



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

15 ΔΕΚ. 2010

Παπάγου, 15/12/2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2491

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3322/24-09-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3322/24-09-10 που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ.Βαΐτση Αποστολάτο σχετικά με τη λειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας-Πάτρας, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού μεταξύ Κιάτου – Πατρών γίνεται με λεωφορεία (τα οποία υποκαθιστούν τα σήμερα ισχύοντα σιδηροδρομικά δρομολόγια με τις ανάλογες σταθμεύσεις, οι οποίες προβλέπονται στο σιδηροδρομικό δρομολόγιο), λόγω εκτεταμένων έργων εκσυγχρονισμού της συγκεκριμένης γραμμής.

2. Επιπροσθέτως για την όσο το δυνατόν πληρέστερη εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού, ιδιαίτερα των επιβατών από Αθήνα που έχουν ως προορισμό την Πάτρα ή αντίστοιχα των επιβατών από Πάτρα που έχουν ως προορισμό την Αθήνα καθιερώθηκαν 12 νέα απευθείας δρομολόγια λεωφορείων -εκ των οποίων 3 με ενδιάμεση στάθμευση στο Διακοπτό- για τους ως άνω προορισμούς, με απόλυτα ικανοποιητικούς χρόνους διαδρομής.

3. Οι εργασίες που εκτελούνται από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ εντάσσονται στα πλαίσια της κατασκευής της νέας διπλής γραμμής Κιάτου – Πάτρας. Αναλυτικά η ΕΡΓΟΣΕ μας γνωστοποίησε τα εξής:

α. Στο τμήμα από Κόρινθο έως Κιάτο, η κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σηματοδότηση-τηλεδιοίκηση έχει ολοκληρωθεί από την ΕΡΓΟΣΕ και έχει αποδοθεί τμηματικά σε λειτουργία για μεν το τμήμα Αθήνα - Κόρινθος από τον Σεπτέμβριο του 2005 για δε το τμήμα Κόρινθος – Κιάτο τον Οκτώβριο 2007. Η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης της γραμμής πραγματοποιείται στο πλαίσιο της σύμβασης Α.Σ. 466/07 «Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Σ.Κ.Α. – Κιάτο». Στην παρούσα φάση γίνονται αποκαταστάσεις των ζημιών στην εναέρια γραμμή επαφής που προκλήθηκαν μετά από επανειλημμένα κρούσματα κλοπών/δολιοφθορών και προγραμματίζεται το σύστημα ηλεκτροκίνησης να αποδοθεί σε λειτουργία στο άμεσο προσεχές διάστημα.

β. Η νέα γραμμή στο τμήμα Κιάτο- Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι υπό κατασκευή και το κόστος συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Β' Ταμείου Συνοχής. Στην παρούσα φάση

✓

είναι σε εξέλιξη, τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα και σημειώνουν πρόοδο περίπου 85%. Για την περιοχή Διακοπτού – Ελαιώνα έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες έργων υποδομής και προετοιμάζεται η δημοπράτηση του έργου. Έχει επίσης ολοκληρωθεί η συντέλεση απαλλοτριώσεων στο μεγαλύτερο μήκος του έργου, με παρακατάθεση μέχρι σήμερα συνολικού ποσού 200 εκ. € περίπου.

Το εκτιμώμενο κόστος του έργου σήμερα (928εκ €) υπερβαίνει το συγχρηματοδοτούμενο προϋπολογισμό της Απόφασης (480 εκ €), με σημαντικό μέρος της υπέρβασης αυτής να οφείλεται στο κόστος απαλλοτριώσεων, το οποίο αυξήθηκε σημαντικά λόγω των άκρως μη αναμενόμενων υψηλών τιμών αποζημίωσης που επιδίκασαν τα αρμόδια δικαστήρια. Η απόδοση σε λειτουργία του τμήματος εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί στο τέλος του 2016.

γ. Τα έργα για τη νέα γραμμή στο τμήμα Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) – Ρίο έχουν ήδη ενταχθεί στα συγχρηματοδοτούμενα από πιστώσεις της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007-2013) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ενίσχυση Προσπελασιμότητας.

Η εκπόνηση μελετών των έργων υποδομής έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αλληλεπίδρασης του σιδηροδρομικού έργου με τον υπό κατασκευή νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών, ώστε η ΕΡΓΟΣΕ να προχωρήσει στη δημοπράτηση των έργων υποδομής εντός του 2011. Σε ότι αφορά στις απαλλοτριώσεις έχει γίνει η κήρυξη και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντέλεσης για το μεγαλύτερο μήκος του έργου. Με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξουν σημαντικές καθυστερήσεις στην επίλυση των προβλημάτων εκτιμάται ότι μπορεί να ολοκληρωθούν τα έργα στο τέλος του 2016.

δ. Για την κατασκευή της νέας γραμμής στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων του, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την κατασκευή του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

1. ΟΣΕ

κ.Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3. Δ/ση Οδικής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος

4. Τ.Κ.Ε.

