



14 Δεμ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 10/12/2010

Αριθ. Πρωτ.: Β13-862

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (3)

ΚΟΙΝ.:

-Βουλευτές κ.κ.

1. Σ.-Α. Γεωργιάδη.
2. Αθ. Πλεύρη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη και Αθ. Πλεύρη.

Σχετ.: Ερώτηση 6402/18-11-2010.

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Σ.-Α. Γεωργιάδης και Αθ. Πλεύρης, με θέμα : **«Λιανική τιμή αμόλυβδης βενζίνης και επιβάρυνση του Έλληνα καταναλωτή,** σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Από το 1992 (Ν.2008/92), οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση.

Η αύξηση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων οφείλεται στην αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ. Επιπλέον, επηρεάζονται από τις μεταβολές των διεθνών τιμών και την ισοτιμία ευρώ/δολλαρίου.

Επισημαίνεται ότι η πορεία της λιανικής τιμής ενός προϊόντος (δηλ. της τιμής στην αντλία του πρατηρίου) καθορίζεται κατά το μεγαλύτερο μέρος από την πορεία της διεθνούς τιμής του αντίστοιχου προϊόντος.

Η διεθνής αυτή τιμή καθορίζεται χρηματιστηριακά κάθε μέρα από τις πράξεις αγοράς και πώλησης προϊόντων και συμβολαίων, όπως γίνεται και για τα υπόλοιπα προϊόντα που αποτελούν είδος χρηματιστηριακής συναλλαγής, και συνιστά την τιμή αναφοράς και για τις εκτός χρηματιστηρίου αγοραπωλησίες καυσίμων.

Οι διεθνείς τιμές αποτελούν σχεδόν πάντοτε το σημείο αναφοράς των συμβολαίων αγοράς καυσίμων μεταξύ Διυλιστηρίων και πελατών τους. Η εκάστοτε τιμή πώλησης του Διυλιστηρίου δηλαδή καθορίζεται με βάση τις διεθνείς τιμές και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Οι τιμές στις οποίες πωλούν τα Ελληνικά διυλιστήρια βασίζονται στις τιμές Platts για την Μεσόγειο. Στις ίδιες τιμές (με προσαρμογές μεταφορικού κόστους) συναλλάσσονται όλα τα διυλιστήρια της ευρύτερης περιοχής Μεσογείου με τους πελάτες τους, τις εταιρείες λιανικής εμπορίας.

Για την διαμόρφωση της τελικής τιμής 'εκ Διυλιστηρίου' χρησιμοποιείται φόρμουλα η οποία λαμβάνει υπόψη τις τελευταίες 4 τιμές Platts, διορθώνει για το κόστος αποθήκευσης και μετατρέπει την τιμή από δολάρια σε ευρώ και από ανά τόνο σε ανά κυβικό για τα καύσιμα κίνησης.

Στην τιμή Διυλιστηρίου δηλαδή περιλαμβάνεται μία προσαύξηση (premium) που χρεώνουν τα Διυλιστήρια τις εταιρείες εμπορίας και τους μεγάλους τελικούς καταναλωτές που αιτιολογείται ως κόστος αποθήκευσης, τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας και χρηματοοικονομικό

Το τελευταίο έτος λόγω εξωγενών παραγόντων παρατηρήθηκε αύξηση στις τιμές Διυλιστηρίου κατά 30%. Συγκεκριμένα, εξαιτίας της αύξησης των διεθνών τιμών πετρελαίου και των μεταβολών στη συναλλαγματική ισοτιμία Δολαρίου-Ευρώ, η τιμή του λίτρου από 38 λεπτά στις 29/10/2009 έφτασε τα 50 λεπτά στις 6/12/2010, μία επιβάρυνση 12 λεπτών ανά λίτρο.

Επίσης ο ειδικός φόρος κατανάλωσης αυξήθηκε κατά 26 λεπτά το λίτρο και η επιβάρυνση λόγω αύξησης ΦΠΑ είναι 12 λεπτά ανά λίτρο.

Διακρίνουμε μία συνολική επιβάρυνση 50 λεπτών ανά λίτρο από την αύξηση των τιμών του διυλιστηρίου και των φόρων.

Στο ίδιο διάστημα η επιβάρυνση του καταναλωτή ήταν 48 λεπτά ανά λίτρο.

Ενώ στις 29/10/2009 η μέση λιανική τιμή πώλησης του λίτρου στην επικράτεια ήταν € 1,08 στις 6/12/2010 διαμορφώθηκε στο € 1,56.

Διαπιστώνουμε ότι συμπίεστηκαν κατά 2 λεπτά τα περιθώρια κέρδους της αγοράς. (εταιρείες εμπορίας και πρατήρια υγρών καυσίμων)

Αυτό προκύπτει και από τους ελέγχους που διενεργεί η Γ.Γ. Εμπορίου. Με βάση τα στοιχεία που η Διεύθυνση Ελέγχων διαθέτει, προκύπτει ότι οι αυξήσεις στις λιανικές τιμές της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης - εκτός ελαχίστων περιπτώσεων - οφείλονται στην αναπροσαρμογή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και στην αύξηση της τιμής διυλιστηρίου (λόγω διεθνών τιμών και συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ/δολαρίου). Όταν διαπιστώθηκαν εναρμονισμένες πρακτικές και κερδοσκοπία σε βάρος των καταναλωτών, επιβλήθηκε πλαφόν στα καύσιμα. Στο πλαίσιο των συνεχών ελέγχων που πραγματοποιεί η Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας εντόπισε για πρώτη φορά ειδικούς μηχανισμούς με τους οποίους οι επιτήδριοι παρεμβαίνουν στις ενδείξεις των αντλιών κλέβοντας τον καταναλωτή.

Την περίοδο αυτή βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο ώστε να αυστηροποιήσουμε το νομοθετικό πλαίσιο για τέτοιου είδους παραβατικές συμπεριφορές.

Οι πρόσφατες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, εξαιτίας της αύξησης των ειδικών φόρων κατανάλωσης αλλά και του ΦΠΑ, καθιστούν ακόμη περισσότερο επιτακτική την ανάγκη για ανάληψη δράσεων που θα οδηγήσουν στην εκλογίκευση των περιθωρίων κέρδους των εμπλεκόμενων στη διακίνηση και διάθεση των υγρών καυσίμων.

Φαίνεται πως η ύπαρξη υψηλών λιανικών τιμών υγρών καυσίμων σε μερίδα πρατηρίων αντικατοπτρίζει περισσότερο την αδυναμία επίτευξης οικονομικών κλίμακας παρά την διεκδίκηση υψηλών περιθωρίων κέρδους. Αυτή είναι άλλωστε και μία από τις αιτίες για την έξοδο από την αγορά σημαντικού αριθμού πρατηρίων.

Πρέπει εδώ να τονίσουμε ότι στην Ελλάδα λειτουργεί σχετικά μεγάλος αριθμός πρατηρίων σε σχέση με τον πληθυσμό της χώρας. Συγκεκριμένα, αν και στη Γερμανία λειτουργούν περίπου 2 πρατήρια ανά 10.000 κατοίκους, στην Ελλάδα αντιστοιχούν περίπου 7 πρατήρια για τον ίδιο αριθμό κατοίκων.

Ισχυροποίηση θεσμικού καθεστώτος για την προστασία του καταναλωτή και τον καλύτερο έλεγχο της αγοράς

Μεταφέρθηκαν στο Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και

Κλιματικής Αλλαγής για την ενημέρωση και παρακολούθηση του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων.

Θεσπίσαμε, πέραν των ποινικών, και διοικητικές κυρώσεις (χρηματικά πρόστιμα) για την μη υποβολή στοιχείων από πρατήρια υγρών καυσίμων στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων

Να τονισθεί στο σημείο αυτό ότι, ενώ στις αρχές του έτους δήλωναν στην ιστοσελίδα www.fuelprices.gr τιμές μόνο 400 πρατήρια υγρών καυσίμων, φτάσαμε στις 6/12/2010 στα 3400 πρατήρια.

Στόχος του παρατηρητηρίου τιμών είναι οι καταναλωτές να μπορούν πλέον να ενημερώνονται, μέσα από το διαδίκτυο τώρα και με φωνητικές «πύλες» ή sms στην πορεία για τις τιμές των υγρών καυσίμων (ανά είδος καυσίμου) αλλά και ανά Νομό ώστε να προμηθεύονται καύσιμα από τα πρατήρια που όντως λειτουργούν ανταγωνιστικά στην αγορά. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκουμε να αυξήσουμε τον ανταγωνισμό και να δημιουργήσουμε συνθήκες πλήρους διαφάνειας στην αγορά με ενημερωμένους καταναλωτές.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

