

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13 ΙΑΝ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 13/1/2011

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 2046

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απουσία έργων υποδομής στο Ν. Πέλλας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8219/22.12. 2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Καρασμάνης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων – Γρ. Υπουργού
2) Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
4) Βουλευτή κ. Γιώργο Καρασμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Α) Στον οδικό άξονα «Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα» οι μελέτες εκπονούνται από το ΥΠΟΜΕΔΙ.

1. Στο τμήμα «Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά» έχει εγκριθεί η μελέτη Περιβαλλοντικών όρων και εκκρεμεί μόνο η μελέτη κτηματολογίου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί άμεσα. Μετά την ολοκλήρωσή της θα υποβληθεί το σύνολο των μελετών για να προχωρήσουμε στην δημοπράτηση του έργου με προϋπολογισμό 140 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 20 εκατ. ευρώ αφορούν σε απαλλοτριώσεις.

2. Το τμήμα «Μαυροβούνι-Έδεσσα» βρίσκεται σε στάδιο μελέτης ενώ παράλληλα έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, όπου διαπιστώθηκαν ελλείψεις. Έχει ζητηθεί από τον μελετητή η κάλυψη αυτών των ελλείψεων.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 90 εκατ. ευρώ και 15 εκατ. ευρώ για τις απαλλοτριώσεις. Εκτιμάται ότι το τμήμα αυτό θα μπορεί να προκηρυχθεί μέσα στο 2011.

Όσον αφορά τη χρηματοδότησή τους, η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν διασφάλισε τις αναγκαίες πιστώσεις. Υπήρχαν ενδεικτικά εγγεγραμμένα 120 εκατ. ευρώ γενικά για οδικούς άξονες της Κεντρικής Μακεδονίας, τα οποία το Υπουργείο δέσμευσε μόνο για το Νομό Πέλλας.



JV

Επιπλέον δεσμεύτηκε από το τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου, ένα αρκετά σημαντικό ποσό, για τη δημοπράτηση των δυο έργων, που ίσως καλύψει το συνολικό κόστος των έργων μετά τις εκπτώσεις.

Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλιστούν οι πόροι και των δυο αυτών τμημάτων του εθνικού δρόμου Θεσσαλονίκης-Έδεσσας.

Β) Για τον οδικό άξονα Σκύδρα-Νάουσα-Βέροια κατασκευάζεται το έργο «Οδικός Άξονας Βέροια-Νάουσα-Σκύδρα αποπεράτωση τμήματος Πατρίδα-Νάουσα» ένα τμήμα του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2000-2006, το δε υπόλοιπο τμήμα του εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μακεδονία-Θράκη 2007-2013» ως έργο «γέφυρα», με συνολική δημόσια δαπάνη 63.400.000 ευρώ και επιλέξιμη δημόσια δαπάνη 19.250.000 ευρώ και υλοποιείται. Επίσης στο πλαίσιο του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2000-2006 έχει χρηματοδοτηθεί η μελέτη του οδικού άξονα Κοπανός-Σκύδρα.

Γ) Το Φράγμα Αλμωπαίου είναι ένα αρδευτικό έργο και ως εκ τούτου εμπίπτει στο «Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης» του συνενωμένου Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

