



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 09 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/125

13 Δεκ. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη

ΘΕΜΑ: « Κρουαζιερόπλοια στο λιμένα Θεσσαλονίκης »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 6393/18-11-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σύμφωνα και με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η διοίκηση του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχει επικεντρώσει το ενδιαφέρον της στην προσέλκυση κίνησης κρουαζιέρας στο λιμένα και στα οφέλη που θα αποφέρει κατ' επέκταση στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Θεωρούμε ότι ο λιμένας Θεσσαλονίκης έχει όλα τα εχέγγυα, ώστε να καταστεί λιμένας αφετηρίας (homeport) ή ενδιάμεσος λιμένας προσέγγισης (port of call) για τα κρουαζιερόπλοια.

Οι λιμενικές υποδομές (περιοχή μεταξύ των προβλητών 1 και 2) επαρκούν για την φιλοξενία των μεγαλύτερων κρουαζιερόπλοιων του παγκόσμιου στόλου, καθώς σε αυτές μπορούν να προσδέσουν πλοία έως και 400 μέτρα μήκος, ενώ επιτρέπουν ακόμη και την ταυτόχρονη πλαγιοδέτηση δύο μεσαίων κρουαζιερόπλοιων.

Σε ότι αφορά στις ανωδομές στον τερματικό σταθμό κρουαζιερόπλοιων (επιβατικός σταθμός κ.α.), η διοίκηση του Οργανισμού έχει προχωρήσει στον εξωραϊσμό της περιοχής και έχει προβεί στις αναγκαίες βελτιώσεις, οι οποίες καθιστούν πιο λειτουργική και καλαίσθητη την περιοχή του τερματικού, ενώ αναφορικά με το ζήτημα του κτιρίου του επιβατικού σταθμού, θα ζητηθεί από τους φορείς της πόλης η παραχώρηση του κτιρίου από το Ελληνικό Δημόσιο στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για την καλύτερη αξιοποίησή του. Ακολούθως, θα ξεκινήσουν άμεσα έργα με στόχο την δυνατότητα παροχής προς τους επιβάτες ενός ολοκληρωμένου πλέγματος ποιοτικών υπηρεσιών.

Στο θέμα της ασφάλειας, το σύνολο της λιμενικής ζώνης φυλάσσεται επί 24ώρου βάσεως από προσωπικό ιδιωτικής εταιρείας φύλαξης, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται η προκήρυξη για την επιλογή αναδόχου, ο οποίος θα εφαρμόσει στο λιμένα

JV

τα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται από τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code). Σύμφωνα με εκτιμήσεις, από τον Ιανουάριο του 2011, το λιμάνι θα συμμορφώνεται πλήρως με τον ISPS Code, προσφέροντας κατ' αυτόν τον τρόπο το μέγιστο επίπεδο ασφάλειας για τα πλοία και τους επιβάτες.

Για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα της Θεσσαλονίκης, η προσέλκυση κίνησης κρουαζιέρας αποτελεί βασικό μέλημα του ΥΘΥΝΑΛ. Ήδη έχει ολοκληρωθεί ο κύκλος των επαφών του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με φορείς της πόλης και σύντομα θα υπάρξει ανακοίνωση για την δημιουργία ενός φορέα, ο οποίος θα έχει ως μοναδικό έργο την προώθηση της Θεσσαλονίκης ως προορισμού κρουαζιέρας. Σημειώνεται ότι, τόσο οι αρχαιολογικοί χώροι εντός της πόλεως της Θεσσαλονίκης, αλλά και πέριξ αυτής, όσο και το πλήθος των μουσείων και των πολιτιστικών δραστηριοτήτων, σε συνδυασμό με την επάρκεια των υποδομών του λιμανιού, καθιστούν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ελκυστικό προορισμό για τις εταιρείες κρουαζιέρας. Τέλος, η διοίκηση έχει ήδη θέσει σε εφαρμογή μία πολιτική μάρκετινγκ, η οποία περιλαμβάνει επαφές με στελέχη εταιρειών κρουαζιέρας, ναυτιλιακούς πράκτορες και tour operators, συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις κρουαζιέρας και ανάπτυξη διαφημιστικού-προωθητικού υλικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ-ΔΝΠΑ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΛΥ-ΔΛΠ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

