

05 ΙΑΝ. 2011



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 29/12/ 2010
Αρ.Πρωτ: 3891 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή κ.
Νίκο Νικολόπουλο

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση».

Σχετ: Η με αρ. πρωτ 7922/16-12 -2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 7922/16-12-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ.55909/23-12-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών (ΔΕΕΑΠ).

Σημειώνεται ότι για τη διάδοση της χρήσης ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς, απαραίτητη είναι η ενεργοποίηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς την κατεύθυνση αυτή. Για το λόγο αυτό έχει ζητηθεί σχετική ενημέρωση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος η οποία αναμένεται.

Συνημμένο:

Το α.π.55909/23-12-10 έγγραφο ΔΕΕΑΠ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝ. ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Γ

Αθήνα 23 Δεκεμβρίου 2010

Αρ. πρωτ. : 55909

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ Λ. Κηφισίας 125-127
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ 115 24
TELEFAX 210 6924611
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ρ. Τσιρογιάννη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210 6922922

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Ελέγχος
Αμαλιάδος 17, 115 23 ΑΘΗΝΑ
Fax: 210 64 29 137
e.mail: vouli@gyp.minenv.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με αρ. πρωτ.7722/16-12-2010
με θέμα «Πολιτική ένταξης του ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις με
στόχο και τουριστικά οφέλη»

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 3891/Β/7/17-12-2010 έγγραφό σας

Μετά το παραπάνω σχετικό έγγραφο, με το οποίο μας διαβάσθηκε η αναφερόμενη
στο θέμα ερώτηση του βουλευτού της Ν.Δ. Νίκου Ι. Νικολόπουλου, σας πληροφορούμε
τα εξής:

Το ΥΠΕΚΑ έχει εντάξει στη στρατηγική του και στα προγράμματά του, όπως στα
προγράμματα «ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗ 2014» και «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», μελέτες,
παραμβάσεις, μέτρα και αναγκαίες οριζόντιες δράσεις για τη βιώσιμη αστική
κινητικότητα, που συνίσταται στην προώθηση ήπιων - περιβαλλοντικά φιλικών μορφών
μετακίνησης όπως το βάδισμα και το ποδήλατο παράλληλα με την ανάπτυξη της
δημόσιας συγκοινωνίας.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τα σχετικά με το θέμα μελέτες και έργα του
προγράμματος «ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗ 2014» αρμοδιότητας της Δ/νσης είναι τα εξής:

α. Η μελέτη και κατασκευή από το Υπουργείο μέσω της Δ/νσης μας (Δ/ση
Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών) του κεντρικού υπερτοπικού άξονα,
αντιπροσωπευτικού για την Αττική, με κατεύθυνση βορρά-νότου που θα συνδέει την
Κηφισιά (σταθμός ΗΣΑΠ) με τη θάλασσα (Φαληρικός όρμος) δια μέσου των
Αρχαιολογικών Χώρων του κέντρου της Αθήνας (μήκους 25,6 χλμ) στον οποίο θα
αρθρώνονται τα τοπικά δίκτυα αρμοδιότητας των Δήμων. Η Δ/ση υποστηρίζεται από
το Ε.Μ.Π. (Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας), μέσω προγραμματικής σύμβασης μεταξύ
Υπουργείου και Ε.Μ.Π.

Το έργο, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ, θα εξυπηρετεί ανάγκες μετεπιβίβασης σε 16 σταθμούς μετρό και 'ηλεκτρικού', θα αρθρώνει το κέντρο, που εκτός από την αρχαιολογική του αξία, αποτελεί τον πιο σημαντικό πόλο οικονομικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων στο λεκανοπέδιο, με περιοχές κατοικίας ή με περιοχές που θα λειτουργήσουν ως ισχυροί πόλοι αναψυχής (ο χώρος του πρώην Ιπποδρόμου όπου θα εγκατασταθούν η Εθνική Βιβλιοθήκη και η Λυρική Σκηνή και θα δημιουργηθούν και αθλητικά γήπεδα και μεγάλες επιφάνειες πρασίνου).

Το έργο εντάσσεται στο σχεδιασμό, με ευθύνη του ΟΡΣΑ, ενός ολοκληρωμένου μητροπολιτικού δικτύου αξόνων για το ποδήλατο στην Αθήνα με προοπτική τη θεσμική κατοχύρωσή του στο πλαίσιο των κατευθύνσεων και διαδικασιών εξειδίκευσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, με στόχο να διαμορφωθεί ένα γενικό κατευθυντήριο πλαίσιο το οποίο θα πρέπει να ακολουθούν όλοι οι φορείς που προτίθενται να υλοποιήσουν προγράμματα για το ποδήλατο ώστε οι προσπάθειες τους να μην έχουν τον αποσπασματικό χαρακτήρα που παρουσιάζουν σήμερα. Προς την κατεύθυνση αυτή η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Ε.Μ.Π. ανέλαβε στα πλαίσια σχετικού ερευνητικού προγράμματος που εκπονεί για λογαριασμό του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, να αξιολογήσει το προκαταρκτικό βιωματικό σχέδιο του μητροπολιτικού δικτύου, που κατετέθη από την εθελοντική οργάνωση «Ποδηλάτ-ισσες» οργάνωση με στόχο την οριστικοποίηση του. **Για το στάδιο που βρίσκεται ο σχεδιασμός του μητροπολιτικού δικτύου θα πρέπει να ενημερωθείτε από τον ΟΡΣΑ.**

Ήδη εκπονήθηκε η προμελέτη του ποδηλατικού άξονα για το νότιο τμήμα- από το Φαληρικό όρμο έως το Γκάζι και έχει αποσταλεί στους οικείους ΟΤΑ α' βαθμού και στη Γενική Γραμματεία Δημ. Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ για τις απόψεις και απαιτούμενες εγκρίσεις ως προς τις προτεινόμενες στη μελέτη κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.

β. Στο έργο «Διαμόρφωση – Ανάπλαση παραλιακού χώρου σε τμήμα της περιοχής του Ε.Α.Κ.Ν. Αγ. Κοσμά (ΠΡΩΗΝ κέντρο ΦΑΝΤΑΣΙΑΣ) στους Δήμους Ελληνικού και Αλίμου Αττικής» προβλέπεται η εξασφάλιση της συνέχειας στη χάραξη του ποδηλατοδρόμου της ανατολικής παραλιακής ζώνης του Σαρωνικού (ευθύνης ΟΡΣΑ και ΕΤΑ).

γ. Το ΥΠΕΚΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του δικτύου Eurovelo, του ενιαίου ευρωπαϊκού ποδηλατικού δικτύου, που αξιοποιεί και συνενώνει διαδρομές εθνικών ποδηλατικών δικτύων σε μια πανευρωπαϊκή λογική, βρίσκεται στο πρώτο στάδιο των διερευνήσεων για την αξιοποίηση ως ποδηλατοδρόμων μη χρησιμοποιούμενων γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ. Αξιολογούνται οι γραμμές και εξετάζεται η λειτουργία της γραμμής με ποδηλατοδραιοζίνες (σιδηροδρομικά ποδήλατα) ή με διάστρωση τάπητα για την κίνηση ποδηλάτων χωρίς την καταστροφή των σιδηροτροχιών.

δ. Γενικότερα στις μελέτες ανάπτυξης περιοχών που εκπονεί η Δ/ση, ή προβλέπεται να προωθήσει μέσω αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, η ασφαλής και άνετη προσβασιμότητα του πεζού και εφόσον υπάρχει η δυνατότητα και του ποδηλάτου στις δραστηριότητες της πόλης, αποτελεί αναγκαία και απαραίτητη προϋπόθεση του σχεδιασμού. Ειδικότερα στη μελέτη του έργου «ανάπλαση πλατείας Αττικής και πλατείας Αγίου Παντελεήμονα Αχαρνών και σύνδεσή τους μέσω της οδού

Αγορακρίτου» που εκπονεί η Δ/νση προβλέπεται η δημιουργία ασφαλών διαδρομών πεζών επαρκούς πλάτους στο χώρο των πλατειών, στη μεταξύ τους σύνδεση μέσω της οδού Αγορακρίτου καθώς και με τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής. Η διαδρομή αυτή αποτελεί μέρος ενός μεγαλύτερου περιπάτου ο οποίος, προτείνεται μελλοντικά να φτάνει ανατολικά έως το Πεδίο του Άρεως και δυτικά έως την Ακαδημία Πλάτωνος.

Από τα παραπάνω καταδεικνύεται ότι το θέμα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας αποτελεί θέμα προτεραιότητας για το ΥΠΕΚΑ.

Επιπλέον σύμφωνα με πληροφόρησή μας από το Δήμο Πατρών:

- έχει προκηρυχθεί από το Δήμο η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για την ένταξη δικτύου ποδηλάτου στην Πάτρα
- έχει παραδοθεί από την «Τραμ Α. Ε.» - αναθέτουσα αρχή- μελέτη σκοπιμότητας για τη δημιουργία γραμμής τραμ στην Πάτρα.

Εσωτ. Διανομή
ΔΕΕΑΠ
Τμήμα Γ'
Ρ. Τσιρογιάννη

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΠΕΡΩΝΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ANNA ΒΕΛΟΥΔΗ