

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & Η.Δ.
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & Δ.Ο.
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας : 101.83 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Β. Λαμπρακάκης
Τηλέφωνο : 210 3744723, 213 1364723
FAX : 210 3744713
e-mail : v.lamprakakis@ypes.gr

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. πρωτ.: 1719

13 ΙΑΝ. 2011

ΠΡΟΣ: /Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων και Περιφερειακής
Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
(Γραφεία Υπουργών)
2) Βουλευτή κα Χρ. Αράπογλου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 8055/20-12-2010 Ερώτηση που κατατέθηκε από την Βουλευτή κα Χρ. Αράπογλου σχετικά με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης συμμετέχοντας στην προσπάθεια ευαισθητοποίησης στα θέματα της βιώσιμης κινητικότητας, υλοποίησε από τα έτη 2002 έως 2010 το πιλοτικό πρόγραμμα «Κατασκευή Ποδηλατοδρόμων σε Ο.Τ.Α. της χώρας» προκειμένου να συμβάλλει στη δημιουργία υποδομών για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου ως φιλικού προς το περιβάλλον μέσου μετακίνησης. Οι στόχοι του εν λόγω προγράμματος είναι, αφενός η βιώσιμη αστική ανάπτυξη των Ο.Τ.Α. και η επαναλειτουργία του αστικού δρόμου ως δημόσιου και κοινωνικού χώρου της πόλης, αφετέρου η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η μείωση του χρόνου μετακίνησής τους, καθώς και η βελτίωση της φυσικής και ψυχικής κατάστασής τους, ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Παράλληλα, η πιλοτική λειτουργία του προγράμματος είχε σκοπό να δώσει τα κατάλληλα ερεθίσματα στο χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και να συμβάλει στην ευαισθητοποίηση των Ο.Τ.Α. προκειμένου να αναλάβουν πρωτοβουλίες και να υλοποιήσουν δράσεις σχετικές με τη διάδοση της χρήσης του ποδηλάτου.

Επίσης, σας πληροφορούμε ότι από το συγκεκριμένο πρόγραμμα του Υπουργείου χρηματοδοτήθηκαν και ολοκληρώθηκαν 68 έργα ποδηλατοδρόμων συνολικού ύψους περίπου 8 εκ. €. Μεταξύ των ΟΤΑ που επιχορηγήθηκαν και ολοκλήρωσαν τέτοια έργα είναι μεγάλοι Δήμοι και πρωτεύουσες Νομών, όπως οι Δήμοι Μοσχάτου, Ιωαννίνων, Καρδίτσας, Λάρισας, Βόλου, Τρικκαίων και Σπάρτης.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο εφαρμογής της Νέας Αρχιτεκτονικής της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν.3852/2010), καταρτίζεται το Πρόγραμμα ΕΛΛ.Α.Δ.Α., το οποίο βρίσκεται στην τελική φάση επεξεργασίας του, με σκοπό την ενίσχυση της τοπικής και

✓ J

περιφερειακής ανάπτυξης. Στο εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνεται συγκεκριμένο μέτρο το οποίο αφορά στους νέους Δήμους και έχει σκοπό την ενίσχυση έργων εναλλακτικής μορφής μετακίνησης .

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ειδικά για το έργο των ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Θεσσαλονίκης αρμόδια να απαντήσουν είναι τα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας προς τα οποία αποστέλλουμε αντίγραφο της Ερώτησης καθώς επίσης και ο Δήμος Θεσσαλονίκης από τον οποίο έχει ζητηθεί σχετική ενημέρωση την οποία θα σας αποστείλουμε μόλις μας κοινοποιηθεί.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ.ΝΤΟΛΙΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υφυπουργού
2. Γραφείο Γεν.Γραμματέα ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ.
3. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
4. Δ/ση Αναπτ. Προγραμμάτων & Δ.Ο.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΛΛΕΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΙΡΙΝΑ ΚΥΡΙΜΗΣ