



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,  
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας: 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 09 Δεκεμβρίου 2010  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/126

6 Δεκ. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη

**ΘΕΜΑ: « Εκφορτώσεις - μεταφορτώσεις αυτοκινήτων από το λιμένα Πειραιά »**

**ΣΧΕΤ:** Η με αριθ. πρωτ. 6420/18-11-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία  
κάτατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, επισυνάπτεται το αριθ. πρωτ. 41030/02-12-2010  
έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε..

**Επισυνάπτεται:**

Το αναφερόμενο στο κείμενο  
έγγραφο (φ.02)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ-ΔΟΛΕΛ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 09-12-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΚΟΥΦΑΡΗ ΑΓΓ

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Πειραιάς, 2 Δεκεμβρίου 2010.

Αριθ. Πρωτ.: 41030.....

Προς

Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΣΗ Ο.Λ.Ε.Λ.

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη,

Πύλη Ε1

T.K. 18510

Fax: 210-4636008

**ΘΕΜΑ:** Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανατολάκη Γ. με θέμα «τεράστια απώλεια εσόδων στον τομέα μεταφόρτωσης αυτοκινήτων από το λιμάνι του Πειραιά».

**ΣΧΕΤ.:** Το 8314.3/100/2010/25-11-2010 έγγραφο Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Λ. & Λ.Π./Δ.Ο.Λ.Ε.Λ

Σχετικά με την 6420/18-11-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανατολάκη Γ. με θέμα «τεράστια απώλεια εσόδων στον τομέα μεταφόρτωσης αυτοκινήτων από το λιμάνι του Πειραιά», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο Πειραιάς εξακολουθεί να αποτελεί κομβικό διαμετακομιστικό κέντρο πρώτα για την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα και δευτερευόντως για τις ΗΠΑ και την Άπω Ανατολή. Η παγκόσμια οικονομική κρίση επηρέασε σε μεγάλο βαθμό τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, με αποτέλεσμα να μειωθεί αισθητά η ζήτηση αυτοκινήτων, ιδιαίτερα στις χώρες της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Μεσογείου.

Παρόλα αυτά από τα στατιστικά μας στοιχεία προκύπτει, ότι συγκρινόμενα τα αποτελέσματα των ετών 2009 και 2010 η κίνηση των transit φορτίων αυξήθηκε κατά το έτος 2010. Αυτό ήταν το αποτέλεσμα της τιμολογιακής πολιτικής του ΟΛΠ Α.Ε..

Ενδεικτικά αναφέρουμε τη μείωση των τιμολογίων μέσω τροποποίησης της μεθόδου υπολογισμού της ισχύουσας κλίμακας τιμών των αυτοκινήτων μεταφόρτωσης το 2009, το πάγωμα ακολούθως των τιμών μέχρι 31-12-2010, ελεύθερη απελευθέρωση για 10 ημέρες, φθίνουσα κλιμάκωση στα δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης ανάλογα με τον αριθμό κινήσεων και μια σειρά άλλων κινήτρων για ειδικά τιμολόγια, ειδικές συμφωνίες κ.λ.π.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι Το Ελληνικό Δημόσιο δεν εισπράττει δασμούς και φόρους από τις μεταφορτώσεις. Δεν έχει έσοδα. Επίσης και τα έσοδα του ΟΛΠ από μεταφορτώσεις σε σχέση με το εγχώριο φορτίο είναι υποπολλαπλάσιки λόγω των μεγάλων τιμολογιακών παροχών και κινήτρων που δίνονται.

Είναι επίσης γεγονός ότι πολλές εταιρείες εξέτρεψαν τα πλοία τους από τον Πειραιά λόγω των απεργιακών κινητοποιήσεων. Το μεγαλύτερο όμως μέρος έχει επανέλθει και σταδιακά όπως δείχνουν και τα στοιχεία η προτίμηση για τον Πειραιά επανέρχεται στα

πρόηγούμενα επίπεδα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον ενημέρωση  
ή/και διευκρίνιση.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α.Ε.  
Έδρα: Πειραιάς  
Τοχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη 10 - 185 38  
ΑΜΑΕ 42645/06/Β/99/24  
ΑΦΜ 090010223  
ΑΟΥ : ΦΑΕ Πειραιά

Ο Αναπληρωτής  
Διευθύνοντας Συμβούλου



Νίκος Μουστακής

Ανακοίνωση:

κ. Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο  
κ. Γενικό Διευθυντή