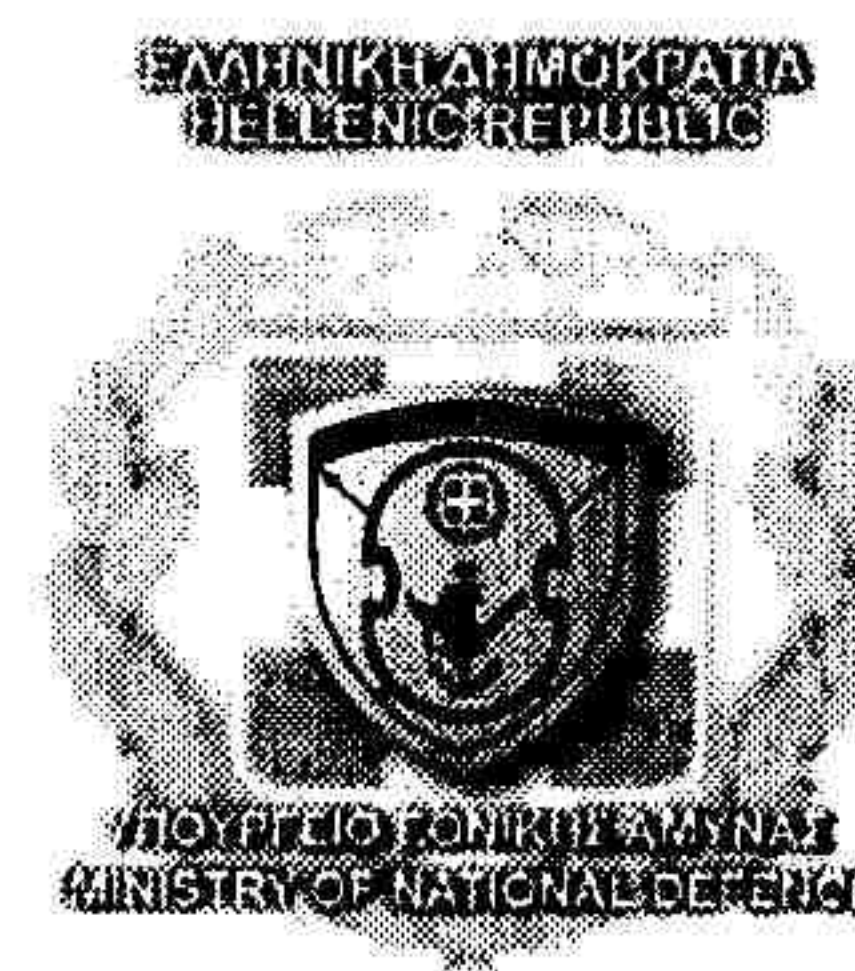


1543
9/12
ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



08 ΔΕΚ. 2010

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

–Υπουργείο Εργασίας/Γρ. Υπουργού

–Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και

Αλιείας/Γρ. Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/3628/11368

Αθήνα, 8 Δεκ 2010

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Αναφορά 1543/16-11-2010 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της Αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κωστής Αϊβαλιώτης προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα το δελτίο τύπου του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου από το ΓΕΝ:

Ως προς την επικαλούμενη αλλαγή των εργασιακών σχέσεων μέσω σήματος του Υπαρχηγού ΓΕΝ, διευκρινίζεται ότι με το σχετικό σήμα του ο κ. Υ/ΓΕΝ διέταξε την εφαρμογή 8ωρων βαρδιών στις μονάδες παροχής ενέργειας (ΤΠΕ) και πλωτές δεξαμενές (Π/Δ) του Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΝΣ), γεγονός το οποίο δεν μεταβάλλει την επί 24ωρου βάσεως λειτουργία των ΤΠΕ και Π/Δ του Ναυστάθμου, αλλά τη διάρκεια των βαρδιών των εργαζομένων υπαλλήλων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (από 24ωρες σε 8ωρες), με σκοπό την εναρμόνιση του Π.Ν. στις ισχύουσες διατάξεις (ΠΔ 88/99, 76/05 κλπ) που αφορούν στον χρόνο εργασίας, τον χρόνο ανάπαυσης (υποχρεωτική 12ωρη ανάπαυση ανά 24ωρο εργασίας) και τις επιτρεπόμενες ώρες υπερωρίας. Σχετική υπόδειξη είχε ήδη λάβει χώρα από το Υπουργείο Εργασίας, ενώ για την εφαρμογή των 8ωρων βαρδιών εργασίας έχει εκδοθεί από το Πρωτοδικείο Πειραιά οριστική απόφαση απόρριψης αίτησής ασφαλιστικών μέτρων του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού ΝΣ. Κατόπιν των ανωτέρω, είναι φανερό ότι η απασχόληση των εργαζομένων σε 8ωρες αντί 24ωρες βάρδιες εναρμονίζει τις εργασιακές σχέσεις με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και δεν επιβαρύνει το κόστος εργασίας, καθόσον πραγματοποιούνται λιγότερες ώρες υπερωρίας.

Το επισκευαστικό πρόγραμμα των πλοίων προγραμματίζεται και εκτελείται στους ναυστάθμους με χρήση των υφιστάμενων υποδομών και μέσων δεξαμενισμού / ανελκύσεως. Οι κινήσεις δεξαμενισμού - αποδεξαμενισμού εκτελούνται εντός του εργασίμου ωραρίου και για το δεξαμενισμό ενός πλοίου απαιτείται ιδιαίτερη προετοιμασία της δεξαμενής (μόρσα κλπ) ανά τύπο πλοίου. Δεξαμενισμοί κατά τις βραδινές ώρες δεν εκτελούνται / αποφεύγονται για λόγους ασφαλείας προσωπικού και υλικού. Η εκπαίδευση στις διαδικασίες χειρισμού - λειτουργίας των Π/Δ είναι διαρκής (θεωρητική και πρακτική) και αφορά σε όλο το προσωπικό (πολιτικό και στρατιωτικό).

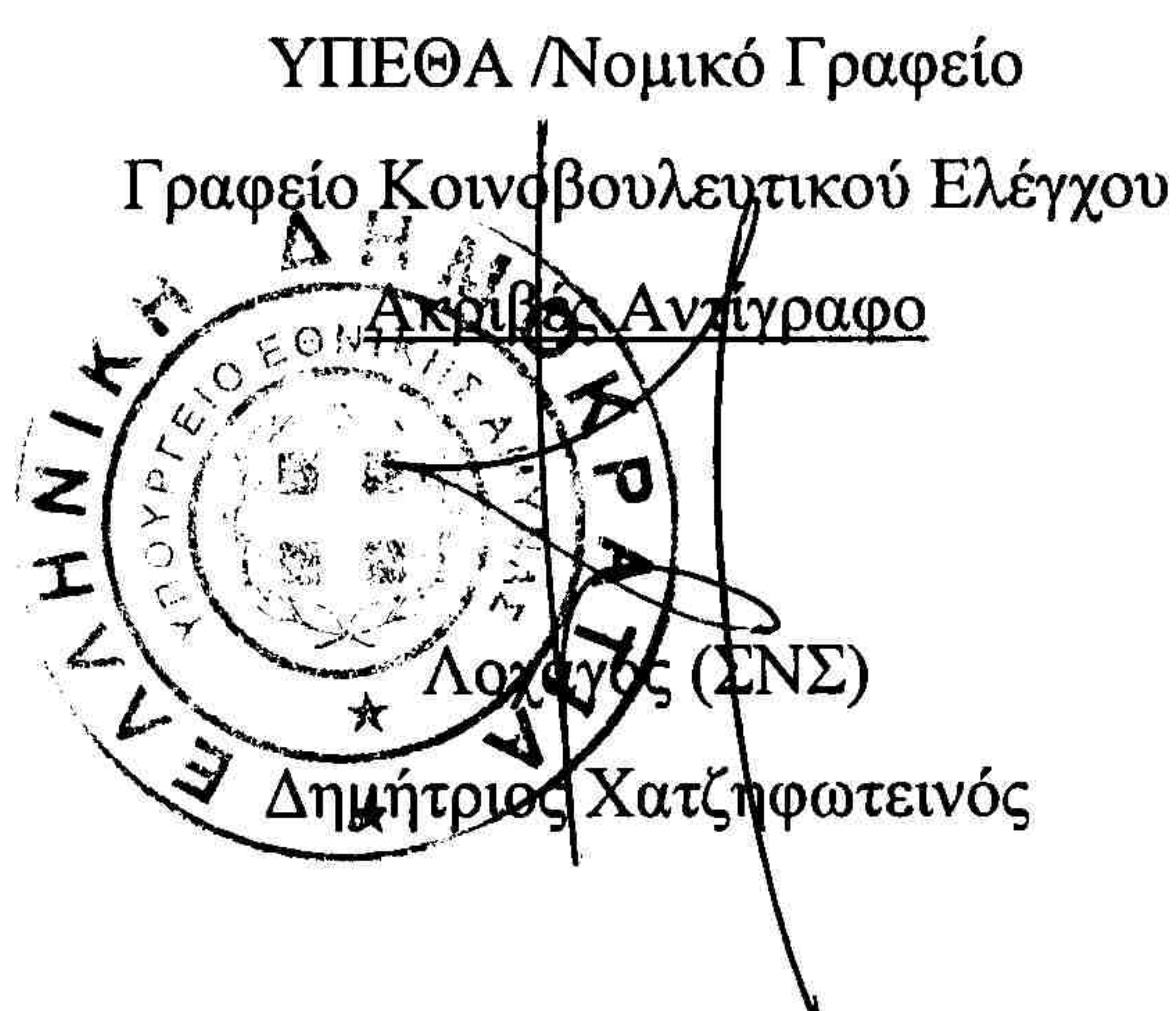
Στα συνεργεία Ηλεκτρολογικών/Ηλεκτρονικών εργασιών του Ναυστάθμου Σαλαμίνας δεν έχει επέλθει κάποια ιδιαίτερη τροποποίηση της λειτουργίας τους. Πέραν αυτού, η μεγαλύτερη δυσχέρεια των συνεργείων κατά την τελευταία πενταετία εστιάζεται στη μη δυνατότητα εκτέλεσης περιελίξεων και στις περιορισμένες δυνατότητες επιθεώρησης ηλεκτρικών κινητήρων, που καλύπτονται μέσω αναθέσεων σε ιδιωτικό φορέα.

Τα υφιστάμενα ρυμουλκά (P/K) είναι ηλικίας 32 έως 65 ετών, ενώ ο ενεργός κύκλος ζωής των Πολεμικών Πλοίων προσδιορίζεται σε 30 με 35 χρόνια κατά μέσο, με συνέπεια, τη χαμηλή διαθεσιμότητα, τη δυσκολία συντήρησης λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και την οριακή κάλυψη των απαιτήσεων του Π.Ν. Έτσι, προκειμένου να καλυφθούν τις επιχειρησιακές του ανάγκες, προέβη στη σύναψη σύμβασης με ιδιωτική εταιρεία, που αφορά στη μερική ναύλωση P/K για διάστημα 2 ετών. Επιπλέον, στο πλαίσιο εξευρέσεως αξιόπιστων P/K, το Π.Ν. προέβη στις κάτωθι ενέργειες:

(1)Με έγγραφο που διαβιβάστηκε σε Ακολούθους Αμύνης (ΑΚΑΜ) σε Ευρωπαϊκές χώρες μέλη του ΝΑΤΟ, ΗΠΑ και Καναδά, ζητήθηκε να εξετασθεί η δυνατότητα παραχώρησης P/K παράκτιων και ανοιχτής θαλάσσης από τις χώρες διαπίστευσής τους.

(2)Ενέταξε το 2010 στο Εθνικό Πρόγραμμα Προμηθειών τη ναυπήγηση 2 P/K Ανοικτής Θαλάσσης και 4 Παράκτιων και στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ τη ναυπήγηση 2 P/K Ανοικτής Θαλάσσης.

Τέλος, τον Οκτώβριο του 2008 υπεγράφη σύμβαση ναύλωσης με ιδιωτική εταιρεία για την εκτέλεση δρομολογίων μεταφοράς προσωπικού από Ν. Πέραμα προς ΝΣ λόγω της χαμηλής διαθεσιμότητάς των Βοηθητικών Βάσης (εκτέλεση επισκευών). Η εν λόγω σύμβαση έληξε τον Οκτώβριο του 2010 και δεν ανανεώθηκε, καθώς καταβλήθηκαν προσπάθειες για την επισκευή των υφιστάμενων ΒΒ, τα οποία πλέον εκτελούν τα ανωτέρω δρομολόγια, ενώ έχουν δρομολογηθεί ενέργειες για την επανάληψη διαγωνισμού προμήθειας 3+1 option ΒΒ.



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ