



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 07 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/345

- 18 Δεμ. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

- ΚΟΙΝ.:1.** Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού, με αντίγραφο ερώτησης)
3. Βουλευτή κα Δ.- Θ. Αυγερινούπουλου

ΘΕΜΑ: Λήψη μέτρων προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος λόγω του ναυαγίου του πλοίου "Sea Diamond"

Σε απάντηση του αριθ. πρωτ. 5118/19-10-2010 εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε ερώτηση της Βουλευτού κας Δ.- Θ. Αυγερινούπουλου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το αριθ. πρωτ. 6611/73-77/11-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Μέχρι την 23-12-2008, οπότε και υποβλήθηκε από τη διαχειρίστρια εταιρεία του κρουαζιερόπλοιου "SEA DIAMOND" Ν.Π. 11485, μελέτη απάντλησης πετρελαιοειδών από το ναυάγιο του εν λόγω πλοίου, από τη Λιμενική Αρχή Θήρας είχαν βεβαιωθεί 620 παραβάσεις και έχουν εκδοθεί 620 αποφάσεις επιβολής προστίμου για μη υποβολή μελέτης απάντλησης, ενώ έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες επίδοσης – βεβαίωσης προστίμων ύψους 5.458.480,00 € στην αρμόδια ΔΟΥ.

Πέραν τούτου, έχει εκδοθεί η αριθμ.πρωτ.: 2412.4/3/07/18-6-2007 απόφαση επιβολής προστίμου του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία έχει βεβαιωθεί κατά τις διατάξεις του νόμου περί είσπραξης δημοσίων εσόδων και έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία βεβαίωσής της ύψους 1.173.881€, καθώς επίσης έχει εκδοθεί απόφαση καταλογισμού δαπανών του Δημοσίου ύψους 1.576.433,44€. Έτσι, το σύνολο των επιβληθέντων και βεβαιωθέντων διοικητικών προστίμων και καταλογισμού δαπανών του Δημοσίου κατά των υπευθύνων ανέρχεται στα 8.208.794,44 €.

2. Το αρχικό σχέδιο μελέτης της απάντλησης, όπως συμπληρώθηκε με λεπτομέρειες εφαρμογής και εργασιών, τέθηκε υπόψη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), ως τεχνικού συμβούλου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας προς αξιολόγηση. Οι παρατηρήσεις του ΕΜΠ, με τη σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Υπηρεσιών του πρώην ΥΕΝΑΝΠ, γνωστοποιήθηκαν στους συντελεστές της απάντλησης (ξένος οίκος – εταιρεία ΕΠΕ) προς τελική τοποθέτησή τους, καθώς και για την από μέρους τους επιβεβαίωση σαφούς χρονοδιαγράμματος έναρξης – διενέργειας των εργασιών απάντλησης.

✓

Την 27-5-2009 ξεκίνησαν οι εργασίες απάντλησης πετρελαιοειδών από τους χώρους του ναυαγίου υπό την άμεση επίβλεψη του Λιμεναρχείου Θήρας, εκπροσώπου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και του ΕΜΠ, ως Τεχνικού Συμβούλου και ολοκληρώθηκαν την 14-6-2009. Σημειώνεται ότι, διατηρείται το ποντισμένο πλωτό φράγμα, ενώ γίνεται συνεχής έλεγχος της περιοχής από ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών από τους χώρους του ναυαγίου, υπό την εποπτεία της οικείας Λιμενικής Αρχής.

3. Επιπρόσθετα, μέχρι σήμερα γίνεται συνεχής παρακολούθηση των συνεπειών του ναυαγίου στο θαλάσσιο περιβάλλον, με ανάθεση έργου στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ) από το πρώην ΥΕΝΑΝΠ, με μέσα (πλωτά, εξοπλισμός κ.α), διαδικασίες, εξειδικευμένα πρωτόκολλα δειγματοληψίας, επιστημονικό προσωπικό και εργαστηριακή υποδομή, που διαθέτει το ανωτέρω κέντρο. Τα τελευταία αποτελέσματα των μετρήσεων, που πραγματοποιήθηκαν από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., αφορούν την περίοδο Οκτωβρίου 2009- Μαΐου 2010, ενώ το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις μετρήσεις, που καλύπτουν τη χρονική περίοδο τριών ετών από το ατύχημα, είναι ότι οι επιπτώσεις από το ναυάγιο στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής είναι σε γενικές γραμμές αμελητέες και δεν φαίνεται να έχουν δημιουργήσει πρόβλημα στις θαλάσσιες βιοκοινωνίες της περιοχής, οι οποίες παραμένουν υγιείς.

Παράλληλα, στα σημεία που είχε υπάρξει κάποια διατάραξη λόγω του ατυχήματος, παρατηρείται σαφής ανάκαμψη. Παρόλα αυτά, από τη μελέτη βιοσυστώρευσης σε θαλάσσιους οργανισμούς (μύδια), προέκυψαν κάποιες ενδείξεις επιβάρυνσης, κυρίως σε βαρέα μέταλλα (Zn, Fe, Mn), που θα μπορούσαν να συσχετιστούν με το ναυάγιο. Η παρατήρηση αυτή, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το βυθισμένο πλοίο περιέχει ρυπογόνα φορτία, τα οποία έστω και με αργούς ρυθμούς εισέρχονται στο θαλάσσιο περιβάλλον, επιβάλλει τη συνέχιση των μετρήσεων μέχρις ότου διαπιστωθεί με ασφάλεια ότι δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω ρύπανσης. Παράλληλα, αναμένονται τα αποτελέσματα της μελέτης του Πολυτεχνείου Κρήτης, τα οποία δεν έχουν δημοσιοποιηθεί μέχρι σήμερα, προκειμένου να αξιολογηθεί το περιεχόμενό της για την περαιτέρω προώθηση μέτρων, εφόσον απαιτηθεί.

4. Η προστασία και διαχείριση των παράκτιων υδάτων, σύμφωνα με το ν.3199/2003, καθώς και η εφαρμογή της συναφούς περιβαλλοντικής νομοθεσίας, όσον αφορά σε θαλάσσια ύδατα [Οδηγία 2004/35/ΕΚ – Π.Δ. 148/09 (Α' 190)], εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων (ΚΥΥ) του ΥΠΕΚΑ, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της ερώτησης για θέματα αρμοδιότητάς του.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠ.Π/Λ.Σ./ΔΠΘΠ

