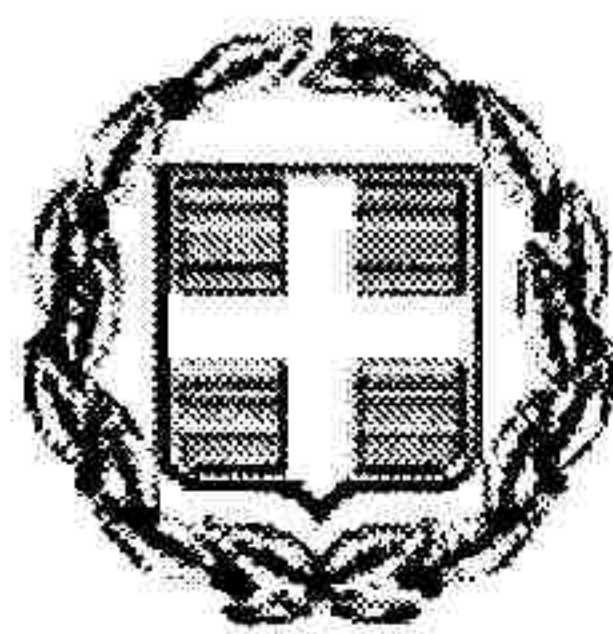




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ 3^Η ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 06.12.2010

Αρ. Πρωτ: Δ3Β 5050602 ΕΞ 2010

Ταχ. Δ/ση	: Καρ.Σερβίας 10	✓ ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Ταχ.Κώδ.	: 101 84 ΑΘΗΝΑ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες	:	Τμήμα Ερωτήσεων
Τηλέφωνο	: 210 – 3375.157	
FAX	: 210 – 33.75.392	ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου
e-mail	: d3.oikonom2@yo.syzefxis.gov.gr	δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή
ΣΧΕΤ.: Το αρ. 6346/17.11.2010 ερώτηση.

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής της Ν.Δ. κ.Θεόδωρος Καράογλου και αφορά τα λειτουργικά προβλήματα στα Τελωνεία Θεσ/νίκης σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με δεδομένο, ότι μετά την εφαρμογή της ενιαίας εσωτερικής αγοράς και της ένταξης σ'αυτή αρκετών νέων χώρων, περιορίσθηκαν σημαντικά τα εισαγόμενα και εξαγόμενα από και προς αυτές προϊόντα στα οποία τηρούνται τελωνειακές διαδικασίες, σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού και τον περιορισμό των προσλήψεων, κρίθηκε αναγκαία η αναδιοργάνωση μεταξύ άλλων και των Τελωνείων Θεσ/νίκης, ώστε να επιτελέσουν το θεσμικό τους ρόλο εξυπηρετώντας τόσο τους συναλλασσόμενους, όσο και το εμπόριο γενικότερα.

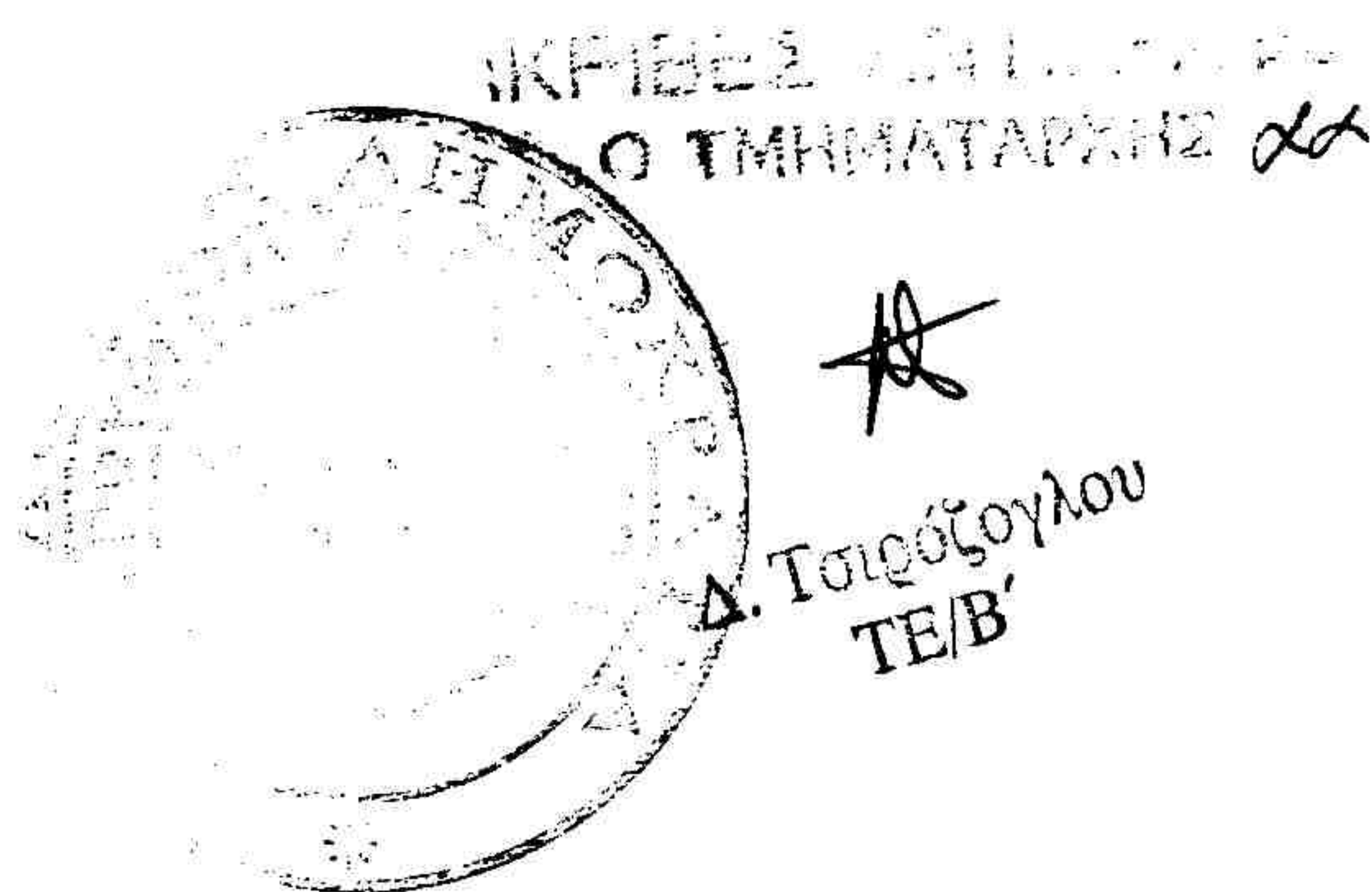
Η εγκατάσταση και λειτουργία του Α'Τελωνείου Θεσ/νίκης με τις διευρυμένες αρμοδιότητες εντός των εγκαταστάσεων της Κεντρικής Αγοράς Θεσ/νίκης, θα συμβάλει, αφ'ενός μεν, στη κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης της Θεσ/νίκης, αφού από 01.01.2011 θα προσέρχονται για τη διεκπεραίωση των Τελωνειακών Εργασιών όλα τα εισαγόμενα φορτία, που μέχρι σήμερα εξυπηρετούνταν στις εγκαταστάσεις του Α'Τελωνείου περιοχής παλαιών Σφαγείων, αφ'ετέρου, στην εξοικονόμηση πόρων, εφ'όσον η χρήση του ακινήτου παρέχεται χωρίς την καταβολή μισθώματος.

Το εν λόγω Τελωνείο, από το έτος 2002 λειτουργεί εκτός του λιμένα χωρίς να έχουν δημιουργηθεί προβλήματα στην εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων και δεν κρίνουμε σκόπιμο να επανέλθει αυτό εντός του λιμένα, στο ερειπωμένο κτίριο της ΠΑΕΓΑ.

Η πρόταση της διοίκησης του ΟΛΘ υπαγορεύεται από το γεγονός ότι διεκδικεί να του δοθεί από το Δημόσιο για εκμετάλλευση το παραδοσιακό Δημόσιο ακίνητο, που αποτελεί άλλωστε σημείο αναφοράς για την πόλη, έναντι του ως άνω κτιρίου της ΠΑΕΓΑ, το οποίο όμως και ως προς τη χωροθέτησή του (εντός της Ζώνης του Λιμένα) δεν ενδείκνυται για τη στέγαση των Υπηρεσιών μας καθόσον θέση της Υπηρεσίας είναι, όπως εντός του λιμένα, να εγκαθίστανται μόνο Τελωνεία που εξυπηρετούν τη λειτουργία του λιμένα Θεσ/νίκης.

✓

Όσον αφορά, τέλος, το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού, σε συνδυασμό με την αναστολή των προσλήψεων, λόγω της δημοσιονομικής κρίσης, αυτό θα αντιμετωπισθεί στα πλαίσια της σχεδιαζόμενης αναδιοργάνωσης των Τελωνειακών Αρχών της χώρας (συγχωνεύσεις, καταργήσεις Τελωνείων) και της εξοικονόμησης προσωπικού με γνώμονα πάντα τις πραγματικές τελωνειακές ανάγκες και τα αναπτυξιακά δεδομένα κάθε περιοχής.



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΟΥΣΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο κ. Υφυπουργού Οικονομικών
2. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (σχετ. ΓΚΕ 1155030/1073/24.11.2010 υπηρ. Σημείωμα)