

04 ΙΑΝ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα 4/1/2011

Αρ. Πρωτ :2011

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα διόδια στη Νέα Εθνική Οδό

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7646/18-12-10 που κατέθεσε στη Βουλή οι κ.κ. Βουλευτές
κ. κ. Τζέκης Άγγελος, Ζιώγας Γιάννης, Καλαντίδου Σοφία

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
2) Βουλευτής κ.Τζέκης Άγγελος
3) Βουλευτής κ.Ζιώγας Γιάννης
4) Βουλευτής κα Καλαντίδου Σοφία

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. κ. Βουλευτές τα εξής:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει προκηρύξει διαγωνισμό Προμήθειας σύμφωνα με την Οδηγία 2004/18/ΕΚ για την επιλογή Αναδόχου για την «Προμήθεια, Εγκατάσταση, Προσωρινή Λειτουργία και Συντήρηση Συστήματος Ηλεκτρονικών Διοδίων (ΣΗΔ) απρόσκοπτης διέλευσης από πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας (Multi-lane Free Flow) στην Εγνατία Οδό» με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου με καταληκτική ημερομηνία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος την 11-01-2011.

Δεν υπάρχει καμία σκέψη ή πρόθεση από την εταιρία να τοποθετήσει διόδια στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης-Ν. Μουδανιών, γι' αυτό και στο συγκεκριμένο διαγωνισμό ουδεμία αναφορά γίνεται για επιβολή οποιασδήποτε μορφής προσωρινής Λειτουργίας και Συντήρησης Συστήματος Διοδίων στον ως άνω άξονα.

Η κατασκευή του οδικού άξονα «Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών» είναι αρμοδιότητας της «Εγνατίας Οδού Α. Ε.» μόνον σε ό,τι αφορά το τμήμα «Σωζόπολη – Ν. Μουδανιά». Το ως άνω τμήμα, από «οδός ταχείας κυκλοφορίας» μετετράπη σε αυτοκινητόδρομο, με δύο διαχωρισμένους κλάδους των δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση έκαστος και με αμφίπλευρο μεταλλικό στηθαίο, για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των εποχούμενων. Το υπόλοιπο τμήμα του οδικού άξονα κατασκευάστηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Η αρμοδιότητα ωστόσο, για την λειτουργία και τη συντήρηση του οδικού άξονα «Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών» ανήκει στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) στο τμήμα του άξονα που ήταν αρμοδιότητα της «Εγνατίας Οδού» δεν συμπεριελήφθη στην κατασκευή, διότι δεν υπήρχε διαθεσιμότητα



ελεύθερων εκτάσεων γης, η δε η διαδικασία των πρόσθετων απαλλοτριώσεων ήταν χρονοβόρα και πολυδάπανη.

Για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την αύξηση της ασφάλειας του οδικού άξονα η «Εγνατία Οδός» μελέτησε την αναβάθμιση των υφισταμένων κόμβων και ημικόμβων ώστε να ανταποκρίνονται στις νέες αυξημένες κυκλοφοριακές απαιτήσεις. Ειδικότερα σχεδιάζονται α) αναβάθμιση υφιστάμενου ανισόπεδου ημικόμβου Ν. Πλαγίων β) δημιουργία νέου ανισόπεδου κόμβου Φλογητών γ) δημιουργία νέου ημικόμβου-σύνδεσης για την πρόσβαση στην Παραλία Διονυσίου (από και προς Θεσσαλονίκη), όπου παρουσιάζεται έντονη οικιστική ανάπτυξη δ) επανασχεδιασμός – βελτίωση υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Πορταριάς, καθότι η σημερινή σύνδεση παρουσιάζει μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ε) επανασχεδιασμός – βελτίωση του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Ν. Μουδανιών.

Είναι προφανές ότι, με τα ως άνω έργα τα οποία προβλέπεται να δημοπρατηθούν εντός του 2011, αυξάνεται το επίπεδο ασφάλειας του οδικού άξονα και διασφαλίζονται βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες για τους χρήστες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου

