



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 05 Ιανουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/177

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

**ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο**

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Αιγίου »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 7476/08-12-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.
β) Το με αριθ. πρωτ. 2000/16-12-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92).

2. Το δικαίωμα όμως μεταφοράς επιβατών μεταξύ των ελληνικών λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής, χωρίς προσεγγίσεις σε νησιά, ανήκει σε πλοία υπό ελληνική σημαία ή σημαία κράτους της Ε.Ε. εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις δρομολόγησης που ορίζονται στο άρθρο τρίτο του π.δ. 344/2003 (Α' 314). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία. Συγκεκριμένα οι εταιρείες υποβάλουν δήλωση δρομολόγησης στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ένα μήνα πριν από την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου, η οποία συνοδεύεται από τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ενώ για τη διακοπή των δρομολογίων του, το Υπουργείο και οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, ενημερώνονται εγγράφως δεκαπέντε τουλάχιστον ημέρες νωρίτερα.

3. Η γραμμή Αιγίου-Αγίου Νικολάου, η οποία συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής ακτογραμμής εξυπηρετείτο από το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο «ΖΑΧΑΡΙΑΣ» το οποίο την 09-11-2010 γνωστοποίησε τη διακοπή δρομολογίων του από 24-11-2010. Σημειώνεται ότι, το πλοίο συμπληρώνει το ανώτερο όριο ηλικίας του (τριάντα πέντε έτη) την 31-12-2010 και συνεπώς δεν μπορεί να εκτελεί δρομολόγια πέραν της ημερομηνίας αυτής. Ωστόσο την 16-12-2010 υπεβλήθη στο Υπουργείο δήλωση δρομολόγησης στην εν λόγω γραμμή, του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου «ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.Π» της εταιρείας

«ΓΑΒΡΙΛΙΚΗ Ν.Ε.». Το αναφερόμενο πλοίο θα μπορεί να εκτελεί δρομολόγια από 16-01-2011 και να εξυπηρετεί τη γραμμή αυτή υπό την προϋπόθεση ότι θα καταθέσει στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΘΥΝΑΛ τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά δρομολόγησης.

4. Το Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. πάντως εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει τόσο στην εξυπηρέτηση κατοίκων και την ανάπτυξη συγκεκριμένων περιοχών, όσο και στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 05-01-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου