



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 17 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/138

17.12.10

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
2. Βουλευτή κ. Μ. Κεφαλογιάννη
3. Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη
4. Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση
5. Βουλευτή κ. Ν. Δένδια
6. Βουλευτή κα Ο. Κεφαλογιάννη
7. Βουλευτή κ. Σ. Γαληνό
8. Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη

ΘΕΜΑ: « Επιπτώσεις από την απεργία της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 6781/26-11-2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ι. Πλακιωτάκη, Μ. Κεφαλογιάννη, Κ. Μουσουρούλη, Ι. Βρούτση, Ν. Δένδια, Ο. Κεφαλογιάννη, Σ. Γαληνού και Τ. Ιατρίδη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών για διάφορες κατηγορίες πλοίων καθορίζονται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, ως προς το περιεχόμενο των όρων αυτών.

Η απεργία είναι αναφαίρετο και συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα των εργαζομένων. Υπόκειται όμως σε συγκεκριμένους κανόνες εκ του νόμου, προκειμένου να διασφαλιστούν ζωτικά συμφέροντα του πληθυσμού και να μην παρατηρείται καταχρηστική άσκηση δικαιωμάτων εις βάρος της εθνικής οικονομίας.

Το ΥΘΥΝΑΛ ανέλαβε όλες τις πρωτοβουλίες με σκοπό να επαναφέρει την εργασιακή ειρήνη, να προασπίσει το δημόσιο συμφέρον και τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Σύμφωνα με την Απόφαση αριθ. 89/2010/29-11-2010 του ΥΘΥΝΑΛ (Β' 1868) επιτάχθηκαν από την 20:00 ώρα της 29-11-2010 οι υπηρεσίες των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και φορτηγών - οχηματαγωγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, προκειμένου να διευκολυνθεί η καθημερινότητα των κατοίκων της νησιωτικής Ελλάδας, οι οποίοι βίωναν δύσκολες στιγμές με την αποκοπή τους από τον λοιπό ελλαδικό χώρο.

2. Αναφορικά με το ζητούμενο των θαλασσιών μεταφορών, το ΥΘΥΝΑΛ, μέσα στο πλαίσιο ενός δυναμικά μεταβαλλόμενου δικτύου συγκοινωνιών, καταβάλλει κάθε

δυνατή προσπάθεια με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών.

Εξάλλου, με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο [ν. 2932/2001 (Α'145)], οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ το Κράτος ελέγχει εάν πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος, όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Στο πλαίσιο αυτό, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην ακτοπλοϊα κοινωνικοί και επιχειρηματικοί φορείς, κάθε χρόνο συνάπτονται με ακτοπλοϊκές εταιρείες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με σκοπό την εξυπηρέτηση των νήσων της επικράτειας, για τις οποίες δεν εκφράστηκε από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ενδιαφέρον κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών τους.

Πέραν των ανωτέρω, για την κάλυψη έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων, όποτε αυτές και αν προκύψουν, από το Υπουργείο εγκρίνονται έκτακτα δρομολόγια, καθώς επίσης και έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων.

3. Η παροχή ολοκληρωμένης και σύγχρονης ναυτικής εκπαίδευσης είναι βασική προτεραιότητα του ΥΘΥΝΑΛ. Στο πλαίσιο ενός σχεδιασμού που στοχεύει, μεταξύ άλλων, στη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, συνεξετάζονται διάφοροι παράμετροι, όπως η δυνατότητα διασφάλισης πρόσθετων πόρων, που θα χρηματοδοτήσουν τις υλικοτεχνικές ανάγκες, τη βελτίωση των υποδομών και την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.

4. Σε ότι αφορά στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που στελεχώνει Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, όπως και το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου, είναι προσανατολισμένοι στην υλοποίηση στρατηγικών στόχων, όπως η ενίσχυση της ελληνικής ναυτιλίας, η στήριξη της νησιωτικής Ελλάδας, και η ενίσχυση της αλιευτικής δραστηριότητας.

Εν κατακλείδι, στόχος του ΥΘΥΝΑΛ είναι η ανάδειξη των στοιχείων και των παραγόντων που έχουν δώσει στην ελληνική ναυτιλία πρωταγωνιστικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο, η εδαφική συνοχή και συνέχεια της ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά του Αιγαίου και της λοιπής χώρας, με κύριο στόχο – μεταξύ άλλων – και την περαιτέρω οικονομική τους ανάπτυξη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ ΔΝΕΡ-ΔΘΣ-ΔΙΠΑΜ/ΠΣΕΑ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ /ΓΓΑΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

