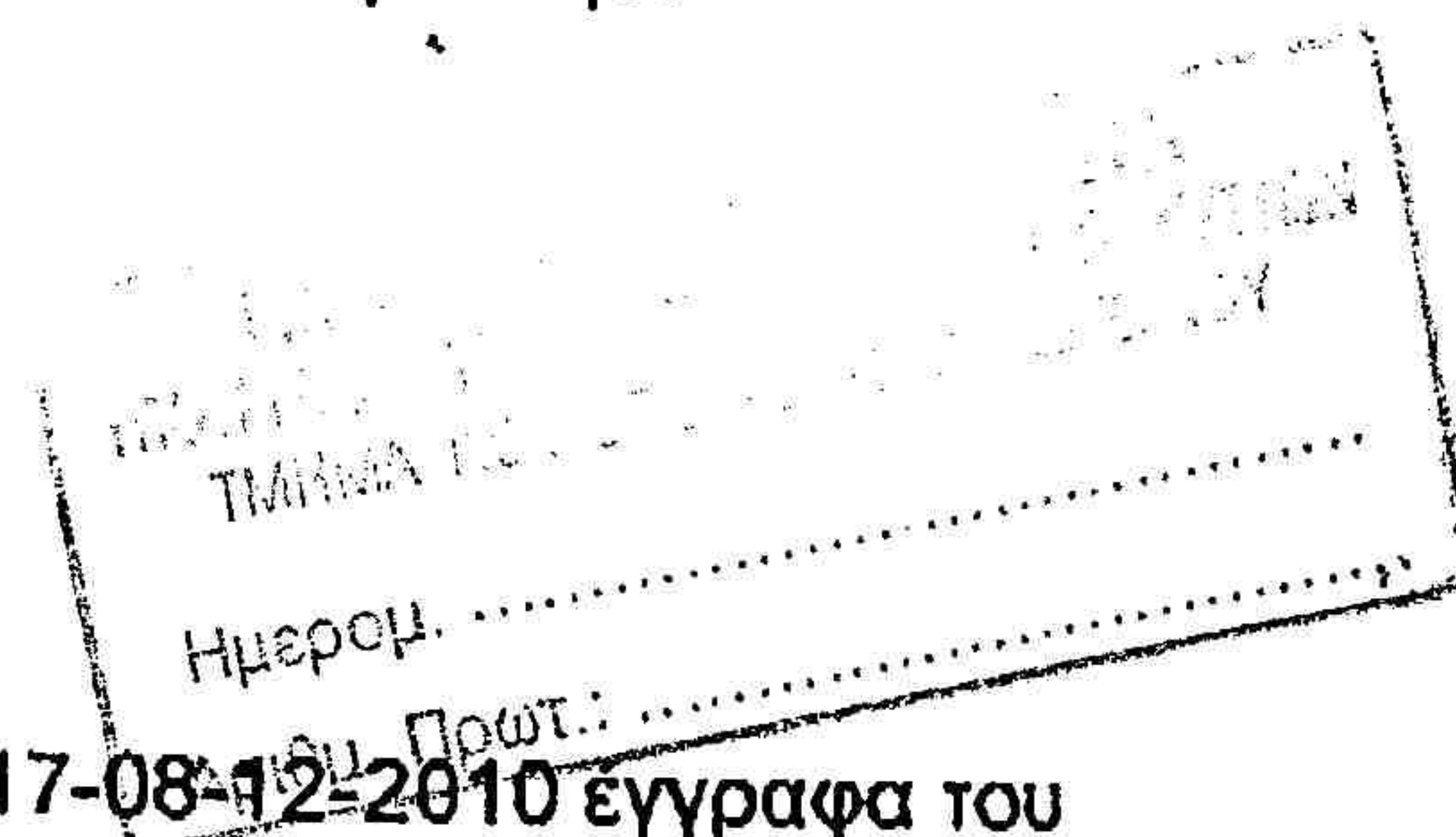
Ταχ.Δ/ση : 2^ο χλμ. Ε.Ο Καρ/σίου-Λαμίας
Ταχ.Κωδ : 36100
Πληροφορίες : Κ. Μπαζιώνης
Τηλέφωνο : 22370-80265, 80271
FAX : 22370-80265

ΠΡΟΣ

Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ευρυτανίας
Γραφείο Νομάρχη
36100 Καρπενήσι

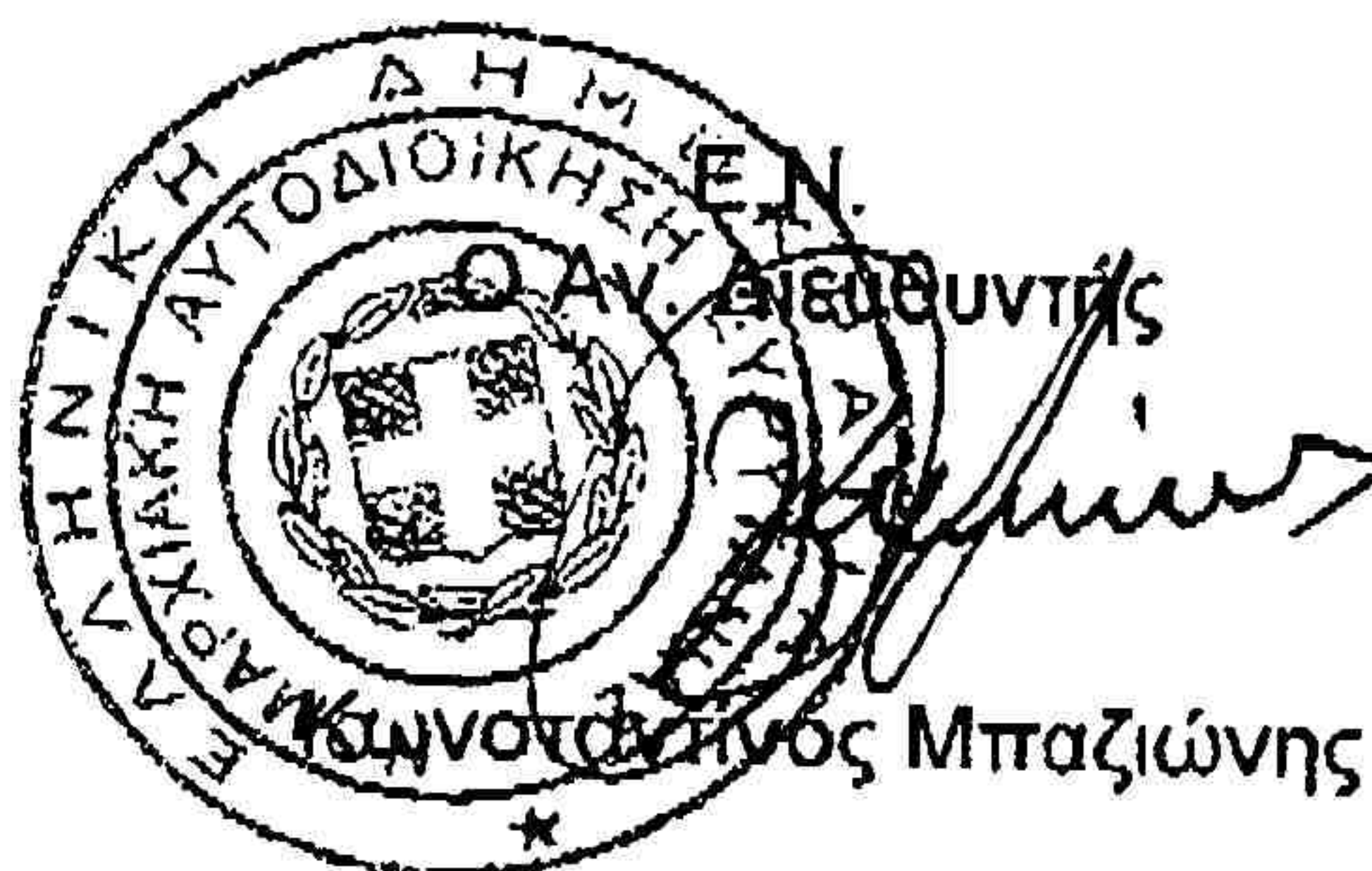
ΘΕΜΑ: « Δρομολόγια ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας Α.Ε.»

ΣΧΕΤ: 1) Τα αριθμ. πρωτ. Β-2613/08-12-2010 κα Β-2617-08-12-2010 έγγραφα του
Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
2) Το αριθμ. 330/09-12-2010 έγγραφο του Νομάρχη Ευρυτανίας.



Ύστερα από το παραπάνω σχετικό σας γνωρίζουμε ότι το ΚΤΕΛ σύμφωνα με τον Ν.2963/2001 άρθρο 8 πρέπει να κάνει εισήγηση για διακοπή δρομολογίων και ύστερα από την γνώμη των οικείων ΟΤΑ ή την Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων εκδίδει απόφαση ο Νομάρχης για τον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών δρομολογίων.

Όμως η άποψη της υπηρεσίας είναι πριν παρθεί οποιαδήποτε απόφαση για διακοπή των δρομολογίων, να ορισθεί ένας υπάλληλος της Ν.Α. Ευρυτανίας σε συνεργασία με τα ΚΤΕΛ να συντάξουν μία έκθεση βιωσιμότητας των δρομολογίων που ζητούν την διακοπή και εφόσον διαπιστώσουν ότι όντως υπάρχει πρόβλημα βιωσιμότητας να προχωρήσουμε στην εφαρμογή του Ν. 2963/2001 για να εκδοθεί απόφασή σας για τον ελάχιστο αριθμό δρομολογίων.



Κωνσταντίνος Μπαζιώνης



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ
Αρ. Π. 335
16-12-2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΤΕΟ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ : 14-12-2010
Αριθ. Πρωτ: Σ\2691**

Ταχ. Δ/ση : 2° ΧΙΛ Ε.Ο. Καρπενησίου – Λαμίας
Ταχ. Κωδ : 36100
FAX : 22370-80265
Πληροφορίες : Κ. Μπαζιώνης
Τηλέφωνο : 22370-80265, 80271

ΠΡΟΣ: Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: « Διακοπή δρομολογίων ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας »

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Νομάρχης Ευρυτανίας

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το αριθμ. 1136/24-11-10 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας
- 2) Τα αριθμ. πρωτ. Β-2613/08-12-2010 και Β-2617-08-12-2010 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- 3) Ερωτήσεις προς την Βουλή των Βουλευτών κ. Μπούρα Αθανάσιου και κ. Γεωργιάδη Σπυρίδωνα-Αδωνι
- 4) Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 2963/2001
- 5) Η αριθμ. ΠΡΟΤ/ΤΑ Οικ. Β-15596/1141/13-3-2003, άρθρο 1, έγγραφο του Υ.Μ.Ε.

Αποφασίζουμε

Την συγκρότηση επιτροπής σύνταξης μελέτης βιωσιμότητας των δρομολογίων που έγινε διακοπή από το ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας αποτελούμενη από τους κάτωθι :

- 1) Μπαζιώνη Κωνσταντίνο, Προϊστάμενο της Δ/σης Μεταφορών-Επικ/νίων & ΚΤΕΟ.
- 2) Κονιαβίτη Γεώργιο, υπάλληλο της ΤΕΔΚ Ν. Ευρυτανίας.
- 3) Τσιλικά Βασίλειο, λογιστή του ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας.

Για να διαπιστωθεί η ύπαρξη βιωσιμότητας ή μη, των δρομολογίων που έγινε διακοπή από το ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας.

Στη συνέχεια με απόφασή μου θα καθοριστεί ο ελάχιστος αριθμός υποχρεωτικών δρομολογίων εφόσον διαπιστωθεί η μη βιωσιμότητα των δρομολογίων αυτών.

Πίνακας Διανομής:

1. Μέλη Επιτροπής
 2. Γραφείο Νομάρχη
 3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε ΤΚ 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ

Ο Νομάρχης





Ημερομ.

Αριθμ. Πρωτ.

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ

Αριθ. Πρωτ. 337

Ημερ. Εισόδου 17-12-2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ Κ.Τ.Ε.Ο.
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΡΤΠΕΝΗΣΙ: 16-12-2010

Αριθ. Πρωτ: Σ\2719

Ταχ.Δ/νση : 2^ο χιλ. Ε. Ο.Καρ/σίου-Λαμίας
Ταχ.Κωδ : 36100
Πληροφορίες: Κ. Μπαζιώνης
Τηλέφωνο : 22370-80265, 80271
FAX : 22370-80265

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ
Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ Α.Ε.
ΚΑΡΤΠΕΝΗΣΙ Τ.Κ. 36100

ΚΟΙΝ.: 1) ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ

ΘΕΜΑ: «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: 1) Το αριθμ. 1136/24-11-2010 έγγραφό σας.

2) Το αριθμ. 2573/25-11-10 έγγραφό μας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε ότι πρέπει να εφρμοστεί η αριθμ. ΠΡΟΤ/ΤΑ Οικ. Β-15596/1141/13-3-2003, άρθρο 1, έγγραφο του Υ.Μ.Ε. για τον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών δρομολογίων που με το αριθμ. 1136/24-11-2010 έγγραφό σας κάνατε αναγκαστική διακοπή δρομολογίων.

Θα θέλαμε να ακυρώσετε την απόφαση διακοπής δρομολογίων και να γίνει η διαδικασία σύμφωνα με το Νόμο.

