



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ε. ΔΕΙ. 2010

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2010
Α.Π.: 21/680/ΑΣ 117646δς

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.:- Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

- Ε.Δ.:**
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
 - Διπλ. Γραφείο κας Αναπληρωτή Υπουργού
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κουβέλη
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Δόλλη
 - Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
 - Γραφείο κ. Β' Γενικού Διευθυντού
 - Α3, Β2, Β7 Διευθύνσεις
 - Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6174 από 15/11/2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Ο αγωγός Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη χαρακτηρίζεται ως έργο υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας. Τα τρία συμβαλλόμενα μέρη όπως και ο διαχειριστής του έργου (Trans Balkan Pipeline) είναι δεσμευμένα και έχουν θεσμική υποχρέωση ως προς την υλοποίηση του έργου καθώς και τη διασφάλιση της οικονομικής του βιωσιμότητας.

Η χώρα μας παραμένει προσηλωμένη στον στόχο υλοποίησης του έργου παρά την πρόσφατα γνωστή αρνητική θέση του βούλγαρου Πρωθυπουργού που αφορά κυρίως στις περιβαλλοντικές πτυχές του έργου που τείνουν να προδικάσουν την τύχη της σχετικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του βουλγαρικού τμήματος του αγωγού. Πριν από λίγες ημέρες, στις 9 Νοεμβρίου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Υδάτων της Βουλγαρίας επέστρεψε στη διεθνή εταιρία «Transbalkan Pipeline» την περιβαλλοντική μελέτη για τον πετρελαιοαγωγό "Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη" με τη σύσταση να επανεξετάσει το θέμα, να συμπληρώσει τα κενά και να την ξαναπαρουσιάσει (όπως και εκείνη για τις επιπτώσεις στις περιοχές Natura 2000 από τις οποίες θα διέλθει ο αγωγός) στο Υπουργείο, εντός δύο μηνών, επικαλούμενο απουσία κατηγορηματικών εκτιμήσεων για τις επιπτώσεις που θα έχει μια διαρροή πετρελαίου στην αλιεία, στη τουριστική βιομηχανία, στις εγκαταστάσεις καλλιέργειας μυδιών και στην αγορά ακινήτων καθώς και στη δέουσα σημασία που πρέπει να δοθεί στην εκφόρτωση απ' ευθείας σε αποβάθρα και όχι στην μεταφόρτωσή του αρχικά

✓

σε πλατφόρμες ανοιχτά του κόλπου και στην συνέχεια στην μεταφορά του με υποθαλάσσιους αγωγούς μέχρι την ακτή.

Πάντως, η ρωσική πλευρά επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της τόσο ως προς την κατασκευή του αγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη όσο και ως προς την διασφάλιση των αναγκαίων ποσοτήτων πετρελαίου. Κατά τη διάρκεια δε, της 7^{ης} Συνόδου της Μικτής Επιτροπής Οικονομικής, Βιομηχανικής, Τεχνολογικής και Επιστημονικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας, που έλαβε χώρα στη Μόσχα στις 7.6.2010, οι δύο πλευρές επιβεβαίωσαν την πρόθεσή τους να συνεχίσουν την πλήρη στήριξη του σχεδίου μέσω της δημιουργίας των πλέον ευνοϊκών, πολιτικών, οικονομικών και νομικών συνθηκών για την υλοποίησή του.

Σημειώνεται ότι και κατά την επίσκεψη βουλγαρικής αντιπροσωπείας στη Μόσχα (8.9.2010) και συνάντηση με τον Αντιπρόεδρο της Transneft υπήρξαν θετικές εξελίξεις στα θέματα ανάπτυξης μοντέλων για τη χρηματοδότηση του σχεδίου με τη συμμετοχή μετόχων της αγοράς, της αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της μακροπρόθεσμης αποτελεσματικότητας του αγωγού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

21/12/2010


Χρήστος Καποδίστριας
Σύμβουλος Πρεσβείας Α'

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΔΡΟΥΤΣΑΣ