



13 Ιαν. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /01/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2719

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6812/29-11-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6812/29-11-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κωστής Αϊβαλιώτης, σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα που συμβαίνουν στην Ελλάδα, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Πράγματι στη χώρα μας, παρόλα τα μέτρα που έχουν ληφθεί και ειδικότερα στην αυστηροποίηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ. συμβαίνουν πολλά τροχαία ατυχήματα που στην πλειοψηφία τους την ευθύνη φέρει ο οδηγός με την συμπεριφορά του.

Για τον λόγο αυτό το Υπ.Υ.Με.Δι. έχει ξεκινήσει και πάλι πρωτοβουλίες με σκοπό την μείωσή τους. Αναλυτικότερα σας γνωρίζουμε ότι κατά τη δεκαετία 2000 – 2010, οι προσπάθειες που έγιναν για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας εντάχθηκαν σε δύο Στρατηγικά Σχέδια.

Οι κυριότερες αδυναμίες της εφαρμογής των Στρατηγικών Σχεδίων ήταν:

- α) Η έλλειψη συντονισμού ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς.
- β) Η αποσπασματικότητα στην εφαρμογή των μέτρων.
- γ) Η μη συστηματική παρακολούθηση της προόδου και της αποτελεσματικότητας των προβλεπόμενων δράσεων και ως εκ τούτου του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και τέλος
- δ) Η ελλιπής ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών με στόχο την συναίνεση και ενεργό συμμετοχή τους στις προσπάθειες της Πολιτείας.

Ο Πρωθυπουργός της χώρας, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του θέματος της οδικής ασφάλειας, σε μια προσπάθεια ανάδειξης του προβλήματος και προώθησης συντονισμένων δράσεων για την αντιμετώπιση των προαναφερόμενων αδυναμιών με την υπ. αριθμ. Υ 180/25-1-2010 (ΦΕΚ 63/Β') απόφασή του προχώρησε στη σύσταση της Διυπουργικής Επιτροπής για την οδική ασφάλεια καθώς και της αντίστοιχης Γραμματείας. Επιπλέον με το νέο πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συστήνεται το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας το οποίο ήδη συνεδριάζει ατύπως.

✓

Αναλυτικότερα:

1.1 Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας

Έργο της Διυπουργικής Επιτροπής είναι η διαμόρφωση εθνικής πολιτικής, η παρακολούθηση της εφαρμογής της και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της, η κατάρτιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προγραμμάτων και ο συντονισμός των αρμόδιων υπηρεσιών.

Στη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας συμμετέχουν:

- 1) Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- 2) Υπουργός Προστασίας του Πολίτη,
- 3) Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,
- 4) Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,
- 5) Υπουργός Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων,
- 6) Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,.

Πρόεδρος ορίστηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Με δεδομένη την πολυπλοκότητα του θέματος και την ανάγκη συντονισμού και οργάνωσης των δράσεων σε επιτελικό επίπεδο, συστάθηκε με την ίδια απόφαση του Πρωθυπουργού, Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής υπαγόμενη στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με σκοπό τη διοικητική υποβοήθηση της Διυπουργικής Επιτροπής.

1.2 Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής

Η Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής (Γραμματεία ΔιΕπ) στελεχώθηκε με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με εξειδικευμένο για το αντικείμενο της οδικής ασφάλειας προσωπικό. Συγκεκριμένα τρεις Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς. Η Γραμματεία της ΔιΕπ συνεπικουρεί στις εργασίες της Διυπουργικής Επιτροπής. Μεταξύ άλλων, παρακολουθεί την εφαρμογή της πολιτικής για την οδική ασφάλεια, εισηγείται προς τη Διυπουργική Επιτροπή για το συντονισμό και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων σχετικών προγραμμάτων έρευνας που εφαρμόζονται από τα αρμόδια Υπουργεία και συντονίζει την επικοινωνία και τις κοινές δράσεις στο πλαίσιο των αποφάσεων της Διυπουργικής Επιτροπής.

Καίριας σημασίας για την αποτελεσματικότητα του εγχειρήματος είναι η δημιουργία Δικτύου Επικοινωνίας το οποίο θα στηθεί μεταξύ της Γραμματείας ΔιΕπ και των εμπλεκόμενων Υπουργείων μέσω του οποίου θα συλλέγονται οι πληροφορίες και θα διαχέονται σε όλους τους εμπλεκόμενους ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνέργεια μεταξύ τους και να μην υπάρχουν επικαλύψεις, σπατάλη πόρων κλπ.

1.3 Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.)

Μία από τις άμεσες δράσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), ενός ευρύτερου οργάνου δημόσιας διαβούλευσης που προτείνει, επεξεργάζεται και

αξιολογεί μελέτες, έρευνες και σχέδια δράσεων χρήσιμα για την ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας και προβαίνει σε αξιολογήσεις των εν εξελίξει δράσεων. Το Ε.Σ.Ο.Α. υποβάλλει εισηγήσεις και προτάσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή, συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων και καλών πρακτικών που ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες συνθήκες της Ελλάδας. Τέλος, το Ε.Σ.Ο.Α. μεριμνά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο και αποδοτικό τρόπο και εκπονεί ετήσια έκθεση πεπραγμένων προς τη Διυπουργική Επιτροπή. Στο Ε.Σ.Ο.Α. συμμετέχουν φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας, εκπρόσωποι κοινωνικών ομάδων και ειδικοί εμπειρογνώμονες επί του αντικειμένου.

Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει συσταθεί, με το Ν.3897/2010 Φ.Ε.Κ. 208 τεύχος Α, του Υπουργείου Υπ.Υ.Με.Δι.

Έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί (4) άτυπες συνεδριάσεις του Ε.Σ.Ο.Α..

Στην 1^η συνεδρίαση συζητήθηκαν οργανωτικά και λειτουργικά θέματα ενώ στη 2^η συζητήθηκε κατά προτεραιότητα το θέμα της κυκλοφοριακής αγωγής όπου και ελήφθησαν αποφάσεις για συγκεκριμένες δράσεις.

Η 3^η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε για την οδική ασφάλεια στον αστικό ιστό».

Η 4^η συνεδρίαση για την Αναμόρφωση του Κ.ΟΚ.

2. Πλαίσιο υλοποίησης δράσεων του Υπ.Υ.Με.Δι

Για τη πρόοδο των δράσεων το Υπουργείο δεν ανέμενε την τυπική συγκρότηση των οργάνων αλλά επί της ουσίας ξεκίνησε το έργο του ώστε να εξοικονομηθεί χρόνος και να επιτευχθούν ουσιαστικά αποτελέσματα.

Με εξαγγελία του Υπουργού Υπ.Υ.Με.Δι. στο Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα ανακοινώθηκαν 20+2 πρωτοβουλίες και μέτρα. Προκειμένου το Υπουργείο Υπ.Υ.Με.Δι να προβεί στην άμεση υλοποίηση των μέτρων αυτών, ανατέθηκε από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών το έργο «Σχέδιο Άμεσων Μέτρων Δράσης για τη βελτίωση της κατάστασης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα». Σκοπός του έργου είναι να εξεταστούν σε βάθος και να προταθούν εμπεριστατωμένες άμεσα εφαρμόσιμες ενέργειες, ώστε να εξασφαλιστεί η υλοποίηση των συγκεκριμένων πολιτικών υπέρ της οδικής ασφάλειας, σε μορφή επιχειρησιακών σχεδίων.

3. Δράσεις του Υπ.Υ.Με.Δι για την Οδική Ασφάλεια

3.1. Δράσεις Γενικής Γραμματείας Μεταφορών

3.1.1. Αναδιοργάνωση Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών

Δημιουργείται, με νόμο που ψηφίστηκε στη Βουλή, (Ν.3897/2010 Φ.Ε.Κ. 208 τεύχος Α), αυτοτελής υπηρεσία στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών, σε επίπεδο Γενικής Διεύθυνσης, με τρεις (3) Διευθύνσεις και αντικείμενο τα θέματα της οδικής ασφάλειας σε ότι αφορά στον χρήστη της οδού και στο όχημα. Συγκεκριμένα δημιουργείται Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας με επιμέρους Διευθύνσεις α) Οδικής κυκλοφορίας, β) Τεχνικού ελέγχου οχημάτων και γ) Τεχνολογίας οχημάτων.

3.1.2. Νομοθετικές ρυθμίσεις Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.)

Στην προσπάθεια του Υπουργείου Υπ.Υ.Με.Δι. για τη βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας των Κ.Τ.Ε.Ο., ψηφίστηκε στη Βουλή, Ν.3897/2010 Φ.Ε.Κ. 208 τεύχος Α, η θεσμοθέτηση της διαδικασίας κυρώσεων στα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. και η εποπτεία της λειτουργίας τόσο στα δημόσια όσο και στα ιδιωτικά. Επιπρόσθετα, επιδιώκεται με σχετική νομοθετική ρύθμιση, ο περιορισμός ή ακόμα και η εξάλειψη του φαινομένου της αποχής από τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων. Επίσης, καθιερώνεται ο έλεγχος των εκπομπών θορύβου των μοτοσικλετών. Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες και προχωρά κανονικά η αδειοδότηση Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) για την έναρξη του τεχνικού ελέγχου των μοτοσικλετών καθώς και η επέκταση των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και στη διαδικασία ελέγχου των βαρέων οχημάτων. Στο επόμενο διάστημα πρόκειται να αντικατασταθούν όλα τα παλαιά μηχανήματα ελέγχου στα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., γεγονός που θα συμβάλει και στην αναβάθμιση της λειτουργίας τους.

3.1.3. Ανασυγκρότηση της Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)

Με την υ.α.45282/ 5867 Φ.Ε.Κ./ 317 Β' 28.9.2010, έγινε η ανασυγκρότηση της Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η οποία εξετάζει το νομοθετικό πλαίσιο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις και προτείνοντας τις απαραίτητες τροποποιήσεις και προσθήκες για την επικαιροποίησή του.

3.1.4. Αναδιοργάνωση συστήματος εκπαίδευσης – εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Μία άλλη κρίσιμη παράμετρος για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, κύριο μέρος της οποίας ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υπ.Υ.Με.Δι. είναι η εκπαίδευση και εξέταση των υποψηφίων οδηγών. Το Υπουργείο Υπ.Υ.Με.Δι., προωθεί την αναδιάρθρωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών καθώς και το πλαίσιο λειτουργίας των Σχολών Οδηγών και των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.). Κατευθυντήριοι άξονες της προσπάθειας αυτής είναι αφενός η διαφάνεια στις διαδικασίες και η βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης εκπαίδευσης. Στην ουσία είναι υπό επεξεργασία όλο το θεσμικό πλαίσιο που καθορίζει την εκπαίδευση των υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, τη λειτουργία των σχολών οδηγών και την εκπαίδευση και εξέταση των υποψηφίων οδηγών. Στο πλαίσιο της ως άνω διαδικασίας εντάσσεται η ενσωμάτωση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών 2009/112/ΕΚ, 2009/113/ΕΚ και 2006/126/ΕΚ που αφορούν σε θέματα των αδειών οδήγησης.

3.1.5. Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής

Στις προσπάθειες για την ενίσχυση της κυκλοφοριακής αγωγής εντάσσεται και η δημιουργία των Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Κ.Α.) την κατασκευή των οποίων χρηματοδότησε το πρώην Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τη λειτουργία και τη συντήρηση των οποίων όμως την ευθύνη έχει ο εκάστοτε Δήμος. Πανελλαδικά αυτή τη στιγμή υπάρχουν περίπου 100 Π.Κ.Α. με ικανοποιητική διασπορά σε όλη τη χώρα. Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν από τους ίδιους τους Δήμους, από το σύνολο των Π.Κ.Α. τα 74 Π.Κ.Α. κατά δήλωσή τους λειτουργούν

κανονικά ή περιστασιακά, 15 δεν λειτουργούν καθόλου και 1 ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Τα κυριότερα προβλήματα εντοπίζονται στην έλλειψη προσωπικού, στην αδυναμία συντήρησης και στην απαίτηση για πρόσθετες κατασκευές.

Στην προσπάθεια αυτή κατά τη τελευταία συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, αποφασίστηκε άμεση αξιοποίηση του θεσμού των Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής σε συνεργασία με τη ΚΕΔΚΕ, το Υπουργείο Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, τα περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε. καθώς και με τη συμμετοχή ιδιωτικών φορέων. Ταυτόχρονα, προτάθηκε η καθιέρωση υποχρεωτικής επίσκεψης στα Π.Κ.Α. στο πλαίσιο του μαθήματος της Κυκλοφοριακής Αγωγής.

3.1.6. Κυκλοφοριακή Αγωγή

Σημαντικό μερίδιο στις δράσεις για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας κατέχει ο τομέας της εκπαίδευσης. Πρόθεση του Υπουργείου μας, σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων είναι η ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στην εκπαιδευτική διαδικασία.

Στο παρελθόν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 12, παρ. 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. 90230/Γ2/2002 (ΦΕΚ 1211 Β') των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων που προέβλεπε τη διδασκαλία του μαθήματος κυκλοφοριακής αγωγής στους μαθητές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Στο πλαίσιο αυτό διενεργήθηκαν από το ΥΜΕ το 2005, σεμινάρια επιμόρφωσης 108 Υπευθύνων Αγωγής Υγείας της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Επιπρόσθετα, το Υπουργείο έχει στη διάθεσή του υλικό το οποίο αναμένεται να αξιολογηθεί από το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο και αφορά μαθητές Δημοτικού και Γυμνασίου και ηλικιωμένους οδηγούς.

Για το ζήτημα της κυκλοφοριακής αγωγής, κατά τη τελευταία συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας με συμμετοχή εκπροσώπων του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου, αποφασίστηκε:

- Η ένταξη ειδικού προγράμματος για την κυκλοφοριακή αγωγή στο τριετές πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών σε συνεργασία με το Τ.Ε.Ε., το ΙΟΑΣ, τον Σ.Ε.Σ. και την Τροχαία (με την διάθεση 100 αξιωματικών).
- Η άμεση (από το Σεπτέμβριο) ένταξη του προγράμματος για την κυκλοφοριακή αγωγή στο μάθημα της Αγωγής Υγείας στο πλαίσιο λειτουργίας του νέου σχολείου στα 800 μεγαλύτερα δημοτικά σχολεία της χώρας. Εισαγωγή της κυκλοφοριακής αγωγής στα νέα αναλυτικά προγράμματα σπουδών από το 2011 – 2012.
- Η ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο πρόγραμμα της Δια Βίου Εκπαίδευσης μέσω των Κέντρων Εκπαίδευσης Ενηλίκων, των Σχολείων Δεύτερης Ευκαιρίας και τις Σχολές Γονέων, με ενεργή συμμετοχή των Δήμων.

3.1.7. Αποξήλωση των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων

Στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για την Οδική Ασφάλεια και με τη συνεργασία του Γραφείου του Πρωθυπουργού, του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη/ΕΛ.ΑΣ., του Υπουργείου Οικονομικών/ΥΠ.Ε.Ε., της Περιφέρειας Αττικής, κ.α., βρίσκεται από τις 26 Απριλίου 2010 σε εξέλιξη ολοκληρωμένο πρόγραμμα εφαρμογής του υφιστάμενου νομικού πλαισίου για την αποξήλωση των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων από τους δρόμους του Λεκανοπεδίου Αττικής και, στη συνέχεια, από όλο το οδικό δίκτυο. Ήδη, καθημερινά κινητά συνεργεία της Γ.Γ.Δ.Ε. και της Περιφέρειας Αττικής συνοδευόμενα από κλιμάκια της ΕΛ.ΑΣ. και της ΥΠ.Ε.Ε., έχουν αρχίσει το έργο τους από τους κύριους οδικούς άξονες του Λεκανοπεδίου Αττικής (Λ. Κηφισίας, Λ. Συγγρού, Λ. Ποσειδώνος, Λ. Μεσογείων, Λ. Κατεχάκη, κ.α.) και στις 15/7 ξεκινάει η αποξήλωση επί της Μαραθώνιας Διαδρομής έτσι ώστε κατά την επετειακή κορυφαία διεθνή πολιτιστική – αθλητική εκδήλωση του Κλασσικού Μαραθωνίου (επέτειος 2.500 ετών), να παρουσιάσουμε μια εικόνα αντάξια της σημασίας του γεγονότος. Από την ημέρα έναρξης της πρωτοβουλίας αυτής έως σήμερα έχουν αποξηλωθεί πάνω από 550 παράνομες διαφημιστικές πινακίδες. Ανάλογη πρωτοβουλία έχει ξεκινήσει και στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σε συνεργασία με το Γραφείο του Πρωθυπουργού, λειτουργεί η ιστοσελίδα www.illegalsigns.gov.gr όπου ο πολίτης μπορεί να δηλώνει με εύκολο και ανέξοδο τρόπο τις περιπτώσεις των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων που υποπίπτουν στην αντίληψή του, προσδιορίζοντας την οδό, τον αριθμό και την περιοχή.

Ο αρμόδιος Δήμος ή η αρμόδια Γενική Γραμματεία Περιφέρειας θα είναι υποχρεωμένοι να προβούν άμεσα στην αποξήλωση, ενώ, ταυτόχρονα, θα κινείται και η διαδικασία καταλογισμού προστίμων.

3.1.8. Πρόβλεψη υποχρέωσης ΜΜΕ προβολής κοινωνικών μηνυμάτων

Το Υπουργείο Υπο.Με.Δι στη προσπάθεια ευαισθητοποίησης του κοινού και ανάδειξης της ατομικής ευθύνης σε σχέση με την οδική ασφάλεια εξετάζει και διερευνά τη δυνατότητα υποχρέωσης των ΜΜΕ, στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησής τους, μετάδοσης ραδιοτηλεοπτικών κοινωνικών μηνυμάτων για την οδική ασφάλεια, σε ώρες υψηλής ακροαματικότητας και τηλεθέασης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Οδικής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος
4. Τ.Κ.Ε.



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου