



4.1. 2011.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 03 Ιανουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/167

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη**

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Σαλαμίνας »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 7715/13-12-2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Θ. Δρίτσα και Π. Λαφαζάνη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α) και με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας στο πλαίσιο του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού **και αφετέρου τη συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό Δίκαιο** κατόπιν σχετικών συστάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρώην ΥΕΝΑΝΠ εξέτασε κριτήρια και προϋποθέσεις για την περαιτέρω απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

2. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή και προσιτή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε **δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες** και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατόν πενήντα χιλιάδων **(150.000)** ή

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων **(300.000)** βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

3. Κατόπιν τούτου, από το τότε ΥΕΝΑΝΠ προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 530 Β/26-3-2008, υπουργική απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν. Μεταξύ των συνδέσεων αυτών, σύμφωνα με τη νεώτερη υπ' αριθμ. 3323.1/05/10/25-10-2010 εγκύκλιο του ΥΘΥΝΑΛ, υπάγεται και η σύνδεση ΠΕΡΑΜΑ – ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, δεδομένου ότι καλύπτει τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια του όγκου των διακινούμενων επιβατών και του αριθμού των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

4. Στο πλαίσιο αυτό οι πλοιοκτήτριες εταιρείες προσαρμόζουν την τιμολογιακή πολιτική τους (αυξομείωση των ναύλων) με βάση τη μεταβολή της τιμής των καυσίμων, τη χρονική περίοδο, την προσφορά και ζήτηση όπως αυτή διαμορφώνεται, το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και οι Υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ δεν παρεμβαίνουν στη διαμόρφωση της τιμής του εισιτηρίου.

5. Αναφορικά με την εφαρμογή των εκπτώσεων σε πολύτεκνους, συνταξιούχους, φοιτητές κ.λπ, αυτές ορίζονται στην με αριθμ. 3324.1/15/03/03-4-2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα πλοία» (ΦΕΚ 438 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 3324.1/20/03/15-5-2003 (ΦΕΚ 643 Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία καθορίστηκαν οι κατηγορίες, οι οποίες δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια όλων των κατηγοριών των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές. Ειδικότερα, για την εφαρμογή των εκπτώσεων σε Α.Μ.Ε.Α, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 4, παραγ. 3 του ν. 3709/2008 (ΦΕΚ 213 Α'), ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

6. Σε κάθε περίπτωση το ΥΘΥΝΑΛ, προτίθεται να εξετάσει στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του, μέτρα και πολιτικές που θα βοηθήσουν τη μετακίνηση επιβατών και οχημάτων από και προς τη Σαλαμίνα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 03-01-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΛΙΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.