



24 DEC 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/12/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2568

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6601/24-11-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6601/24-11-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου , σχετικά με τη συγχώνευση Olympic Air και Aegean Airlines σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/41948/2185/2-12-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η συμφωνία της συγχώνευσης των δύο μεγαλύτερων αεροπορικών εταιρειών της χώρας, της Aegean Airlines και της Olympic Air, λόγω του μεγέθους και των όρων της συναλλαγής, τελεί υπό την αίρεση της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού. Η εν λόγω Επιτροπή αφού εξετάσει όλες τις παραμέτρους του θέματος, υπό το πρίσμα της Κοινοτικής νομοθεσίας, θα εγκρίνει ή θα απορρίψει το αίτημα των δύο εταιρειών για συγχώνευση, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες ανταγωνισμού αλλά και την πραγματικότητα της Ελληνικής Αεροπορικής Αγοράς, ώστε να αποτραπεί η δημιουργία μονοπωλιακής κατάστασης και να εξασφαλισθούν οι συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού. Στο πλαίσιο αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, προκειμένου να αποφανθεί για την συγχώνευση, έχει ζητήσει επανειλημμένα στοιχεία και διευκρινίσεις από την ΥΠΑ για τομείς που αφορούν στην επίγεια εξυπηρέτηση και την εκμετάλλευση των γραμμών που έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Αναφορικά με την εξυπηρέτηση των απομονωμένων νησιωτικών και άγονων ηπειρωτικών προορισμών, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008 και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει προχωρήσει στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε πληθώρα αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λ.π.).

Κύριος στόχος της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι η διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης και με προσιτό ναύλο στις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, στόχος που σε μεγάλο βαθμό έχει επιτευχθεί.

Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας γίνεται, σύμφωνα με τις προβλέψεις του εν λόγω Ευρωπαϊκού Κανονισμού, κατόπιν διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού και βάσει των απαιτήσεων (επίπεδο ναύλων , συχνότητες πτήσεων) που τίθενται από το Ελληνικό Κράτος.

Κατά συνέπεια και λαμβάνοντας υπόψη το ενδιαφέρον των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών για εκτέλεση πτήσεων στις άγονες γραμμές (σήμερα το σύνολο των άγονων γραμμών εξυπηρετείται από 4 εταιρείες) εκτιμάται ότι οιαδήποτε εξέλιξη στο θέμα της συγχώνευσης των δύο εταιρειών δεν θα επηρεάσει τις πτήσεις στις απομακρυσμένες νησιωτικές και άγονες ηπειρωτικές περιοχές της χώρας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Γραφείο κ. Διοικητή

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
Σ. Σμαραΐδου

