

07 ΔΕΚ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 7/1/2011

Αρ. Πρωτ : 2016

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Εθνικό σχέδιο και εργασίες αποκατάστασης σε συγκεκριμένους δρόμους που θα συμβάλουν στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7726/13.12. 2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή σχετικά με το Εθνικό σχέδιο και τις εργασίες αποκατάστασης σε συγκεκριμένους δρόμους που θα συμβάλουν στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της επίτευξης του στόχου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για ασφαλέστερη και ποιοτικότερη μετακίνηση των πολιτών έχουν ληφθεί μία σειρά μέτρων, σημαντικότερα εκ των οποίων είναι:

1. Η Σύσταση Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας και της Γραμματείας αυτής, με την από τις 25-1-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού, προκειμένου να αναδειχθεί η σπουδαιότητα της πολιτικής της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.
2. Η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ) και της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας με τις διατάξεις του προσφάτως ψηφισθέντος Νόμου 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α) : «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις». Στόχος του Ν.3897/2010 είναι η βελτιστοποίηση του υφιστάμενου συστήματος και η εξάλειψη τυχόν ελλείψεων και δυσχερειών που είχαν παρατηρηθεί από την εφαρμογή του ισχύοντος πλαισίου. Επιδιώκεται με τις διατάξεις του νέου νόμου η προαγωγή της οδικής ασφάλειας, η διασφάλιση της ποιότητας και της διαφάνειας του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων.
3. Επιπλέον, με εξαγγελία του κ. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στο Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα ανακοινώθηκαν 20+2 πρωτοβουλίες και μέτρα. Προκειμένου το Υπουργείο να προβεί στην άμεση υλοποίηση των μέτρων αυτών, ανατέθηκε από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών το έργο: «Σχέδιο Άμεσων Μέτρων Δράσης για τη βελτίωση της κατάστασης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα».



Στόχος είναι το τέλος της περιόδου 2011-2020 να συνοδευτεί από μείωση των τροχαίων ατυχημάτων σε ποσοστό 50% (ενώ για την περίοδο 2000-2009 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 30,43%), προκειμένου να επιτευχθεί ταυτόχρονα και μείωση του τεράστιου κοινωνικοοικονομικού κόστους, το οποίο εκτιμάται ότι στη χώρα μας ξεπερνά τα 5 δις ευρώ ετησίως.

4. Ανατέθηκε με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε η αρμοδιότητα για τη διοίκηση και εκπόνηση μελετών οδικής ασφάλειας στο Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο της χώρας.

Σχετικά με τις εργασίες αποκατάστασης σε συγκεκριμένους δρόμους που θα συμβάλουν στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων έχουμε απαντήσει στον κ. βουλευτή με το με αριθμ. πρωτ. 1873/24.11.2010 έγγραφό μας, το οποίο επισυνάπτεται.

Επίσης καταθέτουμε προς ενημέρωση του κ. βουλευτή α) τον Πίνακα 1 όπου εμφανίζονται οι οδικοί άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου, συνολικού μήκους περί τα 2.272 χλμ όπου έχουν υλοποιηθεί ή υλοποιούνται συγχρηματοδοτούμενα (Γ'Κ.Π.Σ. και ΕΣΠΑ) έργα βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων, δηλαδή παρεμβάσεων άμεσης δυνατότητας εφαρμογής, για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σε τμήματα – θέσεις, αυτών. συνολικού προϋπολογισμού έργων 94 εκατ. περίπου ευρώ, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, καθώς και β) τον πίνακα 2, όπου εμφανίζονται δέκα τρεις (13) οδικοί άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου, συνολικού μήκους περί τα 605 χλμ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού έργων 34 εκατ. ευρώ περίπου, όπου έχουν προταθεί για υλοποίηση στα πλαίσια του ΕΣΠΑ ή με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους αντίστοιχα έργα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμενα (σελίδες 4)

1. Το με αρ.πρ.1873/24.11.2010 έγγραφο
- 2.Πίνακας 1
- 3.Πίνακας 2

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Εσωτ.Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

