



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

13 ΙΑΝ. 2011

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/02

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

- ΚΟΙΝ.:** 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού)
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Σ. Χαλβατζή
5. Βουλευτή κ. Α. Παφίλη
6. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
7. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
8. Βουλευτή κ. Σ. Σκοπελίτη

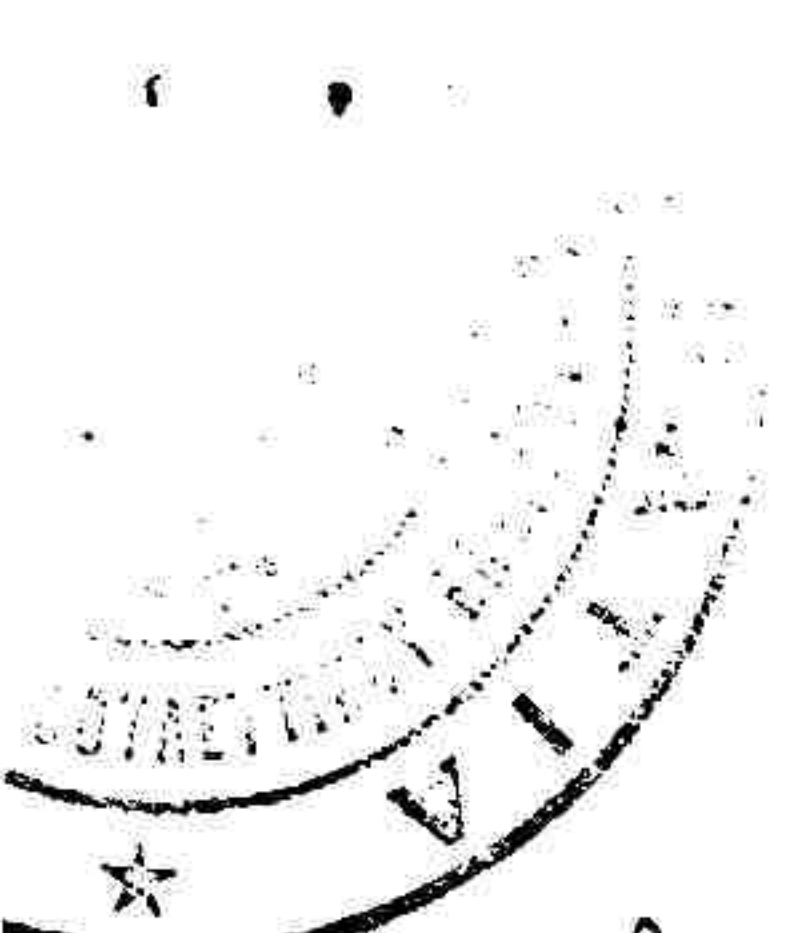
ΘΕΜΑ: « Ανέγκυση του ναυαγίου του SEA DIAMOND από το λιμένα της Σαντορίνης »

- ΣΧΕΤ:** α) Η με αριθ. πρωτ. 6678/25-11-2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Σ. Χαλβατζή, κ. Α. Παφίλη, κ. Γ. Μαρίνου, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Σ. Σκοπελίτη.
β) Το με αριθ. πρωτ. 54122/17-12-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Για την οριστική αντιμετώπιση του ναυαγίου του κρουαζιεροπλοίου «Sea Diamond» πολύ σημαντικά και καθοριστικά θα είναι τα αποτελέσματα της μελέτης με τίτλο: «Ποιοτικός και ποσοτικός χαρακτηρισμός επικίνδυνων και τοξικών ουσιών από το ναυάγιο του Sea Diamond - περιβαλλοντικές επιπτώσεις (παρούσες και μελλοντικές)» που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Διαχείρισης Τοξικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, έπειτα από προγραμματική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων (η οποία και παρακολουθεί την εξέλιξή της) και του Πολυτεχνείου Κρήτης.

2. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ν.2881/2001) η οριστική αντιμετώπιση ενός ναυαγίου μπορεί να είναι η ανέγκυση, απομάκρυνση ή και εξουδετέρωσή του. Οι παράμετροι που θα καθορίσουν την τελική επιλογή διαχείρισης του ναυαγίου είναι το κώλυμα στη ναυσιπλοΐα, η επιβάρυνση στο περιβάλλον, οι ρυπαντές του ναυαγίου, το μέγεθος και το είδος του πλοίου, η θέση του ναυαγίου και η διαγωγή του ως προς τον πυθμένα, ο περιβάλλον χώρος του, η δυνατότητα πρόσβασης σε αυτόν, το οικονομικό κόστος κ.λ.π.



3. Στην περίπτωση του «Sea Diamond» το ναυάγιο είναι μεν στη θαλάσσια λιμενική ζώνη του Αθηνιού, αλλά στο βάθος των 130 μέτρων δεν αποτελεί κώλυμα για τη ναυσιπλοΐα. Επίσης, η επιβάρυνση στο περιβάλλον θα καταδειχθεί από την προαναφερθείσα μελέτη και όσον αφορά τους ρυπαντές του ναυαγίου αυτά είναι τα στερεά, υγρά και αέρια στοιχεία που ευρίσκονται εντός του κύτους και τα οποία θα καταδειχθούν επίσης από την εν λόγω μελέτη. Αυτό είναι πολύ σημαντικό στην περίπτωση επιλογής της «εξουδετέρωσης», καθόσον οι ρυπαντές θα πρέπει να απομακρυνθούν ή αντιμετωπιστούν – εξουδετερωθούν με άλλους τρόπους.

4. Το βάθος που ευρίσκεται το ναυάγιο (περίπου 130μ.), η διαγωγή του ως προς τον πυθμένα με κλίση κατά το διάμηκες και κατά το εγκάρσιο, καθώς και η θέση του στο χείλος ενός αβύσσου με μέγιστο βάθος 300μ., δεν αποτελούν ευνοϊκούς παράγοντες. Η πρόσβαση στο ναυάγιο γίνεται μόνο με βαθυδύτες και ειδικό εξοπλισμό. Να ληφθεί υπόψη ότι έχουμε ήδη θρηνήσει ένα θύμα σε αυτή την προσπάθεια πριν από δύο χρόνια. Το οικονομικό κόστος βεβαίως βαρύνει τον υπαίτιο, εκ των ανωτέρω όμως προκύπτει ότι δεν είναι η μόνη παράμετρος.

5. Όσον αφορά τις ενέργειες που έγιναν και γίνονται για την εν τω μεταξύ προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, σας γνωρίζουμε ότι:

α) Εξασφαλίστηκε η παρακολούθηση από το ΕΛΚΕΘΕ στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο του ναυαγίου με τακτικές δειγματοληπτικές μετρήσεις στην επιφάνεια, στον πυθμένα, καθώς και στη στήλη ύδατος.

β) Εκπονήθηκε σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης στην περιοχή του ναυαγίου (από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας).

γ) Σε συνδυασμό με τα ανωτέρω εκπονείται σχέδιο παρακολούθησης της περιοχής του ναυαγίου για τυχόν διαρροές πετρελαιοειδών και άλλους ρύπους (από την πλοιοκτήτρια εταιρεία «LOUIS HELLENIC CRUISES LTD», η οποία θα καλύψει τα έξοδα προμήθειας-εγκατάστασης και λειτουργίας του σταθμού παρακολούθησης).

δ) Διατηρείται πλωτό φράγμα άνωθεν της περιοχής του ναυαγίου, το οποίο επιθεωρείται όπως και το σύστημα αγκυροβολίας του.

6. Για τα λοιπά θιγόμενα στην Ερώτηση θέματα αρμόδιο να απαντήσει είναι το ερωτώμενο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Λ.Α.Π./ΔΟΛΕΛ

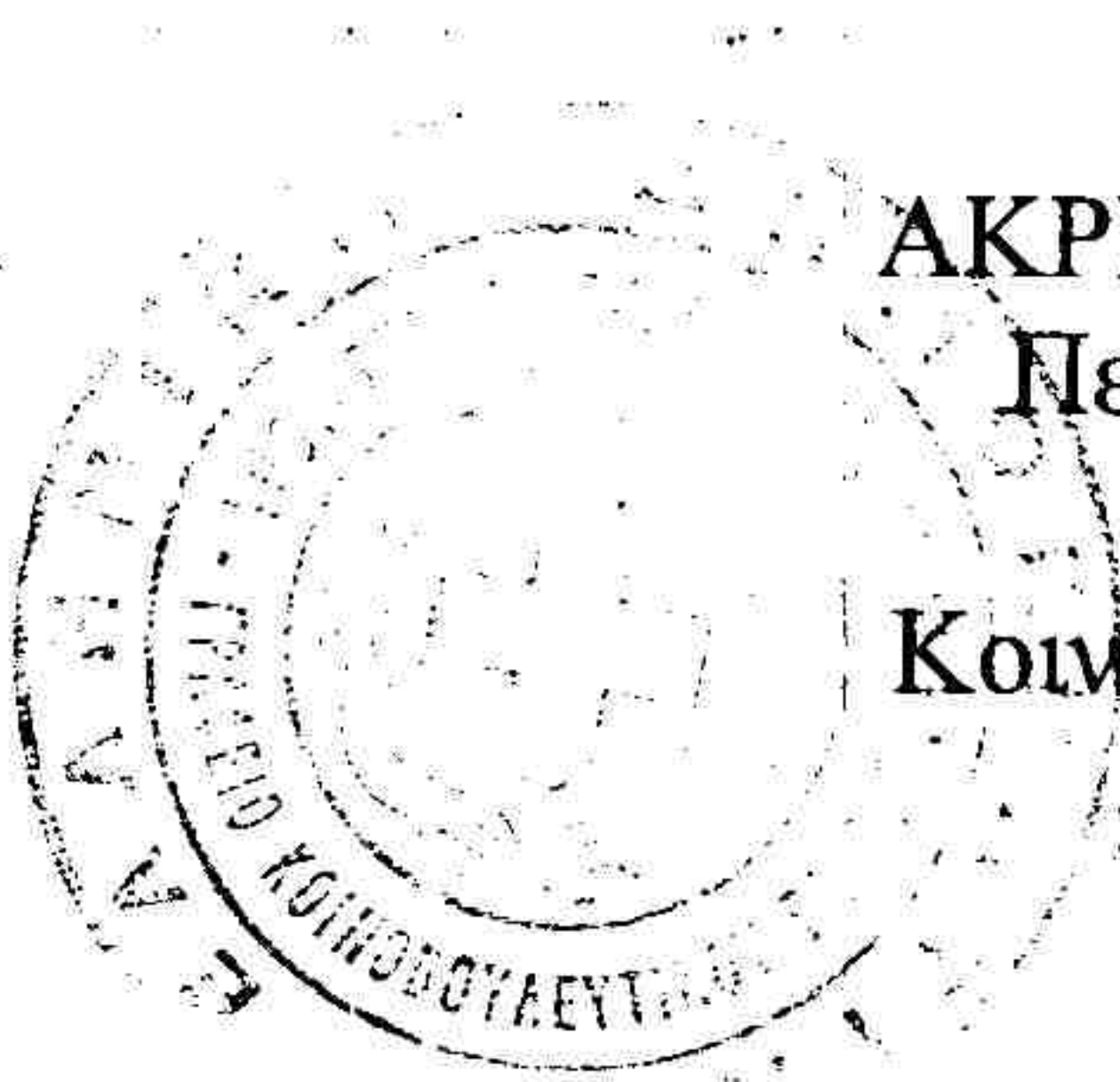
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 13-01-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ
ΠΡΟΣΤΑΦΕΡΑΚΑΙ